

เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1	แผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์
เอกสารแนบที่ 2	ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ
เอกสารแนบที่ 3	รายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ท่าเทียบเรือ
เอกสารแนบที่ 4	แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์เก็บรวบรวมและจัดคราบน้ำมันรั่วไหล
เอกสารแนบที่ 5	แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติ ข้อมูล และรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
เอกสารแนบที่ 6	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
เอกสารแนบที่ 7	การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน อัคคีภัย และการรั่วไหลของน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 8	รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 9	กฎความปลอดภัยทั่วไปสำหรับพนักงานขับรถ
เอกสารแนบที่ 10	มาตรการลงโทษพนักงานขับรถกรณีไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร
เอกสารแนบที่ 11	บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป และใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย
เอกสารแนบที่ 12	รายการของเสียอันตรายที่มีไว้ในครอบครอง
เอกสารแนบที่ 13	กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
เอกสารแนบที่ 14	แผนการตรวจสอบสุขภาพประจำปี
เอกสารแนบที่ 15	รายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ
เอกสารแนบที่ 16	การอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบที่ 17	รายการระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย
เอกสารแนบที่ 18	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยฯ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ
เอกสารแนบที่ 19	แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
เอกสารแนบที่ 20	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบที่ 21	ใบอนุญาตดำเนินโครงการจากกรมเจ้าท่า
เอกสารแนบที่ 22	บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้า-ออกโครงการ
เอกสารแนบที่ 23	บันทึกจำนวนเรือเข้าเทียบท่า
เอกสารแนบที่ 24	บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ

เอกสารแนบที่ 1

แผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์

แผนล้างและตรวจสอบภายในครบวาระ 15 ปีของถังเก็บน้ำมัน (OH Tank Internal Inspection) ประจำปี 2568

คลัง	ถัง	ม.ก.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
คป.สป.(ม)	TA02													
คป.สร.(ม)	TA15													
คณ.ภค.	TA02													
คณ.ภค.	TA07													

ผู้อนุมัติ
ตำแหน่ง

13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025

แผนล้างและตรวจสอบภายในตามวาระของถังเก็บก๊าซ LPG (Sphere Internal Inspection) ประจำปี 2568

คลัง	ถัง	ม.ก.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
คป.สร.	GS-03													

ผู้อนุมัติ
ตำแหน่ง

13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025

แผนการบำรุงรักษาตรวจสอบถังตามวาระ 1 ปี พร้อมตรวจสอบ Vent ประจำปี 2568

ภาค	คลัง	ม.ก.	ก.ท.	ฉ.ก.	ฉ.ม.	ท.ก.	ฉ.ย.	ก.ก.	ส.ก.	ก.ย.	ค.ก.	ท.ย.	ร.ก.	หมายเหตุ
ภาคเหนือ	ค.น.ท.													
	ค.ป.ส. (น้ำมัน)													
	ค.น.ท.													
	ค.น.ท.													
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ค.ป.ม.ว. (น้ำมัน)													
	ค.น.ท.													
	ค.น.ท.													
	ค.น.ท.													
ภาคใต้	ค.ป.ส. (น้ำมัน)													
	ค.น.ท.													
	ค.น.ท.													
	ค.น.ท.													

ผู้อนุมัติ
ตำแหน่ง

13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักร LPG Compressor ประจำปี 2568

ภาค	คลัง	ม.ก.	ก.ท.	ฉ.ก.	ฉ.ม.	ท.ก.	ฉ.ย.	ก.ก.	ส.ก.	ก.ย.	ค.ก.	ท.ย.	ร.ก.	หมายเหตุ
ภาคเหนือ	ค.ป.ส. (ก๊าซ)													ความถี่ 8 เดือน
	ค.ป.ม.ว. (ก๊าซ)													
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ค.ป.จ.ก. (ก๊าซ)													
ภาคใต้	ค.ป.ส. (ก๊าซ)													ความถี่ 1 ปี
	ค.ป.ส. (ก๊าซ)													

ผู้อนุมัติ
ตำแหน่ง

13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025

แผนการบำรุงรักษาเครื่องจักร Air Compressor ประจำปี 2568

ภาค	คลัง	ม.ก.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	อ.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
ภาคเหนือ (Pudong)	ถ.ส.ป. (ถ.ช)													ความถี่ 8 เดือน
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (Pudong)	ถ.ส.ว. (ถ.ช)													
ภาคกลาง	ถ.ส.ช. (ถ.ช)													
ภาคตะวันออก	ถ.ส.ช. (ถ.ช)													ความถี่ 1 ปี
ภาคใต้ (Sriwong)	ถ.ส.ร. (ถ.ช)										Atlas	Atlas		ความถี่ 1 ปี
	ถ.ส.ร.2 (ถ.ช)		Atlas								Atlas	Atlas		ความถี่ 1 ปี

ผู้อนุมัติ

ตำแหน่ง

13

01 / 2025

13

01

/ 2025

13

01

/ 2025

แผนการบำรุงรักษาอุปกรณ์โรงบรรจุ-โรงซ่อมปี ประจำปี 2568

ภาค	คลัง	ม.ก.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	อ.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
ภาคเหนือ	ถ.ส.ป. (ถ.ช)													ความถี่ 6 เดือน
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ถ.ส.ช. (ถ.ช)													

ผู้อนุมัติ

ตำแหน่ง

13

01 / 2025

13

01

/ 2025

13

01

/ 2025

แผนการบำรุงรักษาเครื่องบรรจุภัณฑ์ Filling machine ประจำปี 2568

ภาค	คลัง	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
ภาคเหนือ	คป.อป. (ถ้ำข)													ความถี่ 6 เดือน
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	คป.ขก. (ถ้ำข)													
<div><div>ผู้อนุมัติ</div><div>ตำแหน่ง</div><div>13 / 01 / 2025</div><div>13 / 01 / 2025</div><div>13 / 01 / 2025</div></div>														

แผนการบำรุงรักษาตัวระบายแรงดัน Pressure relief valve ประจำปี 2568

ภาค	คลัง	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
ภาคเหนือ	คณ.ชน.													ความถี่ทุก 1 ปี
	คป.ธป. (ถ้ำข)													
	คณ.คช.													
	คณ.พค.													
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	คป.มว. (ถ้ำข)													
	คณ.อน.													
ภาคกลาง	คณ.สน.													
ภาคใต้	คป.ธว. (ถ้ำข)													
	คณ.ธว.2													
	คป.ธช. (ถ้ำข)													
	คณ.คค.													
<div><div>ผู้อนุมัติ</div><div>ตำแหน่ง</div><div>13 / 01 / 2025</div><div>13 / 01 / 2025</div><div>13 / 01 / 2025</div></div>														

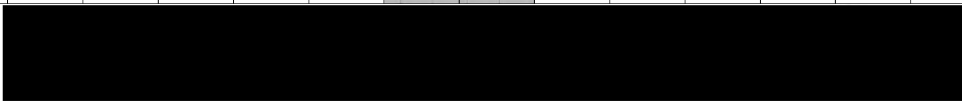
แผนการบำรุงรักษาตัวนิรภัยถังก๊าซ Safety valve ประจำปี 2568

ภาค	คลัง	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
ภาคเหนือ	คป.อป. (ก๊าซ)													
	คป.นว. (ก๊าซ)													
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	คป.พค. (ก๊าซ)													
ภาคใต้	คป.สว. (ก๊าซ)													
	คป.สข. (ก๊าซ)													

ผู้อนุมัติ

ตำแหน่ง

13



01 2025

13

01

2025

13

01

2025

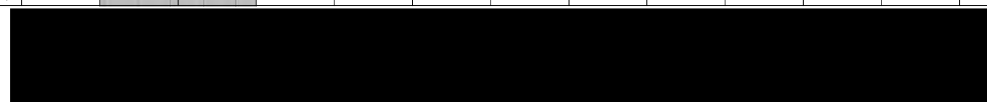
แผนการบำรุงรักษาเครื่องสูบน้ำดับเพลิงและทดสอบประสิทธิภาพเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ประจำปี 2568

ภาค	คลัง	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
ภาคเหนือ	คณ.ม.													ความถี่ทุก 1 ปี
	คป.อป.													
	คณ.สข.													
	คณ.พค.													
	คป.นว. (น้ำดับ)													
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	คป.นว. (ก๊าซ)													
	คป.พค.													
ภาคกลาง	คณ.อน.													
	คณ.สน.													
ภาคใต้	คณ.คก.													
	คป.สว.													
	คณ.สว.2													
	คป.สข. (น้ำดับ)													
	คป.สข. (ก๊าซ)													

ผู้อนุมัติ

ตำแหน่ง

13



01 2025

13

01

2025

13

01

2025

ภาค	คลัง	ม.ก.	ถ.พ.	มี.ก.	เม.ย.	พ.ค.	มี.ย.	ค.ย.	ธ.ค.	ก.ย.	ค.ก.	พ.ย.	ธ.ก.	หมายเหตุ
ภาคเหนือ	สน.ขม.													รวมทั้งหมด 6 เดือน
	สน.ธป. (น่าน)													
	สน.ธป. (ลำพอง)													
	สน.ศข.													
	สน.พณ.													
สน.บว. (น่าน)														
สน.บว. (ลำพอง)														
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	สน.พช. (ลำพอง)													
	สน.คณ.													
ภาคกลาง	สน.สน.													
ภาคใต้	สน.ธว. (น่าน)													
	สน.ธว. (ลำพอง)													
	สน.ธว.2													
	สน.ธข. (น่าน)													
	สน.ธข. (ลำพอง)													
	สน.คณ.													
<div>ผู้อนุมัติ</div> <div>ตำแหน่ง</div> <div>13 / 01 / 2025</div>														

ภาค	อ.ฉะ	ม.ภ.	อ.พ.	ม.ภ.	ม.ภ.	พ.ภ.	ม.ภ.	อ.ภ.	อ.ภ.	อ.ภ.	พ.ภ.	ม.ภ.	พ.ภ.พ.	
ภาคใต้	อ.ส.ร. (น้ำดื่ม)													
	อ.ส.ร. (น้ำดื่ม)													
	อ.ส.ร.2													
	อ.ส.พ.													
	อ.ส.ค.													
ผู้ปฏิบัติงาน ด้าน...														
13	01	2025				13	01	2025				13	01	2025

แผนการบำรุงรักษาระบบควบคุมไอระเหยน้ำมัน VRU ประจำปี 2568

ภาค	คลัง	ม.ก.	ก.พ.	มี.ก.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
มณฑล	ต.น.น.													รวมทุก 6 เดือน
ม.น.ไ	ต.ป.ส. (เจ้าชัย)													
	ต.ป.ส. (เจ้าชัย)													

ผู้อนุมัติ
ตำแหน่ง

13

01

2025

13

01

2025

13

01

2025

งานตรวจสอบโรงใช้และปั๊ม ประจำปี 2568

ภาค	คลัง	ม.ก.	ก.พ.	มี.ก.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
มณฑล	ต.น.น.		ปจ.2	ปจ.2					ปจ.1,ปจ.2	ปจ.1,ปจ.2				ปจ.1,ปจ.2(ทุก 6 เดือน)
ม.น.ไ	ต.ป.ส.2													ปจ.1
	ต.ป.ส.													ปจ.1
	ต.น.ก.													ปจ.1

ผู้อนุมัติ
ตำแหน่ง

13

01

2025

13

01

2025

13

01

2025

แผนการตรวจสอบรับรองระบบไฟฟ้า กรมสวัสดิการและแรงงาน ฯ ส่วนวิศวกรรมและซ่อมบำรุงคลังส่วนภูมิภาค ประจำปี 2568

ภาค	คลัง	ม.ภ.	ภ.พ.	ม.ภ.	ม.ธ.	พ.ภ.	ม.ธ.	ภ.ภ.	ธ.ภ.	ภ.ธ.	ค.ภ.	พ.ธ.	ธ.ภ.	หมายเหตุ
ภาคกลาง	คณ.สน.													
	คณ.สน.													
	คณ.สน. (ช่าง)													
	คณ.สน. (ช่าง)													
	คณ.สน.													
	คณ.สน.													
ภาค	คณ.สน.													
	คณ.สน. (ช่าง)													
	คณ.สน.													
	คณ.สน. (ช่าง)													
	คณ.สน.													
	คณ.สน. (ช่าง)													
ภาค	คณ.สน.													
	คณ.สน. (ช่าง)													
	คณ.สน.													
	คณ.สน. (ช่าง)													
	คณ.สน.													
	คณ.สน. (ช่าง)													

ผู้อนุมัติ ()

13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025

แผนตรวจสอบ ค่าความต้านทานการต่อลงดิน ส่วนวิศวกรรมและซ่อมบำรุงคลังส่วนภูมิภาค ประจำปี 2568

ภาค	คลัง	ม.ภ.	ภ.พ.	ม.ภ.	ม.ธ.	พ.ภ.	ม.ธ.	ภ.ภ.	ธ.ภ.	ภ.ธ.	ค.ภ.	พ.ธ.	ธ.ภ.	หมายเหตุ
ภาคกลาง	คณ.สน.													
	คณ.สน.													
	คณ.สน. (ช่าง)													
	คณ.สน. (ช่าง)													
	คณ.สน.													
	คณ.สน.													
ภาค	คณ.สน.													
	คณ.สน. (ช่าง)													
	คณ.สน.													
	คณ.สน. (ช่าง)													
	คณ.สน.													
	คณ.สน. (ช่าง)													
ภาค	คณ.สน.													
	คณ.สน. (ช่าง)													
	คณ.สน.													
	คณ.สน. (ช่าง)													
	คณ.สน.													
	คณ.สน. (ช่าง)													

ผู้อนุมัติ ()

13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025

แผนการบำรุงรักษา และสอบเทียบอุปกรณ์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ส่วนวิศวกรรมและซ่อมบำรุงคลังส่วนภูมิภาค ประจำปี 2568

ภาค	คลัง	ม.ก.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
ภาคกลาง	กน.สน.													
	กน.จช.													
	กป.สป. (ช่าง)													
	กป.สป. (ช่าง)													
	กน.สข.													
	กน.ทช.													
ภาคเหนือ	กป.นว. (ช่าง)													
	กป.นว. (ช่าง)													
	กป.พช. (ช่าง)													
	กน.สน.													
	กป.สว. (ช่าง)													
	กน.สว. 2													
ภาคใต้	กป.สว. (ช่าง)													
	กป.สข. (ช่าง)													
	กป.สข. (ช่าง)													
	กน.สค.													
	กน.สค.													
	กน.สค.													

ผู้อนุมัติ ()
ตำแหน่ง

13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025

แผนการบำรุงรักษา และสอบเทียบอุปกรณ์ Switchgear ส่วนวิศวกรรมและซ่อมบำรุงคลังส่วนภูมิภาค ประจำปี 2568

ภาค	คลัง	ม.ก.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
ภาคกลาง	กน.สน.													
	กน.จช.													
	กป.สป. (ช่าง)													
	กป.สป. (ช่าง)													
	กน.สข.													
	กน.ทช.													
ภาคเหนือ	กป.นว. (ช่าง)													
	กป.นว. (ช่าง)													
	กป.พช. (ช่าง)													
	กน.สน.													
	กป.สว. (ช่าง)													
	กน.สว. 2													
ภาคใต้	กป.สว. (ช่าง)													
	กป.สข. (ช่าง)													
	กป.สข. (ช่าง)													
	กน.สค.													
	กน.สค.													
	กน.สค.													

ผู้อนุมัติ ()
ตำแหน่ง

13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025

แบบการบำรุงรักษา และ สอนเขียนอุปกรณ์โครงข่ายไฟฟ้า ส่วนวิศวกรรมและซ่อมบำรุงรถถังส่วนภูมิภาค ประจำปี 2568

ภาค	คลัง	ม.ธ.	ค.พ.	น.ธ.	ม.ธ.	พ.ธ.	น.ธ.	ค.ธ.	ธ.ธ.	ค.ธ.	พ.ธ.	ธ.ธ.	พ.ธ.	ธ.ธ.	พ.ธ.
ภาคเหนือ	คณ.ธณ.														
	คณ.พณ.														
	คณ.ธณ. (นักเรียน)														
	คณ.ธณ. (ศึกษา)														
	คณ.ธณ.														
	คณ.พณ. (นักเรียน)														
ภาคกลาง	คณ.ธณ. (ศึกษา)														
	คณ.ธณ.														
	คณ.ธณ. (นักเรียน)														
ภาคใต้	คณ.ธณ. 2														
	คณ.ธณ. (ศึกษา)														
	คณ.ธณ. (นักเรียน)														
	คณ.ธณ. (ศึกษา)														
	คณ.ธณ.														

ผู้อนุมัติ ()
 ตำแหน่ง

13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025

แบบการบำรุงรักษา และ สอนเขียนอุปกรณ์โครงข่าย MOY ส่วนวิศวกรรมและซ่อมบำรุงรถถังส่วนภูมิภาค ประจำปี 2568

ภาค	คลัง	ม.ธ.	ค.พ.	น.ธ.	ม.ธ.	พ.ธ.	น.ธ.	ค.ธ.	ธ.ธ.	ค.ธ.	พ.ธ.	ธ.ธ.	พ.ธ.	ธ.ธ.	พ.ธ.
ภาคเหนือ	คณ.ธณ.														
	คณ.ธณ. (นักเรียน)														
	คณ.ธณ. 2														
ภาคใต้	คณ.ธณ. (นักเรียน)														
	คณ.ธณ.														

ผู้อนุมัติ ()
 ตำแหน่ง

13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025

แผนการบำรุงรักษาและ สอบเทียบอุปกรณ์ Cathodic Protection System ส่วนวิศวกรรมและซ่อมบำรุงคลังส่วนภูมิภาค ประจำปี 2568													
ภาษา	คลัง	น.ก.	ก.ท.	น.ก.	น.ย.	ท.ค.	น.ย.	ก.ค.	ค.ค.	ก.ย.	ค.ย.	พ.ย.	ธ.ค.
ภาษา	กน.ช.												
ภาษา	กป.ร.2 (เจ้าหน้าที่)												

ผู้อนุมัติ ()
สำนักงาน 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025

แผนการบำรุงรักษาและ สอบเทียบอุปกรณ์ ระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Rooftop) ประจำปี 2568													
ภาษา	คลัง	น.ก.	ก.ท.	น.ก.	น.ย.	ท.ค.	น.ย.	ก.ค.	ค.ค.	ก.ย.	ค.ย.	พ.ย.	ธ.ค.
ภาษา	กน.ช.												
ภาษา	กน.ช.												
	กป.ร.2 (เจ้าหน้าที่)												
	กป.ร.2 (เจ้าช.)												
	กน.ช.												
ภาษา	กน.ช.												
	กป.ร.2 (เจ้าหน้าที่)												
	กป.ร.2 (เจ้าช.)												
	กป.ช. (เจ้าช.)												
ภาษา	กป.ช. (เจ้าช.)												
ภาษา	กน.ช.												
ภาษา	กป.ร.2 (เจ้าหน้าที่)												
	กน.ร. 2												
	กป.ร.2 (เจ้าช.)												
	กป.ช.												
ภาษา	กน.ช.												

ผู้อนุมัติ ()
สำนักงาน 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025 13 / 01 / 2025

แผนการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย Oil Separator Package Unit ส่วนวิศวกรรมและซ่อมบำรุงคลังส่วนภูมิภาค ประจำปี 2568

ภาค	คลัง	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
ภาคเหนือ	คป.สป. (ลำปาง)													
	คณ.พอ.													
	คป.นว. (น่าน)													
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	คณ.อน.													

ผู้จัดทำ
ตำแหน่ง

13 / 01 / 2025

13 / 01 / 2025

13 / 01 / 2025

แผนการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย Activated Sludge System ส่วนวิศวกรรมและซ่อมบำรุงคลังส่วนภูมิภาค ประจำปี 2568

ภาค	คลัง	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
ภาคเหนือ	คป.สป. (ลำปาง)													
	คป.นว. (ลำปาง)													
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	คป.นว. (ลำปาง)													
ภาคใต้	คป.สว. (ลำปาง)													

ผู้จัดทำ
ตำแหน่ง

13 / 01 / 2025

13 / 01 / 2025

13 / 01 / 2025

แผนการบำรุงรักษาและซ่อมแซมอุปกรณ์ ส่วนเครื่องบดและระบบควบคุมอัตโนมัติ ประจำปี 2025

ภาค	คลัง	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	หมายเหตุ
ภาคเหนือ	คน.รณ.มว		AT	AT			PT/MT	FA			ED	MT/ED	MT	หมายเหตุ
	คน.ป.อ. (ถ้ำ)			AT			PT/MT	FA			ED	MT/ED	MT	
	คน.บ.ช.		TS	AT/TS		AT	PT/MT	FA			ED	MT/ED	MT	
	คน.บ.ค.		AT/TS	AT/TS			PT/MT	FA			ED	MT/ED	MT	
	คน.บ.ว. (ถ้ำ)		AT	AT/TS			PT/MT	FA			ED	MT/ED	MT	
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	คน.บ.ว. (ถ้ำ)		AT	AT/TS			PT/MT	FA			ED	MT/ED	MT	
	คน.บ.ว. (ถ้ำ)		AT	AT/TS			PT/MT	FA			ED	MT/ED	MT	
	คน.บ.ว. (ถ้ำ)		AT	AT/TS			PT/MT	FA			ED	MT/ED	MT	
	คน.บ.ว. (ถ้ำ)		AT	AT/TS			PT/MT	FA			ED	MT/ED	MT	
	คน.บ.ว. (ถ้ำ)		AT	AT/TS			PT/MT	FA			ED	MT/ED	MT	
ภาคกลาง	คน.บ.ว. (ถ้ำ)		AT	AT/TS			PT/MT	FA			ED	MT/ED	MT	
	คน.บ.ว. (ถ้ำ)		AT	AT/TS			PT/MT	FA			ED	MT/ED	MT	
	คน.บ.ว. (ถ้ำ)		AT	AT/TS			PT/MT	FA			ED	MT/ED	MT	
	คน.บ.ว. (ถ้ำ)		AT	AT/TS			PT/MT	FA			ED	MT/ED	MT	
	คน.บ.ว. (ถ้ำ)		AT	AT/TS			PT/MT	FA			ED	MT/ED	MT	
ภาคใต้	คน.บ.ว. (ถ้ำ)		AT	AT/TS			PT/MT	FA			ED	MT/ED	MT	
	คน.บ.ว. (ถ้ำ)		AT	AT/TS			PT/MT	FA			ED	MT/ED	MT	
	คน.บ.ว. (ถ้ำ)		AT	AT/TS			PT/MT	FA			ED	MT/ED	MT	
	คน.บ.ว. (ถ้ำ)		AT	AT/TS			PT/MT	FA			ED	MT/ED	MT	
	คน.บ.ว. (ถ้ำ)		AT	AT/TS			PT/MT	FA			ED	MT/ED	MT	

หมายเหตุ: MT = ระบบเตือนภัย (1 ครั้ง / ปี)
AT = ระบบเตือนภัย (1 ครั้ง / ปี)
BC = PM Batch controller (1 ครั้ง / ปี)
TS = ระบบเตือนภัย (1 ครั้ง / ปี)
ST = ระบบเตือนภัย (1 ครั้ง / ปี)

หมายเหตุ: MT = ระบบเตือนภัย (1 ครั้ง / ปี)
AT = ระบบเตือนภัย (1 ครั้ง / ปี)
BC = PM Batch controller (1 ครั้ง / ปี)
TS = ระบบเตือนภัย (1 ครั้ง / ปี)
ST = ระบบเตือนภัย (1 ครั้ง / ปี)

หมายเหตุ: MT = ระบบเตือนภัย (1 ครั้ง / ปี)
AT = ระบบเตือนภัย (1 ครั้ง / ปี)
BC = PM Batch controller (1 ครั้ง / ปี)
TS = ระบบเตือนภัย (1 ครั้ง / ปี)
ST = ระบบเตือนภัย (1 ครั้ง / ปี)

ผู้จัดทำ :
ผู้ตรวจสอบ :
ผู้ดำเนินการ :
ผู้ดำเนินการ :
ผู้ดำเนินการ :

เอกสารแนบที่ 2

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ



ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ

ของ

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)



1. วัตถุประสงค์

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำปี เลขที่ 13 หมู่ที่ 3 อ.สุราษฎร์ธานี ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี อยู่ในเขตอุตสาหกรรมของเทศบาลเมืองสุราษฎร์ธานีใกล้กับท่าอากาศยานนานาชาติ คาลาถา จังหวัด สุราษฎร์ธานี และท่าเทียบเรือเอกชนต่าง ๆ เป็นคลังสำรองและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) มีท่าเทียบเรือจำนวน 2 ท่า ได้แก่ ท่าเทียบเรือน้ำมันและท่าเทียบเรือ LPG โดยรับเรือขนส่งปิโตรเลียมที่ผลิตได้ภายในประเทศ เข้ามาเก็บสำรองและจำหน่ายให้กับกลุ่มลูกค้าในเขตจังหวัดภาคใต้

ดังนั้นเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมทุกขั้นตอน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีจึงออกข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือฉบับนี้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจะป้องกันมิให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สิน ของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) และผู้ที่เกี่ยวข้อง

2. ขอบข่าย

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ (Port Information) ฉบับนี้ ประกาศใช้สำหรับ

1. ท่าเทียบเรือ LPG ของคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
2. ท่าเทียบเรือน้ำมัน ของคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

3. เอกสารอ้างอิง

พระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.๒๕๒๒

International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOTT)
Society of International Gas Tanker and Terminal Operators (SIGTTO)

4. คำจำกัดความ

OR คือ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

5. ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ (Port Information) ประกอบด้วยหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้

5.1 ข้อมูลเจ้าของท่าเรือ
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่ : เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
ติดต่อ : โทรศัพท์ 0-2537-2000

5.2 ข้อมูลผู้ดำเนินการท่าเรือ
คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
ที่อยู่ : เลขที่ 13 หมู่ที่ 3 ถนนปากน้ำตาปี ต.บึงกิ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000
ติดต่อ : โทรศัพท์ 0-7728-3980

5.3 ข้อมูลท่าเทียบเรือ
5.3.1 ที่ตั้ง
■ LAT 9°10'33.2"N
■ LONG 99°21'38.3"E

5.3.2 ลักษณะทั่วไปของท่าเทียบเรื่อน้ำมัน
■ เป็นสะพานเทียบเรือยื่น (JETTY) ไปในแม่น้ำตาปีทางทิศเหนือ

- เป็นรูปตัวที (T-SHAPE)
- ระยะห่างจากฝั่ง 20 เมตร
- ระยะห่างจากท่าเทียบเรือ LPG ประมาณ 30 เมตร
- ความยาวท่าเทียบเรือรวมหลักเทียบเรือ 35.64 เมตร
- ความยาวกระหว่างพุกผูกเรือ 88.00 เมตร
- มีสะพานเชื่อมต่อกับท่าเทียบเรือ LPG
- สามารถรับเรือขนาดไม่เกิน 4,500 ตันกรอสส์

- ท่าเทียบเรือประกอบด้วย สะพานท่าเทียบเรือ หลักรูทรี หลักปะทะ พื้นที่ปฏิบัติงาน (PLATFORM)
- ทางด้านทิศตะวันออกติดกับท่าเทียบเรือของ บริษัท ปตท.น้ำมันและครหลวง ทางด้านทิศตะวันตกติดกับท่าเทียบเรือ LPG
- สำหรับท่าเทียบเรื่อน้ำมัน การนำเรือเข้ามาเพื่อเทียบท่าและออกจากท่าถือว่าเป็นการนำเรือในพื้นที่จำกัด (CONFINED SPACE) โดยสามารถเข้าและออกได้ตลอด 24 ชม. เว้นแต่กรณีอากาศแปรปรวน หรือมีคลื่นลมแรงผิดปกติ

5.3.3 ลักษณะทั่วไปของท่าเทียบเรือ LPG

- เป็นสะพานเทียบเรือยื่น (JETTY) ไปในแม่น้ำตาปีทางทิศเหนือ
- เป็นรูปตัวที (T-SHAPE)
- ระยะห่างจากฝั่ง 20 เมตร
- ระยะห่างจากท่าเทียบเรื่อน้ำมันประมาณ 30 เมตร
- ความยาวท่าเทียบเรือรวมหลักเทียบเรือ 36.00 เมตร
- ความยาวกระหว่างพุกผูกเรือ 83.00 เมตร
- มีสะพานเชื่อมต่อกับท่าเทียบเรื่อน้ำมัน
- สามารถรับเรือขนาดไม่เกิน 1,250 ตันกรอสส์
- ท่าเทียบเรือประกอบด้วย สะพานท่าเทียบเรือ หลักรูทรี หลักปะทะ พื้นที่ปฏิบัติงาน (PLATFORM)
- ทางด้านทิศตะวันออกติดกับท่าเทียบเรื่อน้ำมัน ทางด้านทิศตะวันตกติดกับท่าเทียบเรือเรียบฝั่ง ของเอกชน
- สำหรับท่าเทียบเรือ LPG การนำเรือเข้ามาเพื่อเทียบท่าและออกจากท่าถือว่าเป็นการนำเรือในพื้นที่จำกัด (CONFINED SPACE) โดยสามารถเข้าและออกได้ตลอด 24 ชม. เว้นแต่กรณีอากาศแปรปรวน หรือมีคลื่นลมแรงผิดปกติ

5.3.4 ข้อกำหนดการเทียบท่า

- เรือน้ำมันที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 77.00 เมตร
- เรือ LPG ที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 65.00 เมตร
- กรณีท่าเทียบเรือน้ำมันหรือท่าเทียบเรือ LPG มีเรือเทียบท่าอยู่ก่อนแล้ว
 - เรือน้ำมันที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 73.00 เมตร
 - เรือ LPG ที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 61.00 เมตร
- ความลึกเฉลี่ยของหน้าท่า
 - ท่าเทียบเรือน้ำมัน ลึก 5.00 เมตร จากระดับน้ำต่ำสุด
 - ท่าเทียบเรือ LPG ลึก 4.50 เมตร จากระดับน้ำต่ำสุด
- ในขณะเรือเทียบท่าจะต้องมีความลึกของน้ำใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของอัตรา กินน้ำลึกสูงสุดของเรือ ตามที่กฎหมายกำหนด
- การรับและปล่อยเรือ
 - จำนวนเรือ Tug Boat จำนวน 2 ลำ
 - จำนวนเรือรับเชือก จำนวน 1 ลำ
 - พนักงานรับเชือกเรือ จำนวน 2 คน

5.3.5 ค่าบริการเรือรับเชือก และพนักงานรับเชือก

เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ของ OR ที่เข้าเทียบท่า คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการใช้บริการเรือรับเชือก และพนักงานรับเชือก ในการเป็นเรือของลูกค้าที่มาใช้บริการ ลูกค้าจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

5.3.6 การรับสินค้า

ท่าเทียบเรือ	ชนิดของผลิตภัณฑ์	Loading Arm/Hose		อัตราการสูบถ่าย (สูงสุด) (N ³ /Hr)	ความดันสุดท้าย (สูงสุด) (BarG)
		ขนาด	มาตรฐาน		
ท่าเทียบเรือน้ำมัน	GB1 (Hose)	6"	ASA 150	1 500	4
	ULG (Hose)	6"	ASA 150	1 500	4
	JP-8 (Hose)	6"	ASA 150	1 500	4
	FO (Hose)	6"	ASA 150	1 500	4
	ETN (Hose)	6"	ASA 150	1 500	4
	HSD (Hose)	8"	ASA 150	1 600	4
	GB2 (Hose)	8"	ASA 150	1 600	4
	Spare (Hose)	8"	ASA 150	1 600	4
ท่าเทียบเรือ LPG	LPG- Liquid	6"	ASA 300	1 400	12
	LPG-Vapor	4"	ASA 300	-	8
	LPG- Liquid (Hose)	6"	ASA 300	1 400	12
	LPG-Vapor (Hose)	4"	ASA 300	-	8

5.4 อุปกรณ์เรือ

- 5.4.1 เชือกผูกเรือจำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น
- 5.4.2 ต้องมีก๊วบลำหรับดึงเชือกที่ภาคหัวและภาคท้ายเรือ ไม่น้อยกว่าภาคละ 1 ชุด

5.5 ข้อกำหนดและข้อพึงปฏิบัติของเรือทุก ๆ ลำ

- 5.5.1 เรือที่เข้าเทียบท่าของ OR ทุกลำต้องผ่านการตรวจสอบสภาพเรือจาก PTT Marine Group ก่อน
- 5.5.2 ก่อนเข้าเทียบท่า สมอของเรือ (ด้านนอก) ต้องทิ้งระยะห่างจากแนวหน้าท่าประมาณ 50 เมตร โดยความยาวของโซ่สมออยู่ไม่น้อยกว่า 2 สเกล (Shackles)

5.5.3 ต้องเขียนเรือพวงกระแสน้ำ แต่ทั้งนี้ต้องขึ้นกับสภาพความเร็วและความเร็วกระแสน้ำที่มีอิทธิพลกับเรือในขณะนั้น

5.5.4 ต้องทั้งหมดในการกลับลำเรือ

5.5.5 การขึ้นเชือกเรือจะต้องได้มาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อ 5.4.1

5.5.6 นายเรือหรือนายประจำเรือ ต้องควบคุมการปฏิบัติงานของลูกเรือโดยใกล้ชิดในการส่งเชือกและผูกเชือกเรือในการเข้าเทียบท่า

5.5.7 เรือทุกลำต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของ ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals) สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน และ SIGTTO (Society of International Gas Tanker and Terminal Operators) สำหรับเรือบรรทุก LPG รวมถึงอุปกรณ์ที่ใช้ในการเทียบเรือต้องรักษาไว้ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี (Good Working Conditions)

5.5.8 ในกรณีที่คลื่นลมแรงหรือสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวยต่อการเทียบเรืออย่างปลอดภัย ให้ ผ.จ.แผนก/นายท่าหรือผู้ช่วยนายท่า ผู้รับผิดชอบพื้นที่พิจารณาตัดสินใจที่จะไม่อนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่าและออกจากท่า

5.5.9 ปฏิบัติตาม Ship Shore Safety Check list โดยเคร่งครัด

5.5.10 ในการเทียบท่าทุกครั้งทางท่าจะจัดเรือ Tug Boat จำนวน 2 ลำ เรือรับเชือก จำนวน 1 ลำ มาช่วยในการดึง-ดัน-ประคองเรือเพื่อความสะดวกและปลอดภัย ทั้งขาเข้าและขาออก

5.5.11 ในการนำเรือใบร่อนน้ำเพื่อเทียบท่า OR ให้เรือทุกลำยึดถือหลักปฏิบัติตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.๒๕๒๒ อย่างเคร่งครัด

5.5.12 กรณีที่มีการเปลี่ยนนายเรือ บริษัทเจ้าของเรือจะต้องแจ้งให้ OR ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วันทำการ และสำเนาประกาศนียบัตรของผู้ที่จะทำหน้าที่นายเรือลำนั้น ซึ่งจะต้องถือประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรมเจ้าท่า ไม่ต่ำกว่าขนาดที่นายเรือต้องเรือ และดำเนินการตามระเบียบกรมเจ้าท่า

5.5.13 นายเรือที่ไม่เคยนำเรือเข้าเทียบท่า OR ภายใน 1 ปี OR ขอสงวนสิทธิในการทดสอบความสามารถของนายเรือและ/หรือเชิญนายเรือมาตกลงทำความเข้าใจ ในการนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย

5.5.14 ขณะที่เรือทำการสูบลู่อายอยู่ในท่านั้น ทางเรือจะต้องมีดรัมรั้งอย่างแข็งแรงในสิ่งต่อไปนี้
5.5.14.1 ป้องกันไม่ให้เกิดการสูบน้ำเข้าในท่อทางรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์โดยเด็ดขาด ลิ้นน้ำทะเล (Sea Chest Valves) ทุกตัวจะต้องปิดสนิท และ Seal ให้เรียบร้อย

5.5.14.2 ในระหว่างการสูบลู่อายน้ำมัน ห้ามสูบน้ำเข้าลงเรือโดยเด็ดขาด ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน จำเป็นต้อง Ballast แรงดัน แต่ถึงอย่างไร ต้องได้รับความเห็นชอบจาก ผ.จ.แผนก/นายท่า/ผู้ช่วย ผู้รับผิดชอบพื้นที่ ก่อนทุกครั้งไป

5.5.15 ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบต่าง ๆ ของ OR โดยเคร่งครัด หากพบว่าเรือมีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ และมีผลทำให้เกิดความเสียหาย OR จะระงับการสูบลู่อาย ทางเรือต้องรับผิดชอบต่อค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

S-ร.พ.ค.ป.ร. -01-0001 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

21/02/2567

5.5.16 สภาพทั่วไประหว่างที่เรือจอดเทียบท่าอยู่

5.5.16.1 เป็นหน้าที่รับผิดชอบของนายเรือ ที่จะดูแลความปลอดภัยของเรือตลอดเวลา

5.5.16.2 เชือกหรือลวดผูกเรือจะต้องติดตลอดเวลา การผูกเชือกที่ไม่ปลอดภัย ซึ่งเป็นสาเหตุให้ต้องหยุดลู่อาย และห้องลอย Loading Arm หรือท่อยาง ออกจาก Manifold ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้น นายเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

5.5.16.3 ไม่อนุญาตให้เรือลำอื่นเข้าใกล้และ/หรือเทียบกับเรือที่เทียบท่าอยู่

5.5.17 ความปลอดภัย

ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานบนเรือ หรือผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาต ห้ามขึ้นเรือโดยเด็ดขาด หากมีการฝ่าฝืนทางช่างส่งหยุดการสูบลู่อายทันที นายเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

5.5.18 ห้ามมีการซ่อมท่อกับบนเรือขณะเทียบท่า หากมีความจำเป็นเร่งด่วนในการซ่อมท่อกับสิ่งต่าง ๆ ดังต่อไปนี้จะต้องได้รับอนุญาตจาก ผ.จ.แผนก/นายท่า/ผู้ช่วย ผู้รับผิดชอบพื้นที่ประจำพื้นที่ ก่อนคือ

5.5.18.1 การซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ เครื่องจักรช่วย หรืออุปกรณ์ป้องกันไฟ

5.5.18.2 การซ่อมทำ Inters Gas System (IGS) (ถ้ามี)

5.5.18.3 การซ่อมอุปกรณ์เกี่ยวกับ Cargo Pump

5.5.18.4 การซ่อมอุปกรณ์เกี่ยวกับ Ballast

5.5.18.5 งาน Hot Work ห้ามทำนอกห้องเครื่องโดยเด็ดขาด

5.6 แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ

5.6.1 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนเรือ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

5.6.1.1 พนักงานประจำเรือ แจ้งเหตุให้ทางท่าทราบโดยทางวิทยุ

5.6.1.2 กรณี Unloading (รับผลิตภัณฑ์จากเรือ) ให้แจ้งเรือหยุดปั๊ม แล้วจึงปิดวาล์วฉุกเฉิน (ESD) ทางท่า และบนเรือ

5.6.1.3 พนักงานประจำท่า กดปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ และ พนักงานประจำเรือ แจ้งเหตุฉุกเฉินประจำเรือ

5.6.1.4 พนักงานประจำเรือ ตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินตามลักษณะของเหตุการณ์ ได้แก่

5.6.1.5.1 ไฟไหม้ ให้ดับเพลิงหากสามารถทำได้

5.6.1.2 น้ำมัน/ก๊าซรั่ว ให้ปิดสวิตช์การรั่วไหลหากทำได้ หรือ ถัดมาเลือกจากคู่มือก๊าซ/น้ำมัน และป้องกันเพลิงไหม้

5.6.2.3 น้ำมันหก/รั่วไหล หยุดการหก/รั่วไหลทันที ปิดกันป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลลงสู่แม่น้ำ และเก็บทำความสะอาด/จัดรวบรวมน้ำมันเรือ

S-ร.พ.ค.ป.ร. -01-0001 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

21/02/2567

5.6.1.5 ถอด Loading Arm หรือท่อยางสูงถ่านน้ำมัน (Hose)

5.6.1.6 รับผิดชอบการนำเรือออกจากท่า โดยขณะที่ยังนำเรือออกไม่ได้ ทางท่าพิจารณาให้การช่วยเหลือ เช่น ดับเพลิงประจำท่า, ติดต่อเรือ Tug ให้มาช่วยดับเพลิงหรือดึงเรือออกจากท่า

5.6.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนท่าเทียบเรือ

5.6.2.1 กรณี Unloading (รับผลิตภัณฑ์จากเรือ) พนักงันท่าเรือ แจ้งให้เรือหยุดปั๊ม และจึงปิดวาล์วฉุกเฉินประจำท่าเรือ

5.6.2.2 พนักงานประจำท่าเรือ แจ้งเหตุเรือทราบทางวิทยุ และแจ้งเหตุให้ ผู้จัดการแผนก/นายท่า/ผู้ช่วยทราบ

5.6.2.3 เตรียมพร้อมปลด Loading Arm , ท่อยาง และปล่อยเรือออกจากท่า เมื่อทำการหยุดระบบรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์เสร็จเรียบร้อยแล้ว

5.6.2.4 ปฏิบัติตาม Pre-Fire Plan ประจำท่า

5.6.2.5 ผู้จัดการแผนก/ผู้จัดการส่วนคลัง ประเมินสถานการณ์ เพื่อตัดสินใจประกาศภาวะฉุกเฉินต่อไป

5.7 ระเบียบการผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือ

5.7.1 นายเรือและพนักงานประจำเรือ หากจะต้องผ่านท่าเรือ จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า OR ก่อนทุกครั้ง

5.7.2 กำหนดพนักงานประจำเรือหรือบุคคลภายนอกที่มาติดต่อกับเรือผ่านเข้า-ออกทางประตูแผนกปฏิบัติการน้ำมันเพียงประตูเดียว ทั้งนี้เพื่อเจ้าหน้าที่ รปภ.จะควบคุมดูแลได้สะดวก

5.7.3 พนักงานประจำเรือที่ผ่านเข้า-ออกจะต้องแสดงบัตรที่บริษัทออกให้ทุกครั้ง กรณีไม่มีบัตรเจ้าหน้าที่ รปภ.จะไม่อนุญาตให้ผ่านเข้า-ออก จนกว่าจะได้คำรับรองจากนายเรือหรือต้นเรือ

5.7.4 บุคคลภายนอกที่มาติดต่อกับพนักงานประจำเรือ ห้ามไม่ให้ผ่านเข้า-ออกโดยลำพัง พนักงานประจำเรือจะต้องมีผู้มาติดต่อกับพนักงานประจำเรือ ห้ามไม่ให้ผ่านเข้า-ออกโดยลำพัง พนักงาน

5.7.5 พนักงานประจำเรือ หรือบุคคลภายนอกที่มาติดต่อกับเรือ กระทำการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของคลัง หรือแสดงพฤติกรรมไม่เหมาะสม เช่น มีอาการเมาสุราจนขาดสติ เจ้าหน้าที่ รปภ. จะพิจารณาไม่อนุญาตให้บุคคลนั้น ๆ ผ่านเข้าคลัง จนกว่าบริษัทเรือจะให้คำรับรอง และว่ากล่าวตักเตือนไม่ให้บุคคลผู้นั้นกระทำความผิดอีก

5.7.6 ต้องปิดอุปกรณ์สื่อสารทุกชนิด ในระหว่างเดินทางผ่านเข้าออกบริเวณคลัง

5.7.7 การนำเสบียง และสิ่งของ ผ่านเข้า-ออกคลังฯ ต้องได้รับการตรวจสอบความปลอดภัยจากเจ้าหน้าที่ รปภ. ทุกครั้ง

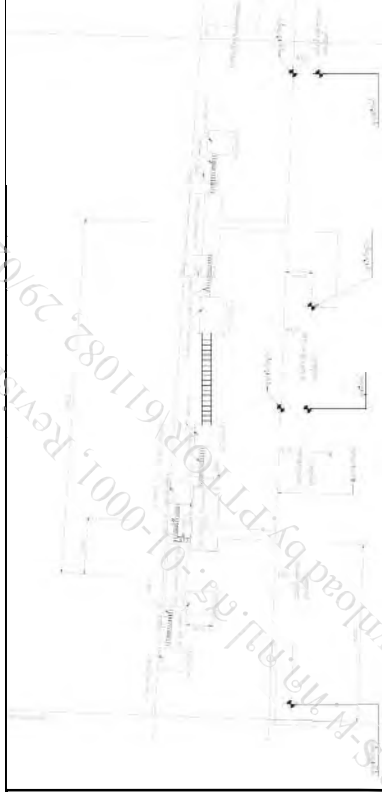
5.7.8 ลำหื้อหรือไฮสละสามารถนำผ่านเข้า-ออกได้ กรณีฉุกเฉินเท่านั้น ซึ่งได้รับอนุญาตจากผู้จัดการแผนกหรือผู้จัดการส่วน

5.7.9 การเข้า-ออกกองรถ ให้เป็นไปตามระเบียบรักษาความปลอดภัย คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

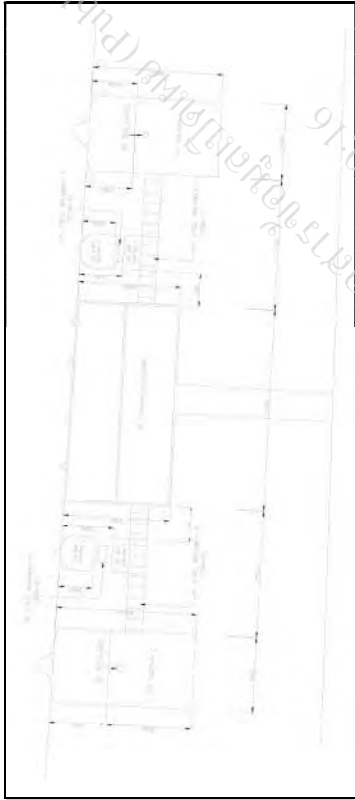
6. ภาคผนวก

ภาคผนวกที่ 6.1 Drawing ท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรื่อน้ำมันและ LPG



ท่าเทียบเรื่อน้ำมัน



ช่างเขียนเรือ LPG



ภาคผนวกที่ 6.2 ภาพแสดงข้อกำหนดที่ท่าเรือ

ข้อกำหนดคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี	
1.	เรือน้ำมันที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 77.00 เมตร
2.	เรือก๊าซที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 65.00 เมตร
3.	กรณีเข้าเทียบเรือน้ำมันหรือท่าเทียบเรือก๊าซมีเรือเทียบท่าอยู่ก่อนแล้ว
3.1	เรือน้ำมันที่จะเข้าเทียบท่าต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 73.00 เมตร
3.2	เรือก๊าซที่จะเข้าเทียบท่าต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 61.00 เมตร
4.	ความลึกเฉลี่ยของหน้าท่า
4.1	ท่าเทียบเรือน้ำมันลึก 5.00 เมตร จากระดับน้ำต่ำสุด
4.2	ท่าเทียบเรือก๊าซลึก 4.50 เมตร จากระดับน้ำต่ำสุด
5.	ในขณะเรือเทียบท่าจะต้องมีความลึกของน้ำที่ต้องเรือไม่น้อยกว่า 100 เมตร

ภาคผนวกที่ 6.3 ภาพแสดงระเบียบการเข้า-ออกที่ท่าเทียบเรือ

ระเบียบการเข้า-ออก ผ่านท่า	
1.	การขออนุญาตให้พนักงานขึ้นลงเรือ จะไม่มีค่าธรรมเนียม การปฏิบัติงานในเรือ โดยมีกำลังพลที่มีความสามารถ ในการดูแลความปลอดภัย และพร้อมนำเรือออกไปได้อย่างรวดเร็ว
2.	เจ้าหน้าที่ท่าเรือ สามารถติดต่อสื่อสารกับเรือได้ตลอดเวลา
3.	บุคลากรเรือเข้าเทียบท่าแล้ว ไม่ควรทำผิด โดยการข่มขู่ ถ้าพบผิดกฎระเบียบของท่าเรือ อาจมีโทษตามกฎหมายทุกชนิด
4.	บุคคลที่ผ่านท่า - ออกถึง ต้องไม่เมาสุรา และต้องมีใบอนุญาต
5.	จะไม่มีค่าธรรมเนียม - ออกระหว่างเวลา 21.00 - 04.00 น. ยกเว้น
5.1	กรณีเจ็บป่วย ต้องรีบทำการรักษา
5.2	กรณีมีพนักงานของออกท่าเองจาก ลิ้นท่าแล้วให้ส่งหรือลงเรือเมื่อครบกำหนดที่ขึ้น

ภาคผนวกที่ 6.4 ภาพแสดงแผนรบบเหตุฉุกเฉินที่ท่าเทียบเรือ

[illegible]

เอกสารแนบที่ 3

รายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ท่าเทียบเรือ



Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: Date: 13 มกราคม 2563 Pre-arrival time: 07.30 Mooring time: 08.05
 Port and berth: OR Berth 4
 Tanker: SRI PHUN 4
 Terminal: Suranarai Petroleum Terminal
 Product to be transferred: HSD
 Trip No.: SPP 004/22

Part 1A. Tanker: checks pre-arrival

ส่วนที่ 1A. เรือ: ตรวจสอบก่อนมาถึง

Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนมาถึงถูกแลกเปลี่ยน (15.2, 21.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore connection is available / เชื่อมต่อสายกับท่าเรือได้ (15.4, 19.4.3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้ส่งน้ำมันมีความเหมาะสม (15.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Technical information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลทางเทคนิคถูกตรวจสอบ (15.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนมาถึงถูกแลกเปลี่ยน (15.2, 21.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Emergency valves and/or high velocity vents are operational / วาล์วฉุกเฉินและวาล์วความเร็วสูงใช้งานได้ (15.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องวิเคราะห์ออกซิเจนแบบติดตั้งและแบบพกพาใช้งานได้ (15.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system

ส่วนที่ 1B. เรือ: ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบก๊าซเฉื่อย

Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen monitors are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยความดันและเครื่องวัดออกซิเจนใช้งานได้ (11.1.2, 11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องใช้งานได้ (11.1.2, 11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmosphere oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในบรรยากาศของถังสินค้าต่ำกว่า 8% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศในถังสินค้ามีความดันบวก (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 2. Terminal: checks pre-arrival

ส่วนที่ 2. ท่าเรือ: ตรวจสอบก่อนมาถึง

Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนมาถึงถูกแลกเปลี่ยน (15.2, 21.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Line E-Mail
13	International shore connection is available / เชื่อมต่อสายกับท่าเรือได้ (15.4, 19.4.3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	พบไม่พบสายที่ท่าเรือ
14	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้ส่งน้ำมันมีความเหมาะสม (15.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Rubber hoses
15	Technical information booklet is reviewed / เอกสารข้อมูลทางเทคนิคถูกตรวจสอบ (15.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Line E-Mail
16	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนมาถึงถูกแลกเปลี่ยน (15.2, 21.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	พบไม่พบ 2 คนที่เรือสินค้า

Form: 1002 (Rev. 06/2012)

Page 1/5

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker: checks after mooring

ส่วนที่ 3. เรือ: ตรวจสอบหลังจากมาถึงท่าเรือ

Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันชนทำงานได้ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ (22.2, 22.4.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / การเข้าถึงและออกจากเรือปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Secures and save all are plugged / ปลั๊กและสายรัดความปลอดภัยถูกเสียบ (23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system gas connecting and overhead discharges are secured / ระบบก๊าซเชื่อมต่อและท่อระบายอากาศด้านบนถูกปิด (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transmitters are set to low power mode / เครื่องส่งวิทยุ VHF และ UHF ตั้งโหมดส่งวิทยุ (23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	Camera openings in support structures are controlled / ช่องเปิดกล้องในโครงสร้างรองรับถูกควบคุม (23.7.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Flare gas vent lines are effective / ระบบระบายก๊าซจากหัวเรือทำงานได้ (12.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency radio transmitters are set to low power mode / เครื่องส่งวิทยุ MF/HF ตั้งโหมดส่งวิทยุ (23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / พื้นที่พักอาศัยมีความดันบวก (21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Flare gas vent lines are effective / ระบบระบายก๊าซจากหัวเรือทำงานได้ (12.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 4. Terminal: checks after mooring

ส่วนที่ 4. ท่าเรือ: ตรวจสอบหลังจากมาถึงท่าเรือ

Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันชนทำงานได้ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือถูกผูกเรือตามแผนการผูกเรือของท่าเรือ (22.2, 22.4.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ดูแผน 2.2.2
30	Access to and from the terminal is safe / การเข้าถึงและออกจากท่าเรือปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	พบไม่พบสายที่ท่าเรือ
31	Secures and save all are plugged / ปลั๊กและสายรัดความปลอดภัยถูกเสียบ (23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Form: 1002 (Rev. 06/2012)

Page 2/5

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer

ตรวจสอบก่อนการส่งมอบ

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference

ส่วนที่ 5A. เรือและท่าเรือ: ประชุมก่อนการส่งมอบ

Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ตามระยะเวลาที่กำหนด (19.1, 21.3, 21.4, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Agree at 16-15 นาที
33	Shoring for cargo and terminal equipment are established / ระบบการตั้งค้ำสำหรับสินค้าและอุปกรณ์ท่าเรือ (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
34	Transfer equipment is in safe condition (secured, dished and compressed) / อุปกรณ์การส่งมอบมีความปลอดภัย (secured, dished and compressed) (15.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนมาถึงถูกแลกเปลี่ยน (15.2, 21.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
36	There are clear gas detection lines with an emergency alarm / มีสายตรวจจับก๊าซที่ชัดเจนพร้อมสัญญาณเตือนฉุกเฉิน (21.1.2, 21.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	(ดู 2 ส่วนที่ 21.1.2 และ 21.1.11)
37	Smoking, eating and drinking areas are established / พื้นที่สูบบุหรี่กินอาหารและดื่มเครื่องดื่มถูกกำหนด (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
38	Hand sign restriction are established / ข้อจำกัดการติดป้ายมือถูกกำหนด (15.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Not use on deck
39	Communication and electronic devices are secured / อุปกรณ์การสื่อสารและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ถูกปิด (15.11, 4.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Not use on deck
40	Access to emergency escape from both tanker and terminal is established / การเข้าถึงทางหนีฉุกเฉินจากทั้งเรือและท่าเรือถูกกำหนด (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	พบไม่พบทางหนีฉุกเฉิน
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์การดับเพลิงพร้อมที่จะใช้งานได้ (5.49.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill containment is established / ระบบการกักเก็บคราบน้ำมันถูกกำหนด (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	พบไม่พบการกักเก็บคราบน้ำมัน
43	Manhole are properly connected / ประตูคนถูกเชื่อมต่ออย่างเหมาะสม (20.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging procedures are agreed / ขั้นตอนการสุ่มตัวอย่างและวัดระดับถูกกำหนด (23.5.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	พบไม่พบขั้นตอนการสุ่มตัวอย่างและวัดระดับ
45	Procedures for cargo bunkers and oil spill handling are agreed / ขั้นตอนการดำเนินงานสำหรับถังเก็บสินค้าและคราบน้ำมันถูกกำหนด (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Discharge Plan
46	Cargo transfer management controls are agreed / มาตรการจัดการการส่งมอบสินค้าถูกกำหนด (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Discharge Plan
47	Cargo tank shoring equipment, including chocks of shore, are agreed / อุปกรณ์การตั้งค้ำสำหรับถังสินค้า รวมถึงค้ำของท่าเรือ ถูกกำหนด (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การระบายก๊าซจากถังสินค้าถูกกำหนด (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

Form: 1002 (Rev. 06/2012)

Page 3/5

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference (cont.)

ส่วนที่ 5A. เรือและท่าเรือ: ประชุมก่อนการส่งมอบ (ต่อ)

Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
49	Cargo and bunker oil handling arrangements agreed / ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าและน้ำมันเชื้อเพลิงถูกกำหนด (19.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routing for regular checks on cargo transfer are agreed / ขั้นตอนการตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าเป็นประจำถูกกำหนด (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณเตือนฉุกเฉินและขั้นตอนการหยุดฉุกเฉินถูกกำหนด (12.1.3, 19.5, 21.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	พบ ไม่พบสัญญาณเตือน 10 นาที
52	Safety data sheets are available / ข้อมูลความปลอดภัยมีอยู่ (15.4.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	SDS
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / คุณสมบัติอันตรายของสินค้าที่จะถูกส่งมอบถูกหารือ (15.4.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation at the interface is effective / ฉนวนไฟฟ้าที่จุดเชื่อมต่อมีประสิทธิภาพ (12.9.8, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	sealant Flack
55	Safe working system and closed operation procedures are agreed / ระบบการทำงานที่ปลอดภัยและขั้นตอนการปิดการทำงานถูกกำหนด (11.5.3.1, 21.4, 21.5, 23.2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	UV vent
56	Vacuum return line operational parameters are agreed / พารามิเตอร์การทำงานของสายคืนสุญญากาศถูกกำหนด (11.5.3.1, 21.4, 21.5, 23.2.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid backflow are agreed / มาตรการเพื่อหลีกเลี่ยงการไหลย้อนกลับถูกกำหนด (21.1, 15.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Check Valve
58	Status of valves to be closed before cargo transfer is established / สถานะของวาล์วที่จะปิดก่อนการขนถ่ายสินค้าถูกกำหนด (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are established / เครื่องส่งวิทยุพกพา VHF/UHF ถูกกำหนด (12.4, 12.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Explosion Proof
60	Procedures for securing rigging before loading to cargo tank are agreed / ขั้นตอนการตรึงเชือกก่อนการโหลดไปยังถังสินค้าถูกกำหนด (12.1, 14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Form: 1002 (Rev. 06/2012)

Page 4/5

Additional for chemical tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกสารเคมี

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนขนถ่าย

Part 56. Tanker and terminal : bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer ส่วนที่ 56 เรือและท่าเทียบเรือ : เชื้อเพลิงเหลวจำนวนมาก ตรวจสอบก่อนขนถ่าย				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองการยับยั้งการเกิดปฏิกิริยาเคมีจากผู้ผลิต (ถ้ามี)	Yes	Yes	
62	Appropriate personal protective equipment provided and available / อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมจัดหาและพร้อมใช้		Yes	
63	Counter measures against spills / มาตรการป้องกันอุบัติเหตุ		Yes	
64	Cargo handling rate and release automatic shutdown systems / อัตราการขนถ่ายและระบบปิดการทำงานอัตโนมัติ		Yes	
65	Cargo system gauge operation / การทำงานของเกจวัดในระบบขนถ่าย		Yes	
66	Advisable cargo handling procedures / ขั้นตอนการขนถ่ายที่เหมาะสม		Yes	
67	Information on firefighting / ข้อมูลเกี่ยวกับการดับเพลิง		Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable / ยืนยันว่าสายส่งถ่ายเหมาะสม	Yes	Yes	
69	Confirm cargo handling is only by permitted isolated pipeline system / ยืนยันว่าการขนถ่ายเป็นเพียงระบบท่อแยกที่อนุญาต	Yes	Yes	
70	Procedures are in place to receive hydrogen from the terminal for transfer to the ship / มีขั้นตอนในสถานที่เพื่อรับไฮโดรเจนจากท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายขึ้นเรือ	Yes	Yes	

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนขนถ่าย

Part 57. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer ส่วนที่ 57 เรือและท่าเทียบเรือ : เชื้อเพลิงก๊าซเหลว ตรวจสอบก่อนขนถ่าย				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองการยับยั้งการเกิดปฏิกิริยาเคมีจากผู้ผลิต (ถ้ามี)	Yes	Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดน้ำทำงาน	Yes	Yes	
73	Appropriate personal protective equipment provided and available / อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมจัดหาและพร้อมใช้		Yes	
74	Shore side supply valves are appropriate and available / วาล์วจ่ายฝั่งท่าเทียบเรือเหมาะสมและพร้อมใช้		Yes	
75	Cargo pumps and compressors / ปั๊มและเครื่องอัดในระบบขนถ่าย		Yes	
76	Maximum working pressure (terminal / เรือ) (1.4, 2.1, 5, 21.6)		Yes	
77	Reliability of breakers / ความน่าเชื่อถือของตัวตัดวงจร		Yes	
78	Gas detection equipment for gas transfer / อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซสำหรับการขนถ่าย		Yes	
79	Cargo system gauge operation / การทำงานของเกจวัดในระบบขนถ่าย (1.4, 2.1, 5, 21.6)		Yes	
80	Emergency shutdown system / ระบบหยุดฉุกเฉิน	Yes	Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and maximum number of shore tanks / อัตราการขนถ่ายและความสัมพันธ์กับเวลาปิดวาล์วและจำนวนสูงสุดของถังฝั่งท่าเทียบเรือ (1.4, 2.1, 5, 21.6)	Yes	Yes	
82	Maximum temperature/pressure of the cargo to be transferred / อุณหภูมิ/ความดันสูงสุดของสินค้าที่จะขนถ่าย (1.4, 2.1, 5, 21.6)	Yes	Yes	
83	Cargo tank relief valve setting is confirmed / ยืนยันการตั้งค่าวาล์วระบายความดันของถังขนถ่าย (1.4, 2.1, 5, 21.6)	Yes	Yes	

Agreements pre-transfer
ข้อตกลงก่อนขนถ่าย

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer ส่วนที่ 6 เรือและท่าเทียบเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย			
Part 6 Item	Agreement	Details	
32	Tanker maintaining readiness / เรือพร้อมที่จะขนถ่ายตลอดเวลา	Notice period (maximum) for readiness to receive cargo / ระยะเวลาแจ้ง (สูงสุด) เพื่อความพร้อมรับสินค้า Period of disbursement (if permitted) / ระยะเวลาจ่าย (ถ้าได้รับอนุญาต) Security level / ระดับความปลอดภัย	10-15 นาที N/A Level 1
33	Stability protocols / ขั้นตอนการรักษาสถียรภาพ	Local requirements / ข้อกำหนดท้องถิ่น	Level 1
34	Effective tanker/terminal communications / ระบบสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ	Primary system / ระบบหลัก Backup system / ระบบสำรอง	VHF CH10 VHF CH13
35	Operations supervision and watchkeeping / การควบคุมการปฏิบัติงานและการเฝ้าระวัง	Tanker / เรือ Terminal / ท่าเทียบเรือ	2 คน 2 คน
37 / 38	Undertake smoking areas and refuse fire restrictions / รับผิดชอบพื้นที่ห้ามสูบบุหรี่และข้อจำกัดการจุดไฟ	Tanker / เรือ Terminal / ท่าเทียบเรือ	ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามจุดไฟ
45	Maximum rate, cargo and spill/leak rates or other operational factors / อัตราสูงสุดของสินค้าและอัตราการรั่วไหลหรือปัจจัยการปฏิบัติงานอื่น ๆ	Stop cargo transfer rate / อัตราการหยุดขนถ่ายสินค้า Disconnect rates / อัตราการตัดการเชื่อมต่อ Unblock / ระบาย	ตามข้อ 15 ตามข้อ 20 ตามข้อ 25
45 / 46	Limits for cargo, bunkering and ballast handling / ข้อจำกัดการขนถ่ายสินค้า การเติมน้ำมัน และ การขนถ่ายน้ำบัลลาสต์	Maximum transfer rates / อัตราการขนถ่ายสูงสุด Topping off rates / อัตราการเติมเต็ม Maximum maximum pressure / ความดันสูงสุดสูงสุด Cargo temperature / อุณหภูมิของสินค้า Other limitations / ข้อจำกัดอื่น ๆ	ตามข้อ 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100 100 m³/hr 4 bar ตามข้อ 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.) ส่วนที่ 6 เรือและท่าเทียบเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย (ต่อ)			
Part 6 Item	Agreement	Details	
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมการดันดัน	Minimum number of ship's cargo tanks / จำนวนขั้นต่ำของถังสินค้าของเรือ Ship tank switching protocols / ขั้นตอนการสลับถังสินค้าของเรือ Minimum number of shore tanks / จำนวนขั้นต่ำของถังฝั่งท่าเทียบเรือ Shore tank switching protocols / ขั้นตอนการสลับถังฝั่งท่าเทียบเรือ Full load rate / อัตราการโหลดเต็ม Topping off rates / อัตราการเติมเต็ม Closing time of automatic valves / เวลาปิดของวาล์วอัตโนมัติ Action time periods / ระยะเวลาการดำเนินการ Cargo transfer management procedures / ขั้นตอนการจัดการการขนถ่ายสินค้า Transfer stop procedures / ขั้นตอนการหยุดการขนถ่ายสินค้า	2 Discharge 10 ตามข้อ 15 ตามข้อ 20 ตามข้อ 25 ตามข้อ 30 ตามข้อ 35 ตามข้อ 40 ตามข้อ 45 ตามข้อ 50 ตามข้อ 55 ตามข้อ 60 ตามข้อ 65 ตามข้อ 70 ตามข้อ 75 ตามข้อ 80 ตามข้อ 85 ตามข้อ 90 ตามข้อ 95 ตามข้อ 100
50	Routine for regular checks on cargo transfer and gas transfer / ขั้นตอนการตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าและการขนถ่ายก๊าซเป็นประจำ	Routine transfer / การขนถ่ายเป็นประจำ	ตามข้อ 10
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker / เรือ Terminal / ท่าเทียบเรือ	ตามข้อ 15
55	Closed operations / การดำเนินการปิด	Requirements / ข้อกำหนด	ตามข้อ 15
56	Vacuum return / การไหลกลับด้วยสุญญากาศ	Operational parameters / พารามิเตอร์การปฏิบัติงาน	N/A
50	Hydrogen supply from terminal / การจัดหาไฮโดรเจนจากท่าเทียบเรือ	Procedures to receive / ขั้นตอนการรับ Maximum pressure / ความดันสูงสุด Flow rate / อัตราการไหล	N/A

Part 8. Tanker and terminal: agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 8 ใ้รก่อนถ่ายโอน : ข้อตกลงก่อนถ่ายโอน (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
B3	For gas tanker only: Inert gas system valve settings / Cargo tank relief valve settings / Gas freeing tank relief valve settings	Tank 1	N/A	
		Tank 2		
		Tank 3		
		Tank 4		
		Tank 5		
		Tank 6		
		Tank 7		
		Tank 8		
		Tank 9		
		Tank 10		
xx	Exceptions and additions / ข้อยกเว้นและเพิ่มเติม	Special issues that both parties should be aware of. Please specify (ถ้ามี)	% IEL or deck (ถ้ามี) 5%	

Part 7A. General tanker: checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A ทั่วๆ ไป : ตรวจสอบก่อนถ่ายโอน			
Item	Check	Status	Remarks
84	Portable extinguishers are correctly positioned and ready / มีถังดับเพลิงมือถือที่ถูกต้องและพร้อมใช้งาน (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Portable fire extinguishers are correctly positioned and ready / มีถังดับเพลิงมือถือที่ถูกต้องและพร้อมใช้งาน (12.1.3.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย ผลิตก๊าซเฉื่อยที่มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงของถังบรรทุกสินค้าทำงานปกติ (12.1.3.5.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunkertank openings are secured / ฝาปิดถังบรรทุกสินค้า ถังเก็บน้ำบัลลัส และถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงถูกปิดสนิท (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B ทั่วๆ ไป : ตรวจสอบก่อนถ่ายโอน ถ้าการล้างถังด้วยน้ำมันดิบมีแผน			
Item	Check	Status	Remarks
89	The completed crude oil washing checklist, as contained in the approved cargo oil washing manual, is carried on board / ใบตรวจสอบการล้างถังด้วยน้ำมันดิบที่จัดทำขึ้นตามคู่มือการล้างถังด้วยน้ำมันดิบที่ผ่านการอนุมัติ ถูกนำติดตัวมาบนเรือ (12.5.2, 21.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklist for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved cargo oil washing manual / รายการตรวจสอบการล้างถังด้วยน้ำมันดิบที่ใช้ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังด้วยน้ำมันดิบ มีพร้อมใช้งานตามคู่มือการล้างถังด้วยน้ำมันดิบที่ผ่านการอนุมัติ (12.5.2, 21.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C ทั่วๆ ไป : ตรวจสอบก่อนการทำความสะอาดถังและ/หรือการระบายก๊าซ			
Item	Check	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed / ได้รับความยินยอมสำหรับการทำความสะอาดถัง (12.4.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is confirmed / ได้รับความยินยอมสำหรับการระบายก๊าซ (12.4.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการทำความสะอาดถังได้รับการตกลง (12.4.2, 21.4, 21.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank safety systems are to be used, they have been agreed with the terminal / ถ้าจะใช้ระบบความปลอดภัยของถังบรรทุกสินค้า จะต้องได้รับการตกลงกับท่าเรือ (12.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
95	Stop operation facilities and requirements are confirmed / ความสะดวกและข้อกำหนดสำหรับการหยุดดำเนินการได้รับการยืนยัน (12.1, 2, 3, 4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Declaration in Vietnamese

We the undersigned, have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below. We declare that the information provided is true and correct.

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึง ถ้าใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากผูกเรือแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากผูกเรือแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนถ่ายโอน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนถ่ายโอน สารเคมีเหลว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนถ่ายโอน ก๊าซเหลว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนถ่ายโอน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนถ่ายโอน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนถ่ายโอน ถ้าการล้างถังด้วยน้ำมันดิบมีแผน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนการทำความสะอาดถังและ/หรือการระบายก๊าซ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have verified ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT 886C1, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the tanker and not more than _____ hours for the terminal. If to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางปฏิบัติที่ระบุไว้ในบทที่ 25 ของ ISGOTT เราได้ตรวจสอบด้วยตนเองว่าข้อมูลที่เราระบุไว้เป็นความจริง (ISGOTT) และเราได้ตกลงที่จะดำเนินการตรวจสอบซ้ำตามช่วงเวลาที่เราระบุไว้ และทั้งเรือและท่าเรือยินยอมที่จะดำเนินการถ่ายโอน

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT 886C1, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the tanker and not more than _____ hours for the terminal. If to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

Tanker	Terminal
Name	Name
Signature	Signature
Date	Date
Time	Time

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist
Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer

วันที่ 8 (ณ : กรุงเทพมหานคร) วันที่ 8 (ณ : กรุงเทพมหานคร)

Item no.	Check	Time (0800)	Time (0900)	Time (1000)	Time (1100)	Time (1200)	Time (1300)	Time (1400)	Time (1500)	Time (1600)	Remarks
Interval time: 1 hours		0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	
8	Hot gas system pressure and temperature monitoring equipment is working properly	U/Yes	C/Yes	N/A	C/Yes	U/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
9	Hot gas system and all personnel equipment are operational	C/Yes	U/Yes	N/A	C/Yes	C/Yes	U/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
11	Hot gas sensors are at position pressure	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
18	Working equipment is checked and found to be in good condition	C/Yes	U/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	U/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
19	Access to exit from the tanker is safe	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
20	Exhaust and smoke are properly controlled	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
21	Exhaust openings in property there are controlled	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
24	Hot gas system pressure is checked and found to be in good condition	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
28	Working equipment is checked and found to be in good condition	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
29	Access to exit from the tanker is safe	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
33	Exhaust and smoke are properly controlled	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
35	Exhaust openings in property there are controlled	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
36	Hot gas system pressure is checked and found to be in good condition	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
37	Working equipment is checked and found to be in good condition	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer

วันที่ 8 (ณ : กรุงเทพมหานคร) วันที่ 8 (ณ : กรุงเทพมหานคร)

Item no.	Check	Time (0800)	Time (0900)	Time (1000)	Time (1100)	Time (1200)	Time (1300)	Time (1400)	Time (1500)	Time (1600)	Time (1700)	Remarks
Interval time: 1 hours		0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	
38	Hot gas system pressure and temperature monitoring equipment is working properly	U/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
39	Hot gas system and all personnel equipment are operational	C/Yes	U/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
40/41/42/51	Emergency response preparations	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
54	Exhaust and smoke are properly controlled	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
55	Exhaust openings in property there are controlled	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
85	Hot gas system pressure is checked and found to be in good condition	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
86	Working equipment is checked and found to be in good condition	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
97	Access to exit from the tanker is safe	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	

Page 13/15

Page 13/15

Page 13/15

Page 13/15

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer

วันที่ 8 (ณ : กรุงเทพมหานคร) วันที่ 8 (ณ : กรุงเทพมหานคร)

Item no.	Check	Time (0800)	Time (0900)	Time (1000)	Time (1100)	Time (1200)	Time (1300)	Time (1400)	Time (1500)	Time (1600)	Time (1700)	Remarks
Interval time: 1 hours		0900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	
18	Working equipment is checked and found to be in good condition	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
19	Access to exit from the tanker is safe	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
25	Exhaust and smoke are properly controlled	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
31	Exhaust openings in property there are controlled	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
33	Exhaust and smoke are properly controlled	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
35	Exhaust openings in property there are controlled	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
36	Hot gas system pressure is checked and found to be in good condition	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
37	Working equipment is checked and found to be in good condition	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
38	Hot gas system pressure is checked and found to be in good condition	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
39	Hot gas system and all personnel equipment are operational	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
40/41/42/51	Emergency response preparations	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
54	Exhaust and smoke are properly controlled	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
55	Exhaust openings in property there are controlled	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	
XX	Access to exit from the tanker is safe	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	C/Yes	

Page 13/15

Page 13/15



Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: Date: 7 กุมภาพันธ์ 2562 Pre-arrival Time: 0430 Mooring Time: 0845
 Port and berth: OR Berth: C1
 Tanker: SPI KANCHANADITY
 Terminal: Suraburi Petroleum Terminal 1
 Predict to be transferred: HSD / G-BASE 1
 Trip No.: SKD-0010-25

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival
 ส่วนที่ 1A.เรือ : ตรวจสอบก่อนมาถึงท่า

Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนมาถึงท่าแลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (15.5, 21.2)	Yes	
2	International shore line connection is available / ระบบสายเคเบิลเชื่อมระหว่างเรือและท่าพร้อมใช้งาน (15.5, 19.4.3.1)	Yes	
3	Tanker hoses are of suitable construction / ท่อลำเลียงของเรือมีความเหมาะสม (15.5)	Yes	
4	Internal non-leakage test is completed / การทดสอบการรั่วซึมภายในเรือเสร็จสิ้นแล้ว (15.5.2.3)	Yes	
5	The boathorn information is exchanged / ข้อมูลการแจ้งเตือนเรือแลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (15.5.2.2.3)	Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or gravity valves are operational / วาล์วความดัน/สุญญากาศและ/หรือวาล์วโน้มถ่วงใช้งานได้ (11.1.8)	Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องวิเคราะห์ออกซิเจนแบบติดตั้งและแบบพกพาใช้งานได้ (2.4)	Yes	

Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system
 ส่วนที่ 1B.เรือ : ตรวจสอบก่อนมาถึงท่าหากใช้ระบบก๊าซเฉื่อย

Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen monitors are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและความดันออกซิเจนของเรือใช้งานได้ (11.1.3.2, 11.1.11)	Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องใช้งานได้ (11.1.3.2, 11.1.11)	Yes	
10	Cargo tank atmosphere oxygen content is less than 8% / บรรยากาศในถังเก็บสินค้ามีออกซิเจนต่ำกว่า 8% (11.1.3)	Yes	
11	Cargo tank atmosphere is at positive pressure / บรรยากาศในถังเก็บสินค้ามีความดันบวก (11.1.3)	Yes	

Part 2. Terminal : checks pre-arrival
 ส่วนที่ 2.ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนมาถึงท่า

Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนมาถึงท่าแลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (15.5, 21.2)	Yes	
13	International shore line connection is available / ระบบสายเคเบิลเชื่อมระหว่างเรือและท่าพร้อมใช้งาน (15.5, 19.4.3.1)	Yes	
14	Tanker hoses are of suitable construction / ท่อลำเลียงของเรือมีความเหมาะสม (15.5)	Yes	
15	Internal non-leakage test is completed / การทดสอบการรั่วซึมภายในเรือเสร็จสิ้นแล้ว (15.5.2.3)	Yes	
16	The boathorn information is exchanged / ข้อมูลการแจ้งเตือนเรือแลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (15.5.2.2.3)	Yes	

Form 1000 Rev 01/2012

หน้า 1/15

Part 3. Tanker : checks after mooring
 ส่วนที่ 3.เรือ : ตรวจสอบหลังจากมาถึงท่า

Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันชนของเรือมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ (22.2, 22.4.3)	Yes	
19	Access to and from the mooring is safe / การเข้าถึงและออกจากท่ามีความปลอดภัย (16.4)	Yes	
20	Emergency and escape routes are clear / เส้นทางฉุกเฉินและเส้นทางหนีภัยโล่งแจ้ง (16.4)	Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบการเชื่อมต่อทางทะเลและระบบระบายน้ำทิ้งได้รับการ تأمين (22.7.3)	Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency radios are set to the proper mode / เครื่องวิทยุความถี่สูงและเครื่องวิทยุความถี่สูงมากถูกตั้งค่าโหมดอย่างถูกต้อง (4.1.1.5.4, 9.2.2.1)	Yes	
23	External openings in superstructure are closed / ช่องเปิดภายนอกบนตัวเรือปิด (23.1)	Yes	
24	Shipboard ventilation is effective / ระบบระบายอากาศบนเรือมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	Yes	
25	Medium frequency and high frequency radio channels are tested / ช่องทางวิทยุความถี่กลางและวิทยุความถี่สูงถูกทดสอบ (4.1.1.4, 4.1.3.2.1)	Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / พื้นที่พักอาศัยมีความดันบวก (2.2)	Yes	
27	The control panel area is secured by a control panel / พื้นที่แผงควบคุมได้รับการ تأمينโดยแผงควบคุม (3.1.2.5)	Yes	

Part 4. Terminal : checks after mooring
 ส่วนที่ 4.ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากมาถึงท่า

Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันชนของเรือมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	Yes	
29	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ (22.2, 22.4.3)	Yes	เพิ่มเติม 2.2.2.2
30	Access to and from the terminal is safe / การเข้าถึงและออกจากท่ามีความปลอดภัย (16.4)	Yes	ใช้บันไดของท่าเรือ
31	Spill containment and dunnage are secured / การกักกันการรั่วซึมและวัสดุบรรจุภัณฑ์ได้รับการ تأمين (16.4.2, 18.4.1, 23.1/4, 23.7.3)	Yes	

Form 1000 Rev 01/2012

หน้า 2/15

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference
 ส่วนที่ 5A.เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย

Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
52	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายตามระยะเวลาที่ตกลงกันแล้ว (15.5, 21.2, 22.4.3)	Yes	Yes	Agree at: 10.15 นาท
53	Effective tank and terminal communication is established / การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่าเรือได้รับการยืนยัน (21.1, 21.1.2)	Yes	Yes	See Part 6
54	Tanker equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressured) / อุปกรณ์ของเรืออยู่ในสภาพที่ปลอดภัย (แยก, ระบายน้ำ และลดความดัน) (18.4.1)	Yes	Yes	
55	Operation procedures are well understood / ขั้นตอนการปฏิบัติงานเป็นที่เข้าใจกันดี (15.5, 23.1)	Yes	Yes	See Part 6
56	There are sufficient personnel on deck to carry out emergency / มีคนเพียงพอบนเรือเพื่อจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉิน (15.5.2.2, 23.1)	Yes	Yes	เมื่อ 2 คน, ท่าเรือ 2 คน
57	Working restrictions and excluded smoking areas are established / ข้อจำกัดการทำงานและพื้นที่ห้ามสูบบุหรี่ได้รับการกำหนด (15.5.2.2, 23.1)	Yes	Yes	See Part 6
58	Isolated light restrictions are established / ข้อจำกัดแสงสว่างที่แยกกันได้รับการกำหนด (15.5.2.2, 23.1)	Yes	Yes	Not use on deck
59	Emergency escape routes are established / เส้นทางหนีภัยฉุกเฉินได้รับการกำหนด (15.5.2.2, 23.1)	Yes	Yes	Not use on deck
60	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / วิธีการหนีภัยฉุกเฉินจากทั้งเรือและท่าเรือได้รับการกำหนด (20.5)	Yes	Yes	ใช้เส้นทางหนีภัยฉุกเฉิน
61	Fire-fighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมที่จะใช้งานได้ (15.5, 23.8)	Yes	Yes	
62	Isolated clean up material is available / วัสดุทำความสะอาดที่แยกกันพร้อมที่จะใช้งานได้ (20.4)	Yes	Yes	อยู่ในถังเก็บน้ำทิ้ง
63	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / วิธีการหนีภัยฉุกเฉินจากทั้งเรือและท่าเรือได้รับการกำหนด (20.5)	Yes	Yes	
64	Sampling and dunnage protocols are agreed / ขั้นตอนการสุ่มตัวอย่างและขั้นตอนการบรรจุภัณฑ์ได้รับการตกลงกัน (22.7.3)	Yes	Yes	ตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน
65	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับการขนถ่ายสินค้า, ถังน้ำมัน และน้ำบัลลัสได้รับการตกลงกัน (21.4, 21.5, 21.8)	Yes	Yes	Discharge Plan
66	Cargo transfer management controls are agreed / มาตรการจัดการการขนถ่ายสินค้าได้รับการตกลงกัน (12.1)	Yes	Yes	Uncharge Plan
67	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดถังเก็บสินค้า, รวมถึงการล้างครูดầuดิบ, ได้รับการตกลงกัน (12.3, 12.5, 21.4.1)	Yes	Yes	See also parts 7B/7C as applicable
68	Cargo tank gas freeing arrangements are agreed / การปล่อยก๊าซจากถังเก็บสินค้าได้รับการตกลงกัน (12.3, 12.5, 21.4.1)	Yes	Yes	See also part 7C

Form 1000 Rev 01/2012

หน้า 3/15

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)
 ส่วนที่ 5A.เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย (ต่อ)

Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
69	Cargo and bunker handling requirements agreed / ข้อกำหนดการขนถ่ายสินค้าและถังน้ำมันได้รับการตกลงกัน (12.1, 21.4)	Yes	Yes	See also part 7C
70	Procedures for regular checks on cargo and bunker are agreed / ขั้นตอนการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอเกี่ยวกับสินค้าและถังน้ำมันได้รับการตกลงกัน (23.7.3)	Yes	Yes	
71	Emergency shutdown procedures are agreed / ขั้นตอนการหยุดฉุกเฉินได้รับการตกลงกัน (15.5, 18.5, 21.2)	Yes	Yes	เมื่อ 10 นาที, ท่าเรือ 10 นาที
72	Safety data sheets are available / ข้อมูลความปลอดภัยมีพร้อมใช้งาน (15.5.2.2, 23.1)	Yes	Yes	SDS
73	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / คุณสมบัติอันตรายของผลิตภัณฑ์ที่จะถูกขนถ่ายได้รับการหารือ (15.5.2.2, 23.1)	Yes	Yes	
74	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / การฉนวนทางไฟฟ้าของเรือ/ท่าเรือมีประสิทธิภาพ (12.3.1, 21.4)	Yes	Yes	Isolation Blank
75	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบระบายอากาศจากถังและขั้นตอนการปฏิบัติงานแบบปิดได้รับการตกลงกัน (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.2)	Yes	Yes	PV Vent
76	Vapor return line operational parameters are agreed / พารามิเตอร์การทำงานของสายส่งคืนไอระเหยได้รับการตกลงกัน (15.5.2.2, 23.1)	Yes	Yes	
77	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการเพื่อหลีกเลี่ยงการเติมกลับได้รับการตกลงกัน (12.1, 12.3)	Yes	Yes	Check Valve
78	Status of unused cargo and bunker connections is discussed / สถานะของการเชื่อมต่อสินค้าและถังน้ำมันที่ไม่ได้ใช้งานได้รับการหารือ (23.7.1, 23.7.3)	Yes	Yes	
79	Possible very high frequency and ultra-high frequency radios are discussed / เครื่องวิทยุความถี่สูงมากและเครื่องวิทยุความถี่สูงถูกหารือ (4.1.1.5.4, 9.2.2.1)	Yes	Yes	Explosion Proof
80	Procedures for securing release from tanker to cargo tank are agreed / ขั้นตอนการป้องกันการรั่วซึมจากเรือไปยังถังเก็บสินค้าได้รับการตกลงกัน (12.1, 12.3)	Yes	Yes	

Form 1000 Rev 01/2012

หน้า 4/15

Additional for chemical tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกสารเคมี

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนขนถ่าย

Part 5B. Tanker and terminal : bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer ส่วนที่ 5B เรือและท่าเรือ : (สำหรับของเหลวเคมีจำนวนมาก) ตรวจสอบก่อนขนถ่าย				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
61	Inhibitor certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองสารยับยั้ง (ถ้าจำเป็น) จากผู้ผลิต (ถ้าจำเป็น)	Yes	Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available / ระบุอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมและพร้อมใช้ (ถ้าจำเป็น) และระบุไว้ที่หน้า 4.8.3	Yes	Yes	
63	Counter measures against potential contact with cargo are agreed / มาตรการป้องกันสัมผัสกับสินค้าที่ขนส่งได้ตกลงกันแล้ว (ถ้าจำเป็น)	Yes	Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure time and automatic shutdown system is agreed / อัตราการขนถ่ายและระยะเวลาการปิดวาล์วและระบบหยุดอัตโนมัติได้ตกลงกันแล้ว (11.8, 21.4, 21.5, 21.6)	Yes	Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / การทำงานของเกจในระบบขนถ่ายและจุดตั้งค่าสัญญาณเตือนได้ยืนยันแล้ว (11.8, 6.1)	Yes	Yes	
66	Emergency shutdown system operation and set points are confirmed / การทำงานของระบบหยุดฉุกเฉินและจุดตั้งค่าสัญญาณเตือนได้ยืนยันแล้ว (2.4)	Yes	Yes	
67	Information on fire-fighting risks and procedures is exchanged / มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงและขั้นตอนการดับเพลิง (6, 10)	Yes	Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled / วัสดุท่อขนถ่ายได้ยืนยันแล้วว่าเหมาะสมกับสินค้าที่ขนส่ง (11.2)	Yes	Yes	
69	Cargo cargo handling is only by permitted vessel and pipeline system / การขนถ่ายสินค้าทำได้เฉพาะโดยเรือที่ได้รับอนุญาตและระบบท่อ (11.2, 14.8)	Yes	Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging / มีขั้นตอนในสถานที่เพื่อรับไนโตรเจนจากท่าเรือเพื่อการเฉื่อยหรือการล้าง (11.2, 14.8)	Yes	Yes	

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนขนถ่าย

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : แก๊สเหลว ตรวจสอบก่อนขนถ่าย				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Inhibitor certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองสารยับยั้ง (ถ้าจำเป็น) จากผู้ผลิต (ถ้าจำเป็น)	Yes	Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดน้ำทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (11.1, 11.4.3)	Yes	Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available / ระบุอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมและพร้อมใช้ (ถ้าจำเป็น) และระบุไว้ที่หน้า 4.8.3	Yes	Yes	
74	Counter measures against potential contact with cargo are agreed / มาตรการป้องกันสัมผัสกับสินค้าที่ขนส่งได้ตกลงกันแล้ว (ถ้าจำเป็น)	Yes	Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและคอมเพรสเซอร์ในระบบขนถ่ายทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	
76	Maximum working pressure is agreed between tanker and terminal / ความดันทำงานสูงสุดได้ตกลงกันระหว่างเรือและท่าเรือ (21.4, 21.5, 21.6)	Yes	Yes	
77	Emergency shutdown system is operational / ระบบหยุดฉุกเฉินทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	
78	Safe direction equipment is appropriate for the cargo / อุปกรณ์ชี้แนะทิศทางเหมาะสมกับสินค้าที่ขนส่ง (11.2, 11.4)	Yes	Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / การทำงานของเกจในระบบขนถ่ายและจุดตั้งค่าสัญญาณเตือนได้ยืนยันแล้ว (11.2, 6.1)	Yes	Yes	
80	Emergency shutdown system is tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้รับการทดสอบและทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (11.2)	Yes	Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure time and automatic shutdown system is agreed / อัตราการขนถ่ายและระยะเวลาการปิดวาล์วและระบบหยุดอัตโนมัติได้ตกลงกันแล้ว (11.8, 21.4, 21.5, 21.6)	Yes	Yes	
82	Maximum permissible temperature difference of the cargo to be transferred is agreed / ความแตกต่างของอุณหภูมิสูงสุดของสินค้าที่จะขนถ่ายได้ตกลงกันแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	Yes	Yes	
83	Cargo tank relief valve setting is confirmed / การตั้งค่าวาล์วระบายความดันของถังขนถ่ายได้ยืนยันแล้ว (2.11, 2.2, 3, 4)	Yes	Yes	

Agreements pre-transfer
ข้อตกลงก่อนขนถ่าย

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย				
Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32	Tanker receiving readiness / เรือพร้อมรับสินค้า	Notice period (maximum) for full readiness to receive cargo: 10-15 days		
33	Security protocols / มาตรการรักษาความปลอดภัย	Period of disembarkment (if permitted) from: 1 day Security level: 1 Legal requirements: 1 day		
34	Firefighting equipment / อุปกรณ์ดับเพลิง	Primary system: 1 day Backup system: 1 day		
35	Operational supervision and safety / การดูแลปฏิบัติการและความปลอดภัย	Tanker: 2 days Terminal: 2 days		
36	Disembarkment areas and noise restrictions / พื้นที่ขนถ่ายและข้อจำกัดด้านเสียง	Tanker: 1 day Terminal: 1 day		
37/38	Maximum wind, current and seabed or tides or other environmental factors / ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	Ship cargo (if applicable): 15 days Disembarkment: 15 days		
39	Maximum transfer rates / อัตราการขนถ่ายสูงสุด	Ship cargo (if applicable): 15 days Disembarkment: 15 days		
40	Maximum transfer rates / อัตราการขนถ่ายสูงสุด	Ship cargo (if applicable): 15 days Disembarkment: 15 days		
41	Maximum transfer rates / อัตราการขนถ่ายสูงสุด	Ship cargo (if applicable): 15 days Disembarkment: 15 days		
42	Maximum transfer rates / อัตราการขนถ่ายสูงสุด	Ship cargo (if applicable): 15 days Disembarkment: 15 days		
43	Maximum transfer rates / อัตราการขนถ่ายสูงสุด	Ship cargo (if applicable): 15 days Disembarkment: 15 days		
44	Maximum transfer rates / อัตราการขนถ่ายสูงสุด	Ship cargo (if applicable): 15 days Disembarkment: 15 days		
45/46	Maximum transfer rates / อัตราการขนถ่ายสูงสุด	Ship cargo (if applicable): 15 days Disembarkment: 15 days		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.) ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย (ต่อ)				
Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
47	Pressure surge control / ควบคุมความดันกระชาก	Minimum number of ship's cargo tanks: 2 tanks Ship tank switching protocols: 1 day		
48	Pressure surge control / ควบคุมความดันกระชาก	Minimum number of shore tanks: 1 tank Ship tank switching protocols: 1 day		
49	Pressure surge control / ควบคุมความดันกระชาก	Minimum number of shore tanks: 1 tank Ship tank switching protocols: 1 day		
50	Pressure surge control / ควบคุมความดันกระชาก	Minimum number of shore tanks: 1 tank Ship tank switching protocols: 1 day		
51	Pressure surge control / ควบคุมความดันกระชาก	Minimum number of shore tanks: 1 tank Ship tank switching protocols: 1 day		
52	Pressure surge control / ควบคุมความดันกระชาก	Minimum number of shore tanks: 1 tank Ship tank switching protocols: 1 day		
53	Pressure surge control / ควบคุมความดันกระชาก	Minimum number of shore tanks: 1 tank Ship tank switching protocols: 1 day		
54	Pressure surge control / ควบคุมความดันกระชาก	Minimum number of shore tanks: 1 tank Ship tank switching protocols: 1 day		
55	Pressure surge control / ควบคุมความดันกระชาก	Minimum number of shore tanks: 1 tank Ship tank switching protocols: 1 day		
56	Pressure surge control / ควบคุมความดันกระชาก	Minimum number of shore tanks: 1 tank Ship tank switching protocols: 1 day		
57	Pressure surge control / ควบคุมความดันกระชาก	Minimum number of shore tanks: 1 tank Ship tank switching protocols: 1 day		
58	Pressure surge control / ควบคุมความดันกระชาก	Minimum number of shore tanks: 1 tank Ship tank switching protocols: 1 day		
59	Pressure surge control / ควบคุมความดันกระชาก	Minimum number of shore tanks: 1 tank Ship tank switching protocols: 1 day		
60	Pressure surge control / ควบคุมความดันกระชาก	Minimum number of shore tanks: 1 tank Ship tank switching protocols: 1 day		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
93	For gas tanker only: สำหรับแก๊สเท่านั้น (Cargo tank relief valve settings / ค่าปรับแก๊สถังบรรจุก๊าซ)	Tank 1:	N/A	
		Tank 2:		
		Tank 3:		
		Tank 4:		
		Tank 5:		
		Tank 6:		
		Tank 7:		
		Tank 8:		
		Tank "C":		
94	Exemptions and arrears / ข้อยกเว้นและหนี้สิน	Special issues that both parties should be aware of: (ถ้ามี) / ข้อควรระวังเป็นพิเศษ (ถ้ามี)	5% LFL on deck (หน้าท่า 5%)	

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A. เรือ : ตรวจสอบก่อนขนถ่าย			
Item	Check	Status	Remarks
84	Fireable if p.p. logs are available and ready (ตรวจสอบว่ามีบันทึกการจุดไฟพร้อมและพร้อมใช้งานหรือไม่) (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank test gas usually takes 45 seconds for cargo tank : ตรวจสอบการทดสอบแก๊สในถังบรรจุก๊าซแต่ละถัง (12.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% : ระบบแก๊สเฉื่อย ส่งแก๊สที่มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (1.1.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms & operations / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังบรรจุก๊าซและการทำงาน (12.1.6.0.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ปิดผนึกถังบรรทุกสินค้า ถังเก็บน้ำบัลลัส และถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B. เรือ : ตรวจสอบก่อนขนถ่าย หากมีการวางแผนล้างถังด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Check	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is signed by the master / ใบตรวจสอบการล้างถังด้วยน้ำมันดิบที่เสร็จสมบูรณ์แล้ว ซึ่งอยู่ในคู่มือการล้างถังด้วยน้ำมันดิบที่ผ่านการอนุมัติแล้ว และลงนามโดยผู้บังคับการเรือ (12.5.2.2) 2	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklist is done before, during and after crude oil washing are in place properly to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / ใบตรวจสอบการล้างถังด้วยน้ำมันดิบที่เสร็จสมบูรณ์แล้ว ซึ่งอยู่ในคู่มือการล้างถังด้วยน้ำมันดิบที่ผ่านการอนุมัติแล้ว และดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในคู่มือการล้างถังด้วยน้ำมันดิบที่ผ่านการอนุมัติแล้ว (12.5.2.2) 3	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. Tanker : checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C. เรือ : ตรวจสอบก่อนทำความสะอาดถังและ/หรือการระบายแก๊ส			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed / ได้รับความยินยอมสำหรับการทำความสะอาดถัง (12.2.2, 21.4, 21.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is confirmed / ได้รับความยินยอมสำหรับการระบายแก๊ส (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการทำความสะอาดถังได้รับการอนุมัติ (12.3.2, 21.4, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	Large tank entry is required / การเข้าถังขนาดใหญ่จำเป็นต้องมีการเข้าถัง (12.3.2, 21.4, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
95	Stop reception facilities and requirements are confirmed / ได้รับความยินยอมสำหรับการหยุดรับสินค้า (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Declaration / การยืนยัน

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
 เราและผู้ลงนามข้างล่างนี้ ตรวจสอบและลงนามในส่วนที่ 1 ถึง 7 ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุไว้ข้างล่างนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	
Part 1B. Tanker checks pre-arrival (using an inert gas system) / ตรวจสอบก่อนมาถึง (ใช้ระบบแก๊สเฉื่อย)		
Part 2. Terminal checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนมาถึง		<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากการเทียบท่า	<input checked="" type="checkbox"/>	
Part 4. Terminal checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากการเทียบท่า		<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal pre-transfer conference / ประชุมก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / ตรวจสอบสารเคมีเหลวปริมาณมากก่อนขนถ่าย		
Part 5C. Tanker and terminal liquefied gas. Checks pre-transfer / ตรวจสอบแก๊สเหลวปริมาณมากก่อนขนถ่าย		
Part 6. Tanker and terminal agreements pre-transfer / สัญญาข้อตกลงก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	
Part 7B. Tanker checks pre-transfer (if crude oil washing is planned) / ตรวจสอบก่อนขนถ่าย (หากมีการวางแผนล้างถังด้วยน้ำมันดิบ)		
Part 7C. Tanker checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนทำความสะอาดถังและ/หรือการระบายแก๊ส		

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SRGL, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the tanker and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามคำแนะนำในบทที่ 25 ของ ISGOTT เราได้พึงพอใจในสิ่งที่เราได้บันทึกไว้และเราทั้งสองฝ่าย (SGOTT) ได้ตกลงที่จะดำเนินการตามคำแนะนำในบทที่ 8 และ 9 ของ ISGOTT SRGL ซึ่งควรดำเนินการซ้ำๆ กันที่ช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมงสำหรับเรือ และไม่เกิน _____ ชั่วโมงสำหรับท่าเรือ หากสถานะของรายการใดรายการหนึ่งเปลี่ยนแปลง เราทั้งสองฝ่ายจะแจ้งให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องทราบทันที

Tanker	Terminal
Name	Name
ชื่อ	ชื่อ
Rank	Rank
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
Signature	Signature
ลายเซ็น	ลายเซ็น
Date	Date
วันที่	7 กุมภาพันธ์ 2560
Time	Time
เวลา	10.00 / 10.00

ส่วนที่ ๕ เรื่อง : การขจัดมลพิษและแหล่งการสะสมกาก

456 13215

ส่วนที่ ๘ เรื่อง : การขอรับบำนาญระหว่างและหลังการอุปถัมภ์

2011/14/15

רפלו	רפלו	רפלו	רפלו	רפלו
------	------	------	------	------

15/15



Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: Date: 10 ธ.ค. 2568 Pre-arrival Time: 02.00 PM Moxing Time: 06.50 AM
 Port and berth: OR Berth: 01
 Tanker: SRI PHUNPHIN
 Terminal: Sruthan Petroleum Terminal 1
 Product to be transferred: HSD / G-BASE 2
 Trip No.: SPP-01AD185

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival

ส่วนที่ 1A. เรือ : ตรวจสอบก่อนเข้าเทียบ

Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลการติดต่อเบื้องต้นได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (5.5.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	Information to show the shore connection is available / ข้อมูลการเชื่อมต่อท่าเทียบเรือพร้อมใช้งานแล้ว (5.5.2.3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Tanker hoses are of suitable construction / ท่อลำเลียงของเรือมีความเหมาะสม (11.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเทียบเรือได้รับการทบทวนแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลการติดต่อเบื้องต้นได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.1.2.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	High speed wind speed and/or high velocity winds are operational / เครื่องวัดความเร็วลมความเร็วสูงและ/หรือความเร็วลมความเร็วสูงพร้อมใช้งาน (11.1.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Pre-arrival oxygen analysis is operational / เครื่องวัดระดับออกซิเจนก่อนเข้าเทียบพร้อมใช้งาน (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system

ส่วนที่ 1B. เรือ : ตรวจสอบก่อนเข้าเทียบ กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย

Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen monitors are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยความดันและเครื่องวัดระดับออกซิเจนพร้อมใช้งาน (11.1.3.2, 11.1.3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องพร้อมใช้งาน (11.1.3.2, 11.1.3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmosphere oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในบรรยากาศของถังเก็บสินค้าต่ำกว่า 8% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at negative pressure / บรรยากาศภายในถังเก็บสินค้าเป็นลบ (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 2. Terminal : checks pre-arrival

ส่วนที่ 2 ท่าเทียบเรือ : ตรวจสอบก่อนเข้าเทียบ

Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลการติดต่อเบื้องต้นได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (5.5.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	Information to show the shore connection is available / ข้อมูลการเชื่อมต่อท่าเทียบเรือพร้อมใช้งานแล้ว (5.5.2.3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	Tanker hoses are of suitable construction / ท่อลำเลียงของเรือมีความเหมาะสม (11.1.18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเทียบเรือได้รับการทบทวนแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลการติดต่อเบื้องต้นได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.1.2.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

ไฟล์ Tug 2 4 รหัสสินค้า 1

File: 102-0000000000

หน้า 2/15

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring

ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจสอบหลังจากการเทียบท่า

Item	Check	Status	Remarks
7	Handing is effective / การส่งมอบสินค้าสำเร็จ (23.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Moxing arrangement is effective / การผูกมัดเรือสำเร็จ (23.4.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / การเข้าถึงและออกจากเรือปลอดภัย (23.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Stoppers and save alls are secured / อุปกรณ์ยึดเรือและสายสลิงถูกตรึงแน่น (23.7.4.23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and shorebased discharges are secured / การเชื่อมต่อระบบลำเลียงสินค้าและสายสลิงกับท่าเทียบเรือถูกตรึงแน่น (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency communications are secure / การสื่อสารวิทยุความถี่สูงและวิทยุความถี่สูงมากมีความปลอดภัย (4.11.6.4.13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	Internal openings in 5-person closures are controlled / ช่องเปิดภายในถังเก็บสินค้าถูกควบคุม (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / การระบายอากาศในห้องปั๊มมีประสิทธิภาพ (10.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency high frequency radio antennae are secured / เสาอากาศวิทยุความถี่สูงและวิทยุความถี่สูงมากถูกตรึงแน่น (4.11.6.4.13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / ห้องโดยสารมีความดันเป็นบวก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนควบคุมเพลิงไหม้พร้อมใช้งาน (9.1.2.9)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 4. Terminal : checks after mooring

ส่วนที่ 4 ท่าเทียบเรือ : ตรวจสอบหลังจากการเทียบท่า

Item	Check	Status	Remarks
28	Handing is effective / การส่งมอบสินค้าสำเร็จ (23.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Moxing arrangement is effective / การผูกมัดเรือสำเร็จ (23.4.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
30	Access to and from the tanker is safe / การเข้าถึงและออกจากเรือปลอดภัย (23.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
31	Stoppers and save alls are secured / อุปกรณ์ยึดเรือและสายสลิงถูกตรึงแน่น (23.7.4.23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

File: 102-0000000000

หน้า 2/15

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer

ตรวจสอบก่อนการถ่ายโอน

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference

ส่วนที่ 5A เรือและท่าเทียบเรือ : ประชุมก่อนการถ่ายโอน

Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายตามเวลาที่กำหนด (19.1.21.7.1.22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Agree at 10:15 AM
33	Effective tanker and terminal communication is established / การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่าเทียบเรือได้รับการจัดตั้ง (21.1.1.21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
34	Tanker escape route is safe corridor (isolated, craned and the personnel are trained) / เส้นทางหนีภัยของเรือปลอดภัย (แยกตัว, มีเครื่อ吊 และบุคลากรได้รับการฝึกอบรม) (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Decision is reached and action taken / การตัดสินใจและดำเนินการ (19.1.21.7.1.22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉิน (19.1.21.7.1.22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / ข้อจำกัดการสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดได้รับการจัดตั้ง (18.10.23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
38	Naked light restrictions are established / ข้อจำกัดการใช้ไฟเปลือยได้รับการจัดตั้ง (18.10.23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Not see on deck
39	Control of alcohol and alcoholic drinking is agreed / การควบคุมการดื่มแอลกอฮอล์และเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ได้รับการตกลง (4.11.4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Not see on deck
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / วิธีการหนีภัยฉุกเฉินจากทั้งเรือและท่าเทียบเรือได้รับการจัดตั้ง (19.1.21.7.1.22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Not see on deck
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน (19.1.21.7.1.22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spillage response is established / แผนการตอบสนองต่อการรั่วไหลของน้ำมันได้รับการจัดตั้ง (23.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
43	Mainhold is properly connected / ระบบหลักถูกเชื่อมต่ออย่างเหมาะสม (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and purging protocols are agreed / โพรโทคอลการสุ่มตัวอย่างและการล้างได้รับการตกลง (23.5.3.2, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	การสุ่มตัวอย่างและการล้าง
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการดำเนินการถ่ายโอนสินค้า, ถังเก็บน้ำมัน และน้ำบัลลาสต์ได้รับการตกลง (21.4.21.5, 21.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Discharge Plan
46	Cargo transfer management controls are agreed / มาตรการควบคุมการจัดการการถ่ายโอนสินค้าได้รับการตกลง (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Discharge Plan
47	Cargo tank cleaning requirements, including crane of washing are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดถังเก็บสินค้า รวมถึงการล้างได้รับการตกลง (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การปล่อยก๊าซจากถังเก็บสินค้าได้รับการตกลง (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

File: 102-0000000000

หน้า 3/15

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)

ส่วนที่ 5A เรือและท่าเทียบเรือ : ประชุมก่อนการถ่ายโอน (ต่อ)

Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
49	Cargo and bunker scp handling requirements are agreed / ข้อกำหนดการถ่ายโอนสินค้าและน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับการตกลง (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Procedures for regular checks on cargo handling are agreed / ขั้นตอนการตรวจสอบการถ่ายโอนสินค้าเป็นประจำได้รับการตกลง (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency response and shutdown procedures are agreed / ขั้นตอนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินและขั้นตอนการปิดระบบได้รับการตกลง (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	File: 102-0000000000
52	Safety data sheets are available / ข้อมูลความปลอดภัยพร้อมใช้งาน (14.4, 20.1.2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	SOS
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / คุณสมบัติอันตรายของผลิตภัณฑ์ที่จะถ่ายโอนได้รับการหารือ (12.1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical isolation of the tanker/terminal interface is effective / การตัดการเชื่อมต่อไฟฟ้าของเรือ/ท่าเทียบเรือมีประสิทธิภาพ (12.8.5.17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Isolation Plan
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายอากาศของถังและขั้นตอนการดำเนินการปิดระบบได้รับการตกลง (1.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	PV Venc
56	Vapour return line operational parameters are agreed / พารามิเตอร์การดำเนินงานของสายส่งคืนไอระเหยได้รับการตกลง (12.1, 21.2, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
57	Valves to avoid backflow are agreed / วาล์วเพื่อป้องกันการไหลย้อนกลับได้รับการตกลง (12.1.10.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Check Valve
58	Status of unsecured cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของการเชื่อมต่อสินค้าและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ปลอดภัยเป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are checked / วิทยุความถี่สูงและวิทยุความถี่สูงมากแบบพกพาได้รับการตรวจสอบ (4.12.4.2.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Explosion Proof
60	Procedures for slowing nitrogen from tanks to cargo tank are agreed / ขั้นตอนการชะลอไนโตรเจนจากถังเก็บสินค้าไปยังถังเก็บสินค้าได้รับการตกลง (12.1, 14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

File: 102-0000000000

หน้า 4/15

Additional for chemical tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกสารเคมี

Checks pre-transfer
ตรวจก่อนถ่ายน้ำมัน

Part 5B. Tanker and terminal : bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer ส่วนที่ 5B เรือและท่าเรือ : สารเหลวเคมีเหลว ตรวจก่อนถ่ายน้ำมัน				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
61	Whichever certificate received (if required) from manufacturer / icheverใบรับรองที่ได้รับ (ถ้าจำเป็น) จากผู้ผลิต	QYes	QYes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available / วัสดุป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมระบุตัวตนและพร้อมใช้งาน (4 B 1)	QYes	QYes	
63	Counter measures against personal contact with cargo are agreed / มาตรการป้องกันสัมผัสกับสินค้าเป็นลายลักษณ์อักษร (4 C)	QYes	QYes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and other safety shutdown systems agreed / อัตราการถ่ายน้ำมันและความสัมพันธ์กับเวลาปิดวาล์วและระบบหยุดฉุกเฉินอื่น ๆ (16 B, 21.4, 21.5, 21.6)	LYes	QYes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / การทำงานของเกจในระบบถ่ายน้ำมันและจุดตั้งค่าสัญญาณเตือนได้รับการยืนยัน (12.1.5.6.1)	QYes	QYes	
66	Adequate portable vapour detector instruments are in use / เครื่องมือตรวจจับไอระเหยแบบพกพาเพียงพอได้ใช้งาน (2.4)	QYes	QYes	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged / ข้อมูลเกี่ยวกับสื่อการดับเพลิงและขั้นตอนการปฏิบัติแลกเปลี่ยนกัน (5, 6)	QYes	QYes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled / วัสดุท่อถ่ายน้ำมันได้รับการยืนยันว่าเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ที่จะถ่าย (10.2)	QYes	QYes	
69	Confirm cargo handling is only by permanent installed pipeline system / ยืนยันการถ่ายน้ำมันเป็นเพียงระบบท่อถาวรที่ติดตั้งถาวรเท่านั้น	LYes	QYes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for cargo transfer / มีขั้นตอนในสถานที่เพื่อรับไนโตรเจนจากท่าเรือสำหรับการถ่ายน้ำมัน (12.1.14.8)	QYes	QYes	

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer
ตรวจก่อนถ่ายน้ำมัน

Part 5D. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer ส่วนที่ 5D เรือและท่าเรือ : สารเหลวก๊าซ ตรวจก่อนถ่ายน้ำมัน				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Whichever certificate received (if required) from manufacturer / icheverใบรับรองที่ได้รับ (ถ้าจำเป็น) จากผู้ผลิต	LYes	QYes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดน้ำทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (5.3.1, 15.4.3)	LYes	QYes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available / วัสดุป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมระบุตัวตนและพร้อมใช้งาน (4 B 1)	QYes	LYes	
74	Remote control valves are operational / วาล์วควบคุมระยะไกลทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	QYes	QYes	
75	Cargo pumps and venting systems are operational / ปั๊มถ่ายน้ำมันและระบบระบายความดันทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	QYes	QYes	
76	Maximum venting pressures are agreed between tanker and terminal / ความดันสูงสุดในการระบายความดันระหว่างเรือและท่าเรือ (21.4, 21.5, 21.6)	QYes	LYes	
77	Maximum allowable over- or under-pressure is agreed / ความดันสูงสุดที่อนุญาตให้เกินหรือต่ำกว่าความดันที่กำหนด (21.4, 21.5, 21.6)	QYes	QYes	
78	Gas retention equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์กักเก็บก๊าซได้รับการตั้งค่าอย่างเหมาะสมสำหรับสินค้า (2.4)	LYes	QYes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / การทำงานของเกจในระบบถ่ายน้ำมันและจุดตั้งค่าสัญญาณเตือนได้รับการยืนยัน (12.1.5.6.1)	LYes	QYes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้รับการทดสอบและพร้อมใช้งาน (19.5)	QYes	QYes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and other safety shutdown systems agreed / อัตราการถ่ายน้ำมันและความสัมพันธ์กับเวลาปิดวาล์วและระบบหยุดฉุกเฉินอื่น ๆ (16 B, 21.4, 21.5, 21.6)	QYes	QYes	
82	Maximum permitted to permit pressures of the cargo to be transferred are agreed / ความดันสูงสุดที่อนุญาตให้ถ่ายน้ำมันเป็นลายลักษณ์อักษร (21.4, 21.5, 21.6)	LYes	QYes	
83	Cargo tank relief valve settings are confirmed / การตั้งค่าของวาล์วระบายความดันของถังถ่ายน้ำมันได้รับการยืนยัน (2.1.1, 21.2, 21.4)	QYes	LYes	

Agreements pre-transfer
ข้อตกลงก่อนถ่ายน้ำมัน

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนถ่ายน้ำมัน				
Part 5 Ref	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือในการเคลื่อนที่	Notice period (maximum 10 min) for V/U readiness to maneuver between cargo transfer / ระยะเวลาการแจ้งเตือน (สูงสุด 10 นาที) สำหรับความพร้อมในการเคลื่อนที่ระหว่างถ่ายน้ำมัน	18-15 นาที	
33	Security protocols / มาตรการรักษาความปลอดภัย	Period of observation (if permitted) / ระยะเวลาการเฝ้าระวัง (ถ้าได้รับอนุญาต) Security level (high / medium / low) / ระดับความปลอดภัย (สูง / กลาง / ต่ำ) Local requirements (if any) / ข้อกำหนดเฉพาะที่ (ถ้ามี)	NA Level 1 Level 1	
33	Interface (tanker/terminal) communication / การสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือ	Primary system (if available) / ระบบหลัก (ถ้ามี) Backup system (if available) / ระบบสำรอง (ถ้ามี)	VHE, CH10 V4, CH15	
35	Operational supervision and watchkeeping / การควบคุมการปฏิบัติงานและการเฝ้าระวัง	Tanker / เรือ Terminal / ท่าเรือ	2 คน 2 คน	
37/39	Prohibited smoking areas and other safety restrictions / พื้นที่ห้ามสูบบุหรี่และข้อจำกัดด้านความปลอดภัยอื่น ๆ	Tanker / เรือ Terminal / ท่าเรือ	ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามสูบบุหรี่	
48	Maximum wind, current and swell conditions or other environmental factors / ภาวะลมสูงสุด, กระแสน้ำสูงสุด และสภาวะแวดล้อมอื่น ๆ	Stop cargo transfer / หยุดถ่ายน้ำมัน Unconnected / ไม่เชื่อมต่อ Unconnected / ไม่เชื่อมต่อ	ลมเร็วสุด 15 กม/ชม ลมเร็วสุด 20 กม/ชม ลมเร็วสุด 25 กม/ชม	
45/46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดการถ่ายน้ำมัน, เชื้อเพลิง และน้ำบัลลาสต์	Maximum transfer rates / อัตราการถ่ายน้ำมันสูงสุด Topping-off rates / อัตราการเติมเต็ม Maximum manifold pressure / ความดันสูงสุดของ manifold Cargo temperature / อุณหภูมิของสินค้า Other limitations (if any) / ข้อจำกัดอื่น ๆ (ถ้ามี)	Max flow 600 m³/hr Max flow 600 m³/hr 100 m³/hr 4 Bar BC 120 F -	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนถ่ายน้ำมัน (ต่อ)

Part 5 Ref	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
46/48	Pressure surge control / การควบคุมความดันกระชาก	Minimum number of ship's cargo tanks operating at any one time / จำนวนขั้นต่ำของถังสินค้าที่ทำงานพร้อมกัน Ship tank switching protocols / มาตรการการเปลี่ยนถังสินค้า Maximum number of shore tanks operating at any one time / จำนวนสูงสุดของถังท่าเรือที่ทำงานพร้อมกัน Shore tank switching protocols / มาตรการการเปลี่ยนถังท่าเรือ Full load rate / อัตราการถ่ายน้ำมันเต็มถัง Topping-off rates / อัตราการเติมเต็ม Closing time of auto relief valves / เวลาปิดของวาล์วระบายความดันอัตโนมัติ	2 คน Discharge Plan 1 คน ห้ามสูบบุหรี่ 15 นาที Max flow 600 m³/hr Max flow 600 m³/hr 100 m³/hr 10 นาที	
46	Cargo transfer management procedures / ขั้นตอนการจัดการถ่ายน้ำมัน	Action police periods / ระยะเวลาการปฏิบัติหน้าที่ Transfer stop protocols / มาตรการการหยุดถ่ายน้ำมัน	ห้ามสูบบุหรี่ 15 นาที ห้ามสูบบุหรี่ 15 นาที	
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / มาตรการตรวจสอบเป็นประจำสำหรับสินค้าที่ถ่ายน้ำมัน	Routine transferred quantity checks / มาตรการตรวจสอบปริมาณสินค้าที่ถ่ายน้ำมัน	ห้ามสูบบุหรี่ 15 นาที	
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker / เรือ Terminal / ท่าเรือ	ห้ามสูบบุหรี่ 10 นาที ห้ามสูบบุหรี่ 10 นาที	
55	Link verification system / ระบบการตรวจสอบการเชื่อมต่อ	Procedure / ขั้นตอน	QYes	
56	Closed operations / การดำเนินการปิด	Regulations / กฎระเบียบ	ห้ามสูบบุหรี่	
58	Vapour return line / วาล์วระบายไอ	Operational parameters / พารามิเตอร์การปฏิบัติงาน Maximum flow rate / อัตราการไหลสูงสุด	ห้ามสูบบุหรี่	NA
80	Procedures to resolve / มาตรการการแก้ไขปัญหา	Procedures to resolve / มาตรการการแก้ไขปัญหา Maximum pressure / ความดันสูงสุด Flow rate / อัตราการไหล	ห้ามสูบบุหรี่	NA

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 : ข้อตกลงก่อนโอนถ่าย (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
A3	For gas tanker only: Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าของวาล์วระบายแก๊สบนถังบรรทุก	Tank 1:	NA	
		Tank 2:		
		Tank 3:		
		Tank 4:		
		Tank 5:		
		Tank 6:		
		Tank 7:		
		Tank 8:		
		Tank 9:		
		Tank 10:		
XX	Exceptions and additions / ข้อยกเว้นและเพิ่มเติม	Specific issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้ง 2 ฝ่ายควรตระหนักถึง	4.1 LCL on deck (see para 5.3)	

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer				
ส่วนที่ 7A : ตรวจสอบก่อนถ่ายโอนถ่าย				
Item	Check	Status	Remarks	
B4	Portable dry pipes are correctly positioned and empty / ท่อระบายแก๊สแบบพกพาถูกจัดตำแหน่งอย่างถูกต้องและว่างเปล่า (21.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
B5	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo gases / วาล์วจ่ายแก๊สเฉื่อยสำหรับถังบรรทุกแต่ละถังถูกปิดผนึกสำหรับแก๊สจากเรือบรรทุก (12.1.3.4)	<input checked="" type="checkbox"/> No		
B6	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อยส่งแก๊สที่มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> No		
B7	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงของถังบรรทุกทำงานอย่างถูกต้อง (12.4.6.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
B8	All cargo, ballast and burner tank openings are secured / ทั้งหมดของถังบรรทุก, ถังเก็บน้ำ และถังเผาไหม้ถูกปิดผนึกอย่างปลอดภัย (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned				
ส่วนที่ 7B : ตรวจสอบก่อนถ่ายโอนถ่าย ในกรณีที่วางแผนที่จะล้างถังบรรทุกด้วยน้ำมันดิบ				
Item	Check	Status	Remarks	
B9	The completed pre-arrival crude oil washing checklist is contained in the approved crude oil washing manual in copies to terminal / ใบตรวจสอบการล้างถังบรรทุกด้วยน้ำมันดิบที่เสร็จสมบูรณ์ถูกบรรจุอยู่ในคู่มือการล้างถังบรรทุกด้วยน้ำมันดิบที่ได้รับการอนุมัติในสำเนาส่งถึงท่าเรือ (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
B10	Crude oil washing equipment, as contained in the approved crude oil washing manual, is in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / อุปกรณ์การล้างถังบรรทุกด้วยน้ำมันดิบ, ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการล้างถังบรรทุกด้วยน้ำมันดิบที่ได้รับการอนุมัติ, อยู่ในสถานที่พร้อมที่จะดำเนินการตามคู่มือการล้างถังบรรทุกด้วยน้ำมันดิบที่ได้รับการอนุมัติ (12.5.2, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
Part 7C. Tanker : checks prior to tank cleaning and/or gas freeing				
ส่วนที่ 7C : ตรวจสอบก่อนทำความสะอาดถังบรรทุกและ/หรือ การระบายแก๊สในถังบรรทุก				
Item	Check	Status	Remarks	
B1	Permit to work for tank cleaning operations is confirmed / ใบอนุญาตทำงานสำหรับการทำความสะอาดถังบรรทุกได้รับการยืนยัน (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
B2	Permit to work for gas freeing operations is confirmed / ใบอนุญาตทำงานสำหรับการระบายแก๊สในถังบรรทุกได้รับการยืนยัน (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
B3	Tank cleaning procedure is approved / ขั้นตอนการทำความสะอาดถังบรรทุกได้รับการอนุมัติ (12.2.2, 21.4, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
B4	Cargo tank entry is not required, as confirmed by the terminal / การเข้าถังบรรทุกไม่จำเป็น, ตามที่ได้รับการยืนยันจากท่าเรือ (10.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
B5	Work permit on facilities and requirements are confirmed / ใบอนุญาตทำงานบนสิ่งอำนวยความสะดวกและข้อกำหนดได้รับการยืนยัน (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		

Declaration / ilyannkarn

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
 เรามาลงนามและตรวจสอบรายการในส่วนที่ 1 ถึง 7 ดังต่อไปนี้และลงนามและเซ็นชื่อไว้ดังต่อไปนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1C. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1D. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1E. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1F. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1G. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1H. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1I. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1J. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1K. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1L. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1M. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1N. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1O. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1P. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1Q. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1R. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1S. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1T. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1U. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1V. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1W. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1X. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1Y. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		
Part 1Z. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึงถ้าใช้ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อย		

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SESCL, which should occur at intervals of not more than 1 hour for the tanker and not more than 1 hour for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางที่ระบุไว้ในบทที่ 25 ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับการถ่ายโอนถ่ายสินค้า (ISGOTT) เราได้ตรวจสอบและพอใจกับข้อมูลที่เราระบุไว้ และเราทั้งสองฝ่ายได้ตกลงที่จะดำเนินการถ่ายโอนถ่ายสินค้าตามที่ได้ระบุไว้ใน ISGOTT SESCL ซึ่งควรดำเนินการซ้ำๆ กันเป็นระยะๆ ที่ไม่เกิน 1 ชั่วโมงสำหรับเรือบรรทุก และไม่เกิน 1 ชั่วโมงสำหรับท่าเรือ หากเราทั้งสองฝ่ายมีความรู้เกี่ยวกับสถานะของรายการใดรายการหนึ่งเปลี่ยนแปลง เราจะแจ้งให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องทราบทันที

Tanker	Terminal
Name	Name
ชื่อ	ชื่อ
Rank	Rank
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
Signature	Signature
ลายเซ็น	ลายเซ็น
Date	Date
วันที่	วันที่
Time	Time
เวลา	เวลา

Repetitive checks

SRIPHUNPIN

ส่วนที่ ๕ เรื่อง : การจูงใจของประชาชนในการลดการสูบบุหรี่

Time	Time	Time	Time	Time
------	------	------	------	------

1. 2000 1000 1000 1000 1000

vol. 13/15

ส่วนที่ 8.10 : ตารางเปรียบเทียบระหว่างแผนผังการดำเนินงาน

Time	Time	Time	Time	Time
------	------	------	------	------

† 2009 1229 (12/29/2009):

מלך 14:15

[illegible]

SRI PHUMRIN

Figure 10723 continued

מלך 15/15



Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: Date: 20 มิถุนายน 2568 Pre-arrival Time: 23.13 Mooring Time: 02.10
Port and berth: OR_Berth 1
Tanker: SR PHUNPIN
Terminal: Surathani Oil Dept 2
Product to be transferred: HSD
Trip No.: 651 D 125

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A. เรือ : ตรวจสอบก่อนมาถึงท่า			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลก่อนมาถึงท่า (2.2.2.1, 2.2.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	Information shore fire connection is available / ข้อมูลการเชื่อมต่อสายฉีดน้ำจากฝั่งพร้อมใช้งาน (2.2.2.3, 2.2.2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / หoses ใ้ใช้สำหรับการถ่ายโอนเป็นไปตามข้อกำหนด (2.2.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information is exchanged / มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลก่อนมาถึงท่า (2.2.2.1, 2.2.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-arrival information is exchanged / มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลก่อนมาถึงท่า (2.2.2.1, 2.2.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and high velocity vents are operational / วาล์วความดัน/สุญญากาศและวาล์วความเร็วสูงใช้งานได้ (2.2.2.3, 2.2.2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Power and variable oxygen analysis are operational / อุปกรณ์วัดกำลังและออกซิเจนวิเคราะห์ใช้งานได้ (2.2.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system			
ส่วนที่ 1B. เรือ : ตรวจสอบก่อนมาถึงท่า หากใช้ระบบก๊าซเฉื่อย			
Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen monitors are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยความดันและออกซิเจนมอนิเตอร์ใช้งานได้ (11.1.1, 11.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องใช้งานได้ (11.1.1, 11.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmosphere oxygen content is less than 8% / บรรยากาศในถังสินค้าออกซิเจนต่ำกว่า 8% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศในถังสินค้าเป็นบวก (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 2. Terminal : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนมาถึงท่า			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลก่อนมาถึงท่า (2.2.2.1, 2.2.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Initial Mail
13	Information shore fire connection is available / ข้อมูลการเชื่อมต่อสายฉีดน้ำจากฝั่งพร้อมใช้งาน (2.2.2.3, 2.2.2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	พบเจ้าหน้าที่ท่าเรือ
14	Transfer equipment is of suitable construction / อุปกรณ์ถ่ายโอนเป็นไปตามข้อกำหนด (2.2.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Rubber hoses
15	Terminal information is exchanged / มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลก่อนมาถึงท่า (2.2.2.1, 2.2.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Initial Mail
16	Pre-arrival information is exchanged / มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลก่อนมาถึงท่า (2.2.2.1, 2.2.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	พบเจ้าหน้าที่ท่าเรือ

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจสอบหลังจากการผูกเรือ			
Item	Check	Status	Remarks
17	Mooring arrangement is effective / การผูกเรือมีประสิทธิภาพ (2.2.2.1, 2.2.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Access to and from the tanker is safe / การเข้าถึงและออกจากเรือปลอดภัย (2.2.2.3, 2.2.2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Scissors and davits are secured / กรรไกรและลิ้นชักถูกตรึงแน่น (2.2.2.5, 2.2.2.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Cargo system is connected and emergency discharges are secured / ระบบการถ่ายโอนสินค้าเชื่อมต่อและระบายฉุกเฉินถูกตรึงแน่น (2.2.2.7, 2.2.2.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Very high frequency and ultra high frequency radios are set to low power mode / เครื่องวิทยุ VHF และ UHF ตั้งโหมดกำลังต่ำ (2.2.2.9, 2.2.2.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Stem openings (superintendence) are controlled / ช่องเปิดลำเรือ (การดูแล) ควบคุม (2.2.2.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	Primary antenna is effective / เสาอากาศหลักมีประสิทธิภาพ (2.2.2.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Medium frequency/high frequency radio antennas are tested / เสาอากาศวิทยุความถี่กลาง/สูงทดสอบ (2.2.2.13, 2.2.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Accommodation spaces are at positive pressure / ห้องโดยสารเป็นบวก (2.2.2.15)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Fire control plans are readily available / แผนควบคุมเพลิงไหม้พร้อมใช้งาน (2.2.2.16)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนควบคุมเพลิงไหม้พร้อมใช้งาน (2.2.2.16)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 4. Terminal : checks after mooring			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากการผูกเรือ			
Item	Check	Status	Remarks
28	Mooring is effective / การผูกเรือมีประสิทธิภาพ (2.2.2.1, 2.2.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือผูกเรือตามแผนการผูกเรือของท่าเรือ (2.2.2.3, 2.2.2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ส่วนที่ 2.2.2.2
30	Access to and from the terminal is safe / การเข้าถึงและออกจากท่าเรือปลอดภัย (2.2.2.5, 2.2.2.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	พบเจ้าหน้าที่ท่าเรือ
31	Spill containment and pumps are secured / อุปกรณ์กักเก็บและปั๊มถูกตรึงแน่น (2.2.2.7, 2.2.2.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer

ตรวจสอบก่อนการถ่ายโอน

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference			
ส่วนที่ 5A. เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการถ่ายโอน			
Item	Check	Tanker status	Terminal status
32	Tanker is ready to move at agreed time period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ตามเวลาที่ตกลงกัน (2.2.2.1, 2.2.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
33	Information shore fire connection is available / ข้อมูลการเชื่อมต่อสายฉีดน้ำจากฝั่งพร้อมใช้งาน (2.2.2.3, 2.2.2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, secured and ready for use) / อุปกรณ์ถ่ายโอนอยู่ในสภาพปลอดภัย (แยก, ตรึงแน่นและพร้อมใช้งาน) (2.2.2.5, 2.2.2.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
35	Operation supervision and watchkeeping is available / การดูแลการปฏิบัติงานและการเฝ้าระวังพร้อมใช้งาน (2.2.2.7, 2.2.2.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุฉุกเฉิน (2.2.2.9, 2.2.2.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
37	Working instructions and designated smoking areas are established / คำสั่งการทำงานและพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดไว้เป็นทางการ (2.2.2.11, 2.2.2.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
38	Isolated high pressure areas are established / พื้นที่ความดันสูงที่แยกไว้เป็นทางการ (2.2.2.13, 2.2.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์เป็นที่ยอมรับ (2.2.2.15, 2.2.2.16)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
40	Access to emergency escape from both tanker and terminal are established / การเข้าถึงทางหนีไฟจากทั้งเรือและท่าเรือเป็นที่ยอมรับ (2.2.2.17, 2.2.2.18)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
41	Working equipment is ready for use / อุปกรณ์ทำงานพร้อมใช้งาน (2.2.2.19, 2.2.2.20)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
42	Spill containment equipment is available / อุปกรณ์กักเก็บพร้อมใช้งาน (2.2.2.21, 2.2.2.22)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
43	Manholes are properly covered / ฝาท่อระบายน้ำปิดอย่างเหมาะสม (2.2.2.23, 2.2.2.24)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
44	Sampling and testing methods are agreed / วิธีการสุ่มและทดสอบเป็นที่ยอมรับ (2.2.2.25, 2.2.2.26)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานการถ่ายโอนสินค้า, ถังน้ำมันและน้ำบัลลัสเป็นที่ยอมรับ (2.2.2.27, 2.2.2.28)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
46	Cargo transfer management controls are agreed / มาตรการจัดการการถ่ายโอนสินค้าเป็นที่ยอมรับ (2.2.2.29, 2.2.2.30)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
47	Cargo tank atmosphere oxygen content is less than 8% / บรรยากาศในถังสินค้าออกซิเจนต่ำกว่า 8% (2.2.2.31, 2.2.2.32)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
48	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศในถังสินค้าเป็นบวก (2.2.2.33, 2.2.2.34)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)			
ส่วนที่ 5A. เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการถ่ายโอน (ต่อ)			
49	Cargo and bunker stop handling requirements are agreed / ข้อกำหนดการหยุดถ่ายโอนสินค้าและถังน้ำมันเป็นที่ยอมรับ (2.2.2.35, 2.2.2.36)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
50	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานการถ่ายโอนสินค้า, ถังน้ำมันและน้ำบัลลัสเป็นที่ยอมรับ (2.2.2.37, 2.2.2.38)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
51	Emergency shutdown and shutdown procedures are agreed / ขั้นตอนการหยุดฉุกเฉินและขั้นตอนการหยุดเป็นที่ยอมรับ (2.2.2.39, 2.2.2.40)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
52	Safety data sheets are available / ข้อมูลความปลอดภัยพร้อมใช้งาน (2.2.2.41, 2.2.2.42)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
53	Properties of the products to be transferred are discussed / คุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ที่จะถ่ายโอนถูกหารือ (2.2.2.43, 2.2.2.44)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
54	Isolation of the tanker/terminal interface is effective / การแยกส่วนเชื่อมต่อเรือ/ท่าเรือมีประสิทธิภาพ (2.2.2.45, 2.2.2.46)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายถังและขั้นตอนการปฏิบัติงานปิดเป็นที่ยอมรับ (2.2.2.47, 2.2.2.48)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
56	Vapor return line operational parameters are agreed / พารามิเตอร์การปฏิบัติงานสายส่งคืนไอระเหยเป็นที่ยอมรับ (2.2.2.49, 2.2.2.50)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
57	Procedures to avoid back filling are agreed / ขั้นตอนการหลีกเลี่ยงการเติมกลับเป็นที่ยอมรับ (2.2.2.51, 2.2.2.52)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
58	Ships of unsecured cargo and emergency discharges are secured / เรือที่มีสินค้าไม่ปลอดภัยและระบายฉุกเฉินถูกตรึงแน่น (2.2.2.53, 2.2.2.54)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
59	Portable very high frequency and ultra high frequency radios are tested / เครื่องวิทยุความถี่สูงและสูงมากพกพาทดสอบ (2.2.2.55, 2.2.2.56)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
60	Procedures for receiving nitrogen from tanker to cargo tank are agreed / ขั้นตอนการรับไนโตรเจนจากเรือไปยังถังสินค้าเป็นที่ยอมรับ (2.2.2.57, 2.2.2.58)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes

เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกสารเคมี

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย

Part 5B, Tanker and terminal: Bulk liquid chemicals, Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5B (เรือและท่าเรือ): เช็ควานก่อนการถ่ายเท				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
6*	Inhalation certificate moved (if required) from inhibitor tray. ใบรับรองการป้องกันพิษถูกย้ายจากถาดสารยับยั้ง (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available. เครื่องป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมถูกระบุและพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
63	Counter measures against personal contact with cargo are issued / มาตรการป้องกันสัมผัสกับสินค้าถูกออก (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
64	Cargo handling rate and rate of cargo vent valve closure times and automatic shutoff systems is agreed. อัตราการถ่ายเทสินค้าและอัตราการปิดวาล์วระบายสินค้าและระบบปิดอัตโนมัติถูกระบุ (10.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points and controls / การทำงานของเกจในระบบสินค้าและค่าตั้งจุดเตือนภัยและตัวควบคุม (12.1 & 6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
66	Adapted reliable vapor detection technology is used to detect vapors. เทคโนโลยีการตรวจหาไอระเหยที่เชื่อถือได้และเหมาะสมถูกใช้เพื่อตรวจหาไอระเหย (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
67	Information on the safety plans and procedures is exchanged / ข้อมูลเกี่ยวกับแผนความปลอดภัยและขั้นตอนการปฏิบัติงานถูกแลกเปลี่ยน (5, 29)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
68	Transfer hoses are certified suitable for this product being handled. ท่อถ่ายเทได้รับการรับรองว่าเหมาะสมสำหรับผลิตภัณฑ์ที่กำลังถ่ายเท (15.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
69	Transfer cargo handling is fully by permanent installed piping system / การถ่ายเทสินค้าถูกดำเนินการโดยระบบท่อถ่ายเทถาวร	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the tanker for handling or purging. ขั้นตอนการรับและระบายไนโตรเจนจากเรือถูกดำเนินการ (12, 14.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

MM: 5/15

Additional for gas tankers
 เพิ่มเติมสำหรับรถบรรทุกแก๊ส

Checks pro-transfer

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Check pre-transfer				
အပိုင်း ၅C : ရေနံကုန်သွယ်ရေး : အပူချိန်မြင့်သော အပူချိန်				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Position certificate received if required from manufacturer / လိုအပ်ပါက ကုန်သွယ်ရေးကုမ္ပဏီမှ ရရှိသည့် အပူချိန် (၇၁)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
72	Water spray system is operational / ရေထိုးစနစ်သည် အလုပ်ကောင်းသည် (၇၂, ၁၄.၁)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available / ကိုယ်ခံစားရန် လိုအပ်သည့် ကာကွယ်ရေးပစ္စည်းများ ရှိပြီး အသုံးပြုနိုင်ပါသည် (၇၃.၁)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
74	Pressure control valves are operational / ဖိအားထိန်းချုပ်သည့် ဝါလ်များ အလုပ်ကောင်းသည် (၇၄.၁)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
75	Cargo outlet and compressor are operational / ကုန်ထုတ်ဝင်သည့် ဝါလ်နှင့် ကွပ်ကွက်များ အလုပ်ကောင်းသည် (၇၅.၁, ၇၅.၂, ၇၅.၃)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / ကုန်ထုတ်ဝင်သည့် ဝါလ်နှင့် ကွပ်ကွက်များ အကြား အသိပြုထားသည့် အမြင့်ဆုံး အလုပ်လုပ်နိုင်သည့် ဖိအား (၇၆.၁, ၇၆.၂, ၇၆.၃)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
77	Inter-connector on/off control equipment is operational / အကြားဆက်သွယ်မှု ဝါလ်များ အလုပ်ကောင်းသည် (၇၇.၁)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / ဂျစ်စ် ထိန်းချုပ်စနစ်သည် ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအမည်နှင့် ကိုက်ညီစွာ အလုပ်လုပ်နေသည် (၇၈.၁)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ကုန်ထုတ်ဝင်သည့် ဝါလ်များ အလုပ်ကောင်းသည် (၇၉.၁, ၇၉.၂)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / အရေးပေါ်အခြေအနေအထားသို့ အသိပြုထားသည့် စနစ်များ အလုပ်ကောင်းသည် (၈၀.၁)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
81	Cargo handling risks and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / ကုန်ထုတ်ဝင်သည့် ဝါလ်များ အကြား အသိပြုထားသည့် အရေးပေါ်အခြေအနေအထားသို့ အသိပြုထားသည့် စနစ်များ (၈၁.၁, ၈၁.၂, ၈၁.၃)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
82	Maximum minimum temperature/pressures on the cargo to be transferred are agreed / ကုန်ထုတ်ဝင်သည့် ဝါလ်များ အကြား အသိပြုထားသည့် အမြင့်ဆုံး အလုပ်လုပ်နိုင်သည့် အပူချိန် (၈၂.၁, ၈၂.၂, ၈၂.၃)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
83	Ice gas test, set valve setting are confirmed / အပူချိန်မြင့်သော အပူချိန် အပူချိန် (၈၃.၁, ၈၃.၂, ၈၃.၃)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

† Mg^{2+} = 1.2% = 33.6 g/ha

Agreements pre-transfer
ข้อตกลงก่อนโอน

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 สัญญาเรือบรรทุก : ข้อตกลงก่อนส่งมอบ				
Part B Item	Agreement	Details	Tanker's Initials	Terminal Initials
32	Tanker maintaining readiness / เรือบรรทุกต้องพร้อมที่จะเดินเรือตลอดเวลา	Notice period (การแจ้งเตือน) for I/L readiness to maintain service and readiness to receive cargo at any time (การแจ้งเตือนล่วงหน้าถึงความพร้อมที่จะเดินเรือและพร้อมที่จะรับสินค้าตลอดเวลา)	0-8 hr	
33	Security protocols / ข้อตกลงเรื่องความปลอดภัย	Period of disengagement (If permitted) (ช่วงเวลาที่ไม่เดินเรือและพร้อมที่จะเดินเรือถ้าได้รับอนุญาต)	NA	
		Security, etc. ระดับความมั่นคงปลอดภัย	Level	
		Local requirements (ข้อกำหนด) / ข้อกำหนดเฉพาะทาง : ข้อตกลงเกี่ยวกับข้อกำหนดพิเศษ	Level	
34	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ : เรือบรรทุกและท่าเรือ	Primary system : ระบบหลักในการสื่อสาร	VHF, CH16	
		Backup system : ระบบการสื่อสารสำรอง	VHF, CH13	
35	Operational supervision and watchkeeping / การควบคุมและการเฝ้าระวัง : เรือบรรทุกและท่าเรือ	Tanker:	2 คน	
		Terminal:	2 คน	
37 / 38	Dedicated smoking area and designated smoking area / พื้นที่สำหรับสูบบุหรี่โดยเฉพาะ : เรือบรรทุกและท่าเรือ	Tanker:	มีพื้นที่เฉพาะ	
		Terminal:	มีพื้นที่เฉพาะ	
45	Maximum word, cargo and container (weight) in place / ปริมาณสูงสุดของคำ, สินค้า และตู้คอนเทนเนอร์ (น้ำหนัก) ในพื้นที่	Ship cargo transfer (การส่งมอบสินค้า)	ตามเงื่อนไข 16 ข้อ	
		Disconnect (การตัด)	ตามเงื่อนไข 20 ข้อ	
		Unbirth (การเกิดใหม่)	ตามเงื่อนไข 25 ข้อ	
45 / 46	Limits for cargo berths and fastest handling / ข้อจำกัดเกี่ยวกับท่าเรือรับสินค้าและวิธีการรับสินค้าที่เร็วที่สุด	Maximum transfer rates (อัตราการส่งมอบสูงสุด)	600 ตัน/ชม	
		Topping off rates (อัตราการเติมเต็ม)	100 ตัน/ชม	
		Maximum manifold pressure (ความดันสูงสุดของ manifold)	4 Bar	
		Cargo temperature (อุณหภูมิของสินค้า)	20-25 °C	
		Other limitations (ข้อจำกัดอื่น ๆ)	-	

מלך 2:15

Part 8. Tanker and terminal: agreements pre-transfer (cont.)

หน่วยที่ ๕ (ระบบท่อลำเลียง : เชื่อมจากถังแก๊สเหลว (LPG))				
Part ส่วน	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
		Minimum number of shore cargo hoses equal to number of shore loading/unloading connections (จำนวนสายท่อลำเลียงฝั่งท่าเทียบเรือต้องเท่ากับจำนวนจุดเชื่อมต่อฝั่งท่าเทียบเรือ)	2 ตัว	
		Ship tank switching protocols (กฎการสับเปลี่ยนถังลำเลียงฝั่งเรือ)	Discharge Plan	
		Vinyl number of shore tanks (เลขตัวถังฝั่งท่าเทียบเรือ)	1 ตัว	
45/46	Fire risk cargo control / การควบคุมความเสี่ยงจากไฟไหม้	Shore tank switching protocols (กฎการสับเปลี่ยนถังลำเลียงฝั่งท่าเทียบเรือ)	ต้องเขียน 10 หน้า	
		Full load rate (อัตราการไหลสูงสุด)	600 m³/hr	
		Topping off rates (อัตราการไหลเต็มถัง)	100 m³/hr	
		Closing time of automatic valves (เวลาปิดอัตโนมัติของวาล์ว)	10 วินาที	
46	Cargo transfer management: procedures / การจัดการ: ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า	Additional gas pipelines management (การจัดการแก๊สเพิ่มเติม)	ต้องเขียน 15 หน้า	
		Tanker stop protocols (กฎการหยุดถ่ายสินค้า)	ต้องเขียน 15 หน้า	
50	System for regular checks on cargo transfer (ระบบการตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าเป็นประจำ)	Routine transferred quantity checks (การตรวจสอบปริมาณการขนถ่ายเป็นประจำ)	ทุก 1 ชั่วโมง	
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker (เรือลำเลียง) 10 วินาที หรือมากกว่า Terminal (ท่าเทียบเรือ) 10 วินาที หรือมากกว่า		
55	Flow control system / ระบบควบคุมการไหล	Procedure (ขั้นตอนปฏิบัติ)	EV Ver1	
56	Closed operations / การปฏิบัติงานปิด	Requirements (ข้อกำหนด)	ต้องเขียน ๒ หน้า	
56	Vapor return line / ท่อไอน้ำกลับ	Operational parameters (พารามิเตอร์การดำเนินงาน)		N/A
		Maximum flow rate (อัตราการไหลสูงสุด)		
60	Storage supply from terminal / การจัดเก็บการจัดจ่าย	Procedures to receive (วิธีการรับ)		N/A
		Maximum pressure (แรงดันสูงสุด)		
		Flow rate (อัตราการไหล)		

Received 15 November 2005; accepted 15 November 2005

Part 7A. General tanker: checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A. (ก): ตรวจสอบก่อนถ่ายน้ำมันดิบ			
Item	Check	Status	Remarks
84	Portable d/p valves are correctly positioned and empty / ทุบแก๊สเคลื่อนย้ายได้ถูกตำแหน่งและไม่มีแก๊ส (23.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วแก๊สเฉื่อยสำหรับถังสินค้าแต่ละถังถูกปิดไว้ตามแผนถ่ายน้ำมันดิบ (12.1.3.4)	<input checked="" type="checkbox"/> No	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบแก๊สเฉื่อยส่งแก๊สที่มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> No	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังสินค้าทำงานได้ตามปกติ (12.1.6.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ฝาปิดบนถังสินค้า ถังเก็บน้ำ และถังน้ำมันเชื้อเพลิงถูกปิดไว้ (12.1.6.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B. (ก): ตรวจสอบก่อนถ่ายน้ำมันดิบ กรณีที่มีการวางแผนที่จะล้างถังด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Check	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved outline of washing manual, is copied to terminal / แผนการทำความสะอาดถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบที่ผ่านการอนุมัติแล้ว ถูกคัดลอกไปยังท่าเรือ (12.5.2, 21.1.4.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklist is not before delivery and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved outline of washing manual / แผนการทำความสะอาดถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบยังไม่ได้นำมาใช้ก่อนการส่งมอบและหลังจากการล้างถังด้วยน้ำมันดิบแล้ว แผนการดังกล่าวก็พร้อมที่จะใช้ได้ (12.5.2, 21.1.4)	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C. (ก): ตรวจสอบก่อนทำความสะอาดถังและ/หรือ การระบายแก๊สออกจากถัง			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permit for tank cleaning operations is confirmed / ใบอนุญาตทำความสะอาดถังสินค้าได้รับการยืนยัน (12.3.2, 4.2.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permit for gas freeing operations is confirmed / ใบอนุญาตระบายแก๊สออกจากถังสินค้าได้รับการยืนยัน (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการทำความสะอาดถังสินค้าได้รับการตกลง (12.3.2, 21.4.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If any tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าจำเป็นต้องเข้าถังสินค้า ขั้นตอนการเข้าถังสินค้าได้ถูกตกลงกับท่าเรือแล้ว (10.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
95	Stop working facilities and arrangements are confirmed / อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานได้รับการยืนยัน (12.1, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. (ก) is to be filled out before tank cleaning and/or gas freeing alongside / ส่วนที่ 7C. (ก) นี้จะถูกรวบรวมก่อนทำความสะอาดถังและ/หรือการระบายแก๊สออกจากถัง

[illegible]

Tanker	Terminal
hamp	time
da	
Rank	anc
Wissula	nv 40
Signature	Signature
ancidit	Wissula
Date	Date
Full	Full
Time	Time
03-5	03:15

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

SRI PHUNPHI

Part 6. Tanker: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 6. เรือ : ตรวจซ้ำระหว่าง และ หลังการถ่ายเท

Item ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time	hours	03:14	04:00	04:30	05:10	05:35	06:00	06:30	07:00	07:30	
8	inert gas system pressure and oxygen monitoring is operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและออกซิเจนตรวจสอบได้ตลอดเวลา	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
9	inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบได้ตลอดเวลา	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
11	Cargo tank atmosphere are as per the pressure / บรรยากาศในถังสินค้าตามความดัน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
18	Mooring arrangements is effective / การผูกเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / การเข้าถึงและออกจากเรือปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
20	Stowage of cargo is as planned / การจัดเก็บสินค้าเป็นไปตามแผน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
23	External openings / External valves are controlled / สิ่งภายนอกที่เชื่อมต่อและเปิด / ปิดได้ตลอดเวลา	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
24	Emergency ventilation is effective / ระบบระบายอากาศฉุกเฉินมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
26	Tanker is ready to receive cargo / เรือพร้อมที่จะรับสินค้า	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
28	Fire-fighting is effective / การดับเพลิงมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communication is effective / การสื่อสารมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การเฝ้าระวังและการเฝ้าระวังเพียงพอ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restriction and designated smoking areas are complied with / ข้อกำหนดการห้ามสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดปฏิบัติตาม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	

Form 1022 (Rev.04/15)

วันที่ 13/15

Part 6. Tanker: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 6. เรือ : ตรวจซ้ำระหว่าง และ หลังการถ่ายเท

Item ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time	hours	03:10	04:00	04:30	05:10	05:35	06:00	06:30	07:00	07:30	
38	inert gas system's air sample with / ระบบก๊าซเฉื่อยและตัวอย่างอากาศ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / การควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ในเขตอันตรายปฏิบัติตาม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/42/51	Emergency response prepared and is satisfactory / แผนการตอบสนองฉุกเฉินและมีความพึงพอใจ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical installation of the tanker is maintained is effective / การติดตั้งไฟฟ้าของเรือได้รับการบำรุงรักษาได้อย่างมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are complied with / ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการปิดปฏิบัติตาม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
60	Inert gas tank is not gas / ระบบก๊าซเฉื่อยในถังไม่มีก๊าซ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
62	Inert gas delivery maintained at rate more than 5% oxygen / การส่งมอบก๊าซเฉื่อยคงที่มากกว่า 5% ออกซิเจน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
67	Cargo tank hatch and doors are operation / ประตูถังสินค้าและประตูเปิดใช้งาน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	

Form 1022 (Rev.04/15)

วันที่ 14/15

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 9. ท่าเรือ : ตรวจซ้ำระหว่าง และ หลังการถ่ายเท

SRI PHUNPHI

Item ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time	hours	03:30	04:30	05:30	06:30	07:35	08:30	09:30	10:30	11:30	
18	Mooring arrangements is effective / การผูกเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / การเข้าถึงและออกจากท่าเรือปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
26	Fire-fighting is effective / การดับเพลิงมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
32	Spill containment and pumps are operational / การกักเก็บและการปั๊มทำงาน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communication is effective / การสื่อสารมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การเฝ้าระวังและการเฝ้าระวังเพียงพอ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restriction and designated smoking areas are complied with / ข้อกำหนดการห้ามสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดปฏิบัติตาม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
38	Inert gas system's air sample with / ระบบก๊าซเฉื่อยและตัวอย่างอากาศ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / การควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ในเขตอันตรายปฏิบัติตาม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/42/51	Emergency response prepared and is satisfactory / แผนการตอบสนองฉุกเฉินและมีความพึงพอใจ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical installation of the terminal is maintained is effective / การติดตั้งไฟฟ้าของท่าเรือได้รับการบำรุงรักษาได้อย่างมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are complied with / ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการปิดปฏิบัติตาม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
XX	Wind Speed/Knots / ความเร็วลม/โหนด	3	3	3	3	3	3	3	3	3	

Form 1022 (Rev.04/15)

วันที่ 15/15



Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: Date: 11 November 2020 Pre-arrival Time: 20:10 Mooring Time: 22:35
 Port and berth: OR Reep: Oil
 Tanker: Suathani Petroleum Company
 Terminal: Suathani Petroleum Company
 Product to be transferred: HSD
 T/p No. 032 033 034

Part 1A. Tanker: checks pre-arrival			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนมาถึงได้รับทราบโดยทางวิทยุหรือโทรศัพท์ (5.6.21.2)	Yes	
2	International shore fire connection is available / เชื่อมต่อสายไฟระหว่างเรือและท่าเทียบเรือพร้อมกัน (5.6.16.4.3.1)	Yes	
3	Tanker is made of of suitable construction / โครงสร้างเรือเหมาะสม (5.6.16.4.3.1)	Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / อ่านเอกสารข้อมูลท่าเทียบเรือ (5.6.22)	Yes	
5	Pre-mooring information is exchanged / ข้อมูลก่อนมาถึงได้รับทราบโดยทางวิทยุหรือโทรศัพท์ (5.6.22.3)	Yes	
6	Pressure relief valves and high velocity work are operational / วาล์วระบายความดัน (PRV) และหัวฉีดความเร็วสูงใช้งานได้ (11.1.8)	Yes	
7	Fixed and portable oxygen analyzers are operational / เครื่องวิเคราะห์ปริมาณออกซิเจนแบบติดตั้งและพกพาใช้งานได้ (2.4)	Yes	

Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system

Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system			
Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen receptors are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและความดันออกซิเจนตัวรับสัญญาณใช้งานได้ (11.1.2.1.1)	Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องใช้งานได้ (11.1.2.1.1)	Yes	
10	Cargo tank atmosphere oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในบรรยากาศของถังเก็บสินค้าต่ำกว่า 8% (11.1.3)	Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศในถังเก็บสินค้ามีความดันบวก (11.1.3)	Yes	

Part 2. Terminal: checks pre-arrival

Part 2. Terminal: checks pre-arrival			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนมาถึงได้รับทราบโดยทางวิทยุหรือโทรศัพท์ (5.6.21.2)	Yes	Use (C) Yes
13	International shore fire connection is available / เชื่อมต่อสายไฟระหว่างเรือและท่าเทียบเรือพร้อมกัน (5.6.16.4.3.1)	Yes	พบปัญหาสายไฟขาด
14	Effective equipment is of suitable construction / อุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพเหมาะสม (5.6.16.4.3.1)	Yes	Rubber hoses
15	Terminal information booklet reviewed / อ่านเอกสารข้อมูลท่าเทียบเรือ (5.6.22)	Yes	Use (B) No
16	Pre-mooring information is exchanged / ข้อมูลก่อนมาถึงได้รับทราบโดยทางวิทยุหรือโทรศัพท์ (5.6.22.3)	Yes	พบปัญหาสายไฟขาด

Form: OR-001-Rev.01-14-2

Page 1/15

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker: checks after mooring			
Item	Check	Status	Remarks
17	Tendering is effective / ระบบการเชื่อมต่อสายไฟมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	Yes	
18	Mooring arrangement is effective / การผูกมัดเรือมีประสิทธิภาพ (22.2.2.4.3)	Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / การเข้าถึงและออกจากเรือปลอดภัย (6.4)	Yes	
20	Stumps and save-alls are pulled / สายรัดและสายรัดความปลอดภัย (23.7.4.23.7.5)	Yes	
21	Cargo system test connectors and overhead discharges are secure / ระบบการเชื่อมต่อและสายปล่อยประจุไฟฟ้าปลอดภัย (23.7.3)	Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transmitters are set to low power mode / วิทยุความถี่สูงและวิทยุความถี่สูงมากตั้งโหมดกำลังต่ำ (4.11.5.4.13.2.2)	Yes	
23	Internal openings in superstructures are controlled / ช่องเปิดภายในโครงสร้างเรือได้รับการควบคุม (23.1)	Yes	
24	Pumpdown ventilation is effective / ระบบระบายอากาศแบบดูดกลับมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	Yes	
25	Medium frequency high frequency radio antennas are secured / เสาอากาศวิทยุความถี่สูงและวิทยุความถี่สูงมากได้รับการตรึง (4.11.4.4.13.2.2)	Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / ห้องโดยสารมีความดันบวก (2.2)	Yes	
27	Fire conditions are ready available / สภาพความพร้อมดับเพลิงพร้อม (0.11.2.5)	Yes	

Part 4. Terminal: checks after mooring			
Item	Check	Status	Remarks
28	Tendering is effective / ระบบการเชื่อมต่อสายไฟมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือถูกผูกมัดตามแผนการผูกมัดเรือของท่าเทียบเรือ (22.2.2.4.3)	Yes	ข้อ 22.2.2
30	Access to and from the terminal is safe / การเข้าถึงและออกจากท่าเทียบเรือปลอดภัย (6.4)	Yes	พบปัญหาสายไฟขาด
31	Spill containment and surge are secure / ระบบกักกันการรั่วไหลและคลื่นลมได้รับการตรึง (18.4.2, 16.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	Yes	

Form: OR-001-Rev.01-14-2

Page 2/15

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนการถ่ายโอน

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายตามระยะเวลาที่กำหนด (0.11.1, 21.1.1, 22.3.4)	Yes	Yes	Agree at 10-15 นาที
33	Effective tanker and terminal communications are established / การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่าเทียบเรือได้รับการจัดตั้ง (2.1.1, 21.1.2)	Yes	Yes	See Part 6
34	Tanker equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressured) / อุปกรณ์เรืออยู่ในสภาพปลอดภัย (แยก, ระบาย และลดความดัน) (5.6.4)	Yes	Yes	
35	Operation is pending on and watchkeeping is adequate / การดำเนินการอยู่ภายใต้การเฝ้าระวังและเฝ้าระวังเพียงพอ (7.8, 22.1.1)	Yes	Yes	See Part 6
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุฉุกเฉิน (5.11.2.2, 22.1.1)	Yes	Yes	ข้อ 2 และ ข้อ 2.2
37	Smoking, welding and designated smoking areas are established / พื้นที่สูบบุหรี่, การเชื่อม และการกำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ได้รับการจัดตั้ง (5.11.2, 22.1.1)	Yes	Yes	See Part 6
38	Fixed light restrictions are established / ข้อกำหนดเกี่ยวกับแสงไฟแบบคงที่ได้รับการจัดตั้ง (4.10.1)	Yes	Yes	Not use on deck
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ได้รับการตกลง (4.11.1, 4.12)	Yes	Yes	Not use on deck
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / วิธีการหนีภัยฉุกเฉินจากทั้งเรือและท่าเทียบเรือได้รับการจัดตั้ง (2.6)	Yes	Yes	พบปัญหาสายไฟขาด
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมที่จะใช้งานได้ (5.19.4, 23.8)	Yes	Yes	
42	Oil spill containment is available / อุปกรณ์กักกันการรั่วไหลของน้ำมันพร้อม (20.4)	Yes	Yes	พบปัญหาสายไฟขาด
43	Manholes are properly connected / ประตูระบายน้ำได้รับการเชื่อมต่ออย่างเหมาะสม (23.8.1)	Yes	Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / ขั้นตอนการสุ่มตัวอย่างและการวัดได้รับการตกลง (23.5.2, 23.7.6)	Yes	Yes	พบปัญหาสายไฟขาด
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการดำเนินการถ่ายโอนสินค้า, ถังน้ำมัน และน้ำบัลลาสต์ได้รับการตกลง (21.4, 21.5, 21.6)	Yes	Yes	Discharge Plan
46	Cargo transfer management controls are agreed / มาตรการควบคุมการถ่ายโอนสินค้าได้รับการตกลง (17.1)	Yes	Yes	Discharge Plan
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดถังเก็บสินค้า, รวมถึงการล้างครูดầuดิบ, ได้รับการตกลง (2.3, 12.5, 21.4.1)	Yes	Yes	See also parts 7D/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements are agreed / ขั้นตอนการระบายแก๊สจากถังเก็บสินค้าได้รับการตกลง (12.4)	Yes	Yes	See also part 7C

Form: OR-001-Rev.01-14-2

Page 3/15

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference (cont.)

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference (cont.)			
Item	Check	Tanker status	Terminal status
49	Cargo and bunker stop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการหยุดถ่ายโอนสินค้าและน้ำมันได้รับการตกลง (17.1, 21.4, 21.4)	Yes	Yes
50	Requirements for regular checks or cargo transferred are agreed / ข้อกำหนดการตรวจสอบเป็นประจำหรือการถ่ายโอนสินค้าได้รับการตกลง (23.7.2)	Yes	Yes
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและขั้นตอนการปิดระบบได้รับการตกลง (11.1.3, 16.5, 21.1.2)	Yes	Yes
52	Safety data sheets are available / ข้อมูลความปลอดภัยพร้อม (11.4.4, 20.1, 21.4)	Yes	Yes
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / คุณสมบัติอันตรายของผลิตภัณฑ์ที่จะถ่ายโอนได้รับการหารือ (11.2, 11.4)	Yes	Yes
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนไฟฟ้าของส่วนต่อประสานเรือ/ท่าเทียบเรือมีประสิทธิภาพ (12.8.5, 17.4, 18.14)	Yes	Yes
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการดำเนินการปิดระบบได้รับการตกลง (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	Yes	Yes
56	Vapor return line operational parameters are agreed / พารามิเตอร์การดำเนินงานของสายส่งคืนไอระเหยได้รับการตกลง (11.5, 16.3, 23.7.7)	Yes	Yes
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการเพื่อหลีกเลี่ยงการเติมกลับได้รับการตกลง (12.1, 13.7)	Yes	Yes
58	Status of unladen cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของสินค้าที่ไม่บรรทุกและสายเชื่อมต่อถังน้ำมันเป็นที่น่าพอใจ (23.1, 23.7.6)	Yes	Yes
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are ready for use / วิทยุความถี่สูงและวิทยุความถี่สูงมากพกพาพร้อมที่จะใช้งานได้ (4.11.4, 21.1)	Yes	Yes
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / ขั้นตอนการรับไนโตรเจนจากท่าเทียบเรือไปยังถังเก็บสินค้าได้รับการตกลง (12.1, 14.8)	Yes	Yes

Form: OR-001-Rev.01-14-2

Page 4/15

Additional for chemical tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกสารเคมี

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนขนถ่าย

Part 5B. Tanker and terminal : bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer ส่วนที่ 5B เรือและท่าเทียบเรือ : ของเหลวเคมีเหลวจำนวนมาก ตรวจสอบก่อนขนถ่าย				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองสารยับยั้งจากผู้ผลิต (ถ้ามี)	Yes	Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available / ระบุและจัดหาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสม (4.8.1)	Yes	Yes	
63	Counter measures against personal contact with cargo are agreed / มาตรการป้องกันสัมผัสกับสินค้าคงคลังได้รับพิจารณาแล้ว (4.14)	Yes	Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการขนถ่ายและระยะเวลาการปิดวาล์วและระบบปิดอัตโนมัติได้รับพิจารณาแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	Yes	Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / การทำงานของเกจวัดในระบบขนถ่ายและจุดตั้งค่าสัญญาณเตือนได้รับพิจารณาแล้ว (12.16.3)	Yes	Yes	
66	Adequate portable vapor detection instruments are in use / ใช้เครื่องมือวัดการตรวจจับไอระเหยอย่างเพียงพอ (2.3)	Yes	Yes	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged / แลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับสื่อและขั้นตอนการดับเพลิง (5.16)	Yes	Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled / ยืนยันว่าสายส่งขนถ่ายเหมาะสมกับสินค้าคงคลัง (10.2)	Yes	Yes	
69	Confirm cargo handling is only by permanent installed piping systems / ยืนยันการขนถ่ายสินค้าคงคลังใช้เฉพาะระบบท่อถาวร (12.14.8)	Yes	Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for topping or purging / มีขั้นตอนในสถานที่รับไนโตรเจนจากท่าเทียบเรือเพื่อเติมหรือล้าง (12.14.8)	Yes	Yes	

Form 006 Rev.001/01/2

หน้า 3/15

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนขนถ่าย

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer ส่วนที่ 5C เรือและท่าเทียบเรือ : ก๊าซเหลว ตรวจสอบก่อนขนถ่าย				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Ship's cargo control system (if required) from manufacturer / ระบบควบคุมสินค้าคงคลังของเรือ (ถ้ามี)	Yes	Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดน้ำทำงานได้ (5.2.1, 16.4.3)	Yes	Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available / ระบุและจัดหาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสม (4.8.1)	Yes	Yes	
74	Remote control valves are operational / วาล์วควบคุมระยะไกลทำงานได้ (5.2.1, 16.4.3)	Yes	Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดก๊าซทำงานได้ (5.2.1, 16.4.3)	Yes	Yes	
76	Minimum working pressures are agreed between tanker and terminal / ความดันทำงานขั้นต่ำได้รับพิจารณาแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	Yes	Yes	
77	Reliquefaction or boil-off control equipment is operational / อุปกรณ์liquefactionหรือควบคุมการเดือดทำงานได้ (2.4)	Yes	Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซตั้งค่าอย่างเหมาะสมกับสินค้าคงคลัง (2.4)	Yes	Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / การทำงานของเกจวัดในระบบขนถ่ายและจุดตั้งค่าสัญญาณเตือนได้รับพิจารณาแล้ว (12.16.3)	Yes	Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้รับการทดสอบและทำงานได้ (11.5)	Yes	Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการขนถ่ายและระยะเวลาการปิดวาล์วและระบบปิดอัตโนมัติได้รับพิจารณาแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	Yes	Yes	
82	Maximum allowable temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / อุณหภูมิ/ความดันสูงสุดที่ยอมรับของสินค้าคงคลังที่ได้รับพิจารณาแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	Yes	Yes	
83	Cargo tank relief valve settings are confirmed / การตั้งค่าวาล์วระบายความดันของถังสินค้าคงคลังได้รับพิจารณาแล้ว (11.2, 21.2, 21.4)	Yes	Yes	

Form 006 Rev.001/01/2

หน้า 4/15

Agreements pre-transfer
ข้อตกลงก่อนขนถ่าย

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer ส่วนที่ 6 เรือและท่าเทียบเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32	Tanker manovering readiness / ความพร้อมของเรือในการขนถ่าย	Notice period (ระยะเวลาแจ้งล่วงหน้า) / ระยะเวลาการแจ้งล่วงหน้า	0-2 ชม.	
		Time of discharge (if permitted) / ระยะเวลาการขนถ่าย (ถ้าได้รับอนุญาต)	NA	
33	Security protocols / มาตรการรักษาความปลอดภัย	Security level (ระดับความปลอดภัย) / ระดับความปลอดภัย	Level 1	
		Local requirements (ข้อกำหนดเฉพาะพื้นที่) / ข้อกำหนดเฉพาะพื้นที่	Level 1	
32	Effective tanker/terminal communication / การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ	Primary system (ระบบหลัก) / ระบบหลัก	VHF - CH 0	
		Backup system (ระบบสำรอง) / ระบบสำรอง	VHF - CH 9	
35	Operational supervision and watchkeeping / การควบคุมการปฏิบัติงานและการเฝ้าระวัง	Tanker / เรือ	2 คน	
		Terminal / ท่าเทียบเรือ	2 คน	
37/38	Dedicated smoking areas and no open lights restrictions / พื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดและข้อจำกัดเกี่ยวกับไฟเปิด	Tanker / เรือ	ไม่มี	
		Terminal / ท่าเทียบเรือ	ไม่มี	
45	Maximum wind, current and sea state limits or other environmental factors / ขีดจำกัดของลม กระแสน้ำ และสภาพอากาศ หรือปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Ship cargo transfer rate limit / ขีดจำกัดอัตราการขนถ่ายสินค้าคงคลังของเรือ	ไม่เกิน 15 ลิตร/วินาที	
		Discharge rate limit / ขีดจำกัดอัตราการระบาย	ไม่เกิน 20 ลิตร/วินาที	
		Underway discharge rate / อัตราการระบายขณะแล่น	ไม่เกิน 25 ลิตร/วินาที	
45/46	Limits for cargo bunkers and ballast handling / ขีดจำกัดการขนถ่ายสินค้าคงคลังและน้ำบัลลาสต์	Maximum transfer rates / อัตราการขนถ่ายสูงสุด	Via Hoses 0" - 500 mVH or 2" - 800 mVH	
		Topping off rates / อัตราการเติมเต็ม	120 ลิตร/วินาที	
		Vacuum manifold pressure / ความดันสุญญากาศที่ manifold	4 bar	
		Cargo temperature / อุณหภูมิของสินค้าคงคลัง	80-120 °F	
		Other limitations (ข้อจำกัดอื่น ๆ) / ข้อจำกัดอื่น ๆ	-	

Form 006 Rev.001/01/2

หน้า 7/15

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเทียบเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย (ต่อ)

Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45/43	Pressure surge control / ควบคุมการกระแทกของแรงดัน	Minimum number of ship's cargo tanks open at any one time / จำนวนขั้นต่ำของถังสินค้าคงคลังของเรือที่เปิดพร้อมกัน	2 ถัง	
		Ship tank switching protocols / มาตรการการสลับถังสินค้าคงคลังของเรือ	Discharge Plan	
		Minimum number of shore tanks open at any one time / จำนวนขั้นต่ำของถังสินค้าคงคลังของท่าเทียบเรือที่เปิดพร้อมกัน	1 ถัง	
		Shore tank switching protocols / มาตรการการสลับถังสินค้าคงคลังของท่าเทียบเรือ	Discharge Plan	
		Full keel discharge rate / อัตราการระบายด้วยหัวเรือ	100 mVH	
		Topping off rates / อัตราการเติมเต็ม	100 mVH	
		Closing time of automatic valves / เวลาปิดของวาล์วอัตโนมัติ	10 วินาที	
46	Cargo transfer management procedures / ขั้นตอนการจัดการการขนถ่ายสินค้าคงคลัง	Apply notice protocols (ใช้มาตรการแจ้งล่วงหน้า) / ใช้มาตรการแจ้งล่วงหน้า	ไม่เกิน 15 นาที	
		Transfer rate protocols (มาตรการควบคุมอัตราการขนถ่าย) / มาตรการควบคุมอัตราการขนถ่าย	ไม่เกิน 15 นาที	
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / มาตรการตรวจสอบเป็นประจำเกี่ยวกับสินค้าคงคลังที่ได้รับพิจารณาแล้ว	Shrinkage transferred quantity checks / ตรวจสอบการหดตัวของปริมาณสินค้าคงคลังที่ถ่ายโอน	±0.1%	
51	Prime cargo signals / สัญญาณสินค้าคงคลังหลัก	Tanker: สัญญาณสินค้าคงคลัง 12 นาที / เรือ: สัญญาณสินค้าคงคลัง 12 นาที		
		Term: สัญญาณสินค้าคงคลัง 10 นาที / ท่าเทียบเรือ: สัญญาณสินค้าคงคลัง 10 นาที		
54	Tank venting system / ระบบการระบายความดันจากถัง	Procedures (ใช้มาตรการ) / ใช้มาตรการ	PU Yes	
55	Closed operators / ควบคุมการปิด	Requirements (ข้อกำหนด) / ข้อกำหนด	ไม่เกิน 2 ชั่วโมง	
56	Vapor return line / ท่อคืนไอระเหย	Operational parameters (พารามิเตอร์การดำเนินงาน) / พารามิเตอร์การดำเนินงาน	NA	
		Maximum flow rate (อัตราการไหลสูงสุด) / อัตราการไหลสูงสุด	NA	
60	Nitrogen supply from terminal / การจัดหาไนโตรเจนจากท่าเทียบเรือ	Procedures (ใช้มาตรการ) / ใช้มาตรการ	NA	
		Maximum pressure (ความดันสูงสุด) / ความดันสูงสุด	NA	
		Flow rate (อัตราการไหล) / อัตราการไหล	NA	

Form 006 Rev.001/01/2

หน้า 8/15

Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 การเจรจาระหว่าง : ผู้ประกอบการขนส่งน้ำมัน (ต่อ)				
Part 6 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
83	For gas tanker only: cargo tank relief valve settings / สำหรับรถบรรทุกแก๊ส: ค่าการตั้งค่าของวาล์วระบายแก๊ส	Tank 1: Tank 2: Tank 3: Tank 4: Tank 5: Tank 6: Tank 7: Tank 8: Tank 9: Tank 10:	N/A	
84	Checklist and additions / รายการตรวจสอบเพิ่มเติม	Specialist issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้งสองฝ่ายควรรู้ (ถ้ามี) (5.3)	% LEL on deck (ถ้ามี) (5.3)	

Part 7A. General tanker: checks pre-transfer				
ส่วนที่ 7A (ต่อ) : ตรวจสอบก่อนส่งมอบ				
Item	Check	Status	Remarks	
84	Portable crib trays are correctly positioned and empty / ถาดรองไฟพกพาถูกจัดวางอย่างถูกต้องและว่างเปล่า (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
85	Modelled cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo tank / วาล์วจ่ายแก๊สเฉื่อยสำหรับถังบรรทุกสินค้าถูกปิด (12.4.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
86	Inert gas system cargo tank inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบแก๊สเฉื่อยสำหรับถังบรรทุกสินค้ามีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงสำหรับถังบรรทุกสินค้าทำงานปกติ (12.1.5.9.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
88	All cargo, ballast and bunker tank openings are secured / เปิดปิดถังบรรทุกสินค้า ถังเก็บน้ำบัลลาสต์ และถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		

Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned				
ส่วนที่ 7B (ต่อ) : ตรวจสอบก่อนส่งมอบหากมีการวางแผนล้างถังด้วยน้ำมันดิบ				
Item	Check	Status	Remarks	
89	The complete pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual is open, to be signed / ใบตรวจสอบการล้างถังด้วยน้ำมันดิบที่สมบูรณ์ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการล้างถังด้วยน้ำมันดิบที่เปิดไว้เพื่อลงนาม (12.3.2.2, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
90	Crude oil washing checklist for use before, during and after crude oil washing are in place, ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบการล้างถังด้วยน้ำมันดิบที่ใช้ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังด้วยน้ำมันดิบพร้อมที่จะใช้ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการล้างถังด้วยน้ำมันดิบ (12.3.2.2, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		

Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing				
ส่วนที่ 7C (ต่อ) : ตรวจสอบก่อนทำความสะอาดถังและ/หรือการระบายไอระเหยก่อนทำความสะอาด				
Item	Check	Status	Remarks	
91	Permitting for tank cleaning operations is confirmed / ใบอนุญาตทำความสะอาดถังได้รับการยืนยัน (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
92	Permitting for gas freeing operations is confirmed / ใบอนุญาตระบายแก๊สได้รับการยืนยัน (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการทำความสะอาดถังได้รับการยืนยัน (12.3.2.2, 21.4, 21.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the ship / ถ้าจำเป็นต้องเข้าถังบรรทุกสินค้า ขั้นตอนการเข้าถังได้รับการยืนยันกับเรือ (10.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
95	Ship inspection facilities and regular tests are confirmed / มาตรฐานการตรวจสอบและทดสอบเป็นประจำได้รับการยืนยัน (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		

Part 7C For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside: ship facilities and regular tests are confirmed / สำหรับเรือบรรทุกสินค้าที่จะทำความสะอาดถังข้างลำเรือและ/หรือระบายแก๊สข้างลำเรือ: มาตรฐานการตรวจสอบและทดสอบเป็นประจำได้รับการยืนยัน

Form 1009 (Rev. 01/2017)

หน้า 8/15

Form 1009 (Rev. 01/2017)

หน้า 10/15

Declaration / การประกาศ

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below. เรามาลงนามและตรวจสอบรายการในส่วนของ 1 ถึง 7 ดังที่ระบุไว้ด้านล่าง

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเข้าท่า		
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using inert gas system / ตรวจสอบก่อนเข้าท่าหากใช้ระบบแก๊สเฉื่อย		
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเข้าท่า		
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากการผูกเรือ		
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากการผูกเรือ		
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนส่งมอบ		
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / ตรวจสอบสารเคมีเหลวปริมาณมาก ก่อนส่งมอบ		
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / ตรวจสอบแก๊สเหลวปริมาณมาก ก่อนส่งมอบ		
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนส่งมอบ		
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนส่งมอบ		
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนส่งมอบหากมีการวางแผนล้างถังด้วยน้ำมันดิบ		
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนทำความสะอาดถังและ/หรือการระบายไอระเหยก่อนทำความสะอาด		

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSQCL, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the tanker and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางที่ระบุไว้ในบทที่ 25 ของคู่มือ ISGOTT เราได้ตรวจสอบแล้วว่าข้อมูลที่เราระบุไว้เป็นความจริง และเรือบรรทุกสินค้าและท่าเรือยินยอมที่จะดำเนินการถ่ายโอนสินค้าตามแผนการถ่ายโอนที่กำหนดไว้ เรามาลงนามและตรวจสอบรายการในส่วนของ 1 ถึง 7 ดังที่ระบุไว้ด้านล่าง

Tanker	Terminal
Name	Name
ชื่อ	ชื่อ
Rank	Rank
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
Signature	Signature
ลายเซ็น	ลายเซ็น
Date	Date
วันที่	11 พฤษภาคม 2568
Time	Time
เวลา	21:08 น.

Form 1009 (Rev. 01/2017)

หน้า 11/15

Form 1009 (Rev. 01/2017)

หน้า 12/15

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 8 นี้ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างการถ่ายโอน

Item ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time:	hours	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	
8	Gas system is tested and oxygen monitoring is operational / ระบบแก๊สได้รับการทดสอบและระบบตรวจสอบออกซิเจนใช้งานได้	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
9	Gas system and all associated equipment is tested and operational / ระบบแก๊สและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องได้รับการทดสอบและใช้งานได้	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
11	Cargo tank atmosphere over all positive pressure / บรรยากาศในถังสินค้ามีความดันบวก	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
12	Flow arrangement is effective / การไหลเวียนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access is safe from the tanker to shore / การเข้าถึงจากเรือสู่ฝั่งปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
20	Equipment and systems are tagged / อุปกรณ์และระบบได้รับการติดป้าย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
23	External equipment is protected / อุปกรณ์ภายนอกได้รับการป้องกัน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
24	Flow arrangement is effective / การไหลเวียนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
26	Tanker is ready to move at agreed release point / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ ณ จุดปล่อยที่ตกลงกัน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
29	Flowing is effective / การไหลเวียนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communication is effective / การสื่อสารมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and monitoring is effective / การดูแลและตรวจสอบมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Shore personnel are available to deal with emergency / บุคลากรฝั่งมีพร้อมที่จะรับมือเหตุฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Shoring restrictions and designated working areas are complied with / ข้อกำหนดการผูกมัดและพื้นที่ทำงานที่กำหนดปฏิบัติตาม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 8 นี้ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างการถ่ายโอน

Item ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time:	hours	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	
38	Flowing restrictions are complied with / ข้อกำหนดการไหลเวียนได้รับการปฏิบัติตาม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / การควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ในเขตอันตรายได้รับการปฏิบัติตาม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/42/51	Emergency response procedures are satisfactory / ขั้นตอนการตอบสนองฉุกเฉินมีความพึงพอใจ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical isolation of the emergency shutdown system is effective / การตัดไฟฟ้าของระบบหยุดฉุกเฉินมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Flowing system and close coordination procedures are agreed / ระบบการไหลเวียนและขั้นตอนการประสานงานที่ใกล้ชิดได้รับการตกลงกัน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
56	Flowing system and close coordination procedures are agreed / ระบบการไหลเวียนและขั้นตอนการประสานงานที่ใกล้ชิดได้รับการตกลงกัน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
57	Flowing system and close coordination procedures are agreed / ระบบการไหลเวียนและขั้นตอนการประสานงานที่ใกล้ชิดได้รับการตกลงกัน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 9 นี้ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างการถ่ายโอน

Item ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time:	hours	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	
18	Flowing arrangement is effective / การไหลเวียนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / การเข้าถึงจากและสู่ท่าเรือปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
29	Flowing is effective / การไหลเวียนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
32	Shoring restrictions and designated working areas are complied with / ข้อกำหนดการผูกมัดและพื้นที่ทำงานที่กำหนดปฏิบัติตาม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communication is effective / การสื่อสารมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and monitoring is effective / การดูแลและตรวจสอบมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Shore personnel are available to deal with emergency / บุคลากรฝั่งมีพร้อมที่จะรับมือเหตุฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Shoring restrictions and designated working areas are complied with / ข้อกำหนดการผูกมัดและพื้นที่ทำงานที่กำหนดปฏิบัติตาม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
38	Shoring restrictions and designated working areas are complied with / ข้อกำหนดการผูกมัดและพื้นที่ทำงานที่กำหนดปฏิบัติตาม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / การควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ในเขตอันตรายได้รับการปฏิบัติตาม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/42/51	Emergency response procedures are satisfactory / ขั้นตอนการตอบสนองฉุกเฉินมีความพึงพอใจ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical isolation of the emergency shutdown system is effective / การตัดไฟฟ้าของระบบหยุดฉุกเฉินมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Flowing system and close coordination procedures are agreed / ระบบการไหลเวียนและขั้นตอนการประสานงานที่ใกล้ชิดได้รับการตกลงกัน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
XX	Flowing system and close coordination procedures are agreed / ระบบการไหลเวียนและขั้นตอนการประสานงานที่ใกล้ชิดได้รับการตกลงกัน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	



Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: Date: 14 August 2022 Pre-arrival time: 02:30 A Mooring time: 09:35
Port and berth: 09 Berth - Q1 (ถ้ำ 1)
Tanker: SP PHUNPIN
Terminal: Surathani Petrochem Terminal 1
Product to be transferred: HSD
Trip No: 491/25

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival

ส่วนที่ 1A. (ส) : ตรวจสอบก่อนถึงท่า

Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนถึงท่าได้รับทราบแล้ว (8.5.21.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	Information on cargo and bunker handling is available / ข้อมูลเกี่ยวกับสินค้าและน้ำมันการขนถ่ายมีพร้อม (8.5.19.4.3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อสำหรับถ่ายโอนสินค้ามีความเหมาะสม (15.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Control information is exchanged / ข้อมูลก่อนถึงท่าได้รับทราบแล้ว (8.5.22)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนถึงท่าได้รับทราบแล้ว (8.5.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / วาล์วความดัน/สุญญากาศและ/หรือวาล์วความเร็วสูงใช้งานได้ (11.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องวิเคราะห์ออกซิเจนแบบติดตั้งและแบบพกพาใช้งานได้ (10.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system

ส่วนที่ 1B. (ส) : ตรวจสอบก่อนถึงท่าหากใช้ระบบก๊าซเฉื่อย

Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen detectors are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยความดันและเครื่องตรวจจับออกซิเจนใช้งานได้ (11.5.8.11.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องใช้งานได้ (11.5.8.11.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmosphere oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในบรรยากาศของถังสินค้าต่ำกว่า 8% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmosphere is at positive pressure / บรรยากาศในถังสินค้ามีความดันบวก (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 2. Terminal : checks pre-arrival

ส่วนที่ 2. ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนถึงท่า

Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนถึงท่าได้รับทราบแล้ว (8.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	Information on cargo and bunker handling is available / ข้อมูลเกี่ยวกับสินค้าและน้ำมันการขนถ่ายมีพร้อม (8.5.19.4.5, 19.4.5.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อสำหรับถ่ายโอนสินค้ามีความเหมาะสม (15.1, 15.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Control information is exchanged / ข้อมูลก่อนถึงท่าได้รับทราบแล้ว (8.5.22)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนถึงท่าได้รับทราบแล้ว (8.5.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Form: 1028 (Rev. 01/2017)

หน้า 1/15

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring

ส่วนที่ 3. (ส) : ตรวจสอบหลังจากการผูกเรือ

Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันชนทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / การผูกเรือมีประสิทธิภาพ (22.2, 22.4.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / การเข้าถึงและออกจากเรือปลอดภัย (18.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Secures and sagging are plugged / การผูกมัดและสายสลิงได้รับการผูกมัดอย่างเหมาะสม (23.7, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบการขนถ่ายสินค้าและการระบายน้ำออกสู่ทะเลได้รับการผูกมัดอย่างเหมาะสม (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency receivers are set to low power mode / เครื่องรับวิทยุ VHF และ UHF ถูกตั้งค่าให้ทำงานที่โหมดพลังงานต่ำ (4.11.4, 4.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructure are closed / ช่องเปิดภายนอกบนโครงสร้างเรือปิด (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Purpacer ventilation is effective / ระบบระบายอากาศด้วยพัดลมทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radar systems are installed / ระบบเรดาร์ความถี่กลาง/ความถี่สูงติดตั้ง (4.11.4, 4.13.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / พื้นที่อยู่อาศัยมีความดันบวก (29.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Base control plans are readily available / แผนการควบคุมพื้นฐานพร้อมใช้งาน (11.12.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 4. Terminal : checks after mooring

ส่วนที่ 4. ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากการผูกเรือ

Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันชนทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is secured according to the terminal mooring plan / เรือถูกผูกมัดตามแผนการผูกเรือของท่าเรือ (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
30	Access to and from the terminal is safe / การเข้าถึงและออกจากท่าเรือปลอดภัย (18.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and pumps are secured / การกักกันและปั๊มรั่วได้รับการผูกมัดอย่างเหมาะสม (18.4.2, 18.4.3, 22.7.4, 22.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Form: 1028 (Rev. 01/2017)

หน้า 2/15

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference

ส่วนที่ 5A. เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย

Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move to agreed mooring point / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายไปยังจุดผูกเรือที่ตกลงกัน (8.1, 22.2, 22.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Agreed at: 10-15 นาที
33	Information on cargo and bunker handling is available / ข้อมูลเกี่ยวกับสินค้าและน้ำมันการขนถ่ายมีพร้อม (8.5.19.4.5, 19.4.5.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
34	Tanker equipment is in safe condition (see also, design and do pressure) / อุปกรณ์เรืออยู่ในสภาพปลอดภัย (ดูเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อกำหนดการออกแบบและความดัน) (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Information on cargo and bunker handling is available / ข้อมูลเกี่ยวกับสินค้าและน้ำมันการขนถ่ายมีพร้อม (8.5.19.4.5, 19.4.5.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉิน (8.4, 22.2, 22.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	(ดู 2 ข้อ หน้า 2 และ หน้า 3)
37	Working restrictions and designated working areas are established / ข้อจำกัดการทำงานและพื้นที่ทำงานที่กำหนดไว้ (14.12, 22.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
38	Noted light restrictions are established / ข้อจำกัดแสงสว่างได้รับการบันทึกไว้ (4.12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Not use on deck
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ได้รับการตกลงกัน (4.11.4, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Not use on deck
40	Means of emergency escape for both tanker and terminal are established / วิธีการหนีภัยฉุกเฉินสำหรับทั้งเรือและท่าเรือได้รับการตกลงกัน (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ดูในแผนการผูกเรือ
41	Emergency procedures are ready for use / แผนการฉุกเฉินพร้อมที่จะใช้งานได้ (5, 19.4, 23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill response material is available / วัสดุตอบสนองต่อการรั่วไหลของน้ำมันพร้อมใช้งาน (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	อยู่ในแผนการผูกเรือ
43	Manitide and proper connection are established / การเชื่อมต่อและวิธีการเชื่อมต่อได้รับการตกลงกัน (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging procedures are agreed / ขั้นตอนการสุ่มตัวอย่างและการวัดได้รับการตกลงกัน (23.2.1.2, 23.2.1.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	อยู่ในแผนการผูกเรือ
45	Procedures for cargo, bunkers and dunnage handling operations are agreed / ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า, น้ำมันและวัสดุบรรจุภัณฑ์ได้รับการตกลงกัน (19.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Discharge Plan
46	Cargo transfer management controls are agreed / มาตรการจัดการการขนถ่ายสินค้าได้รับการตกลงกัน (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Discharge Plan
47	Cargo deck cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดดาดฟ้าเรือ รวมถึงการล้างครูดầuดิบได้รับการตกลงกัน (12.5, 12.5, 21.4, 1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements are agreed / การระบายแก๊สจากถังสินค้าได้รับการตกลงกัน (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

Form: 1028 (Rev. 01/2017)

หน้า 3/15

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)

ส่วนที่ 5A. เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย (ต่อ)

45	Cargo and bunker slip handling requirements are agreed / ข้อกำหนดการขนถ่ายสินค้าและน้ำมันการขนถ่ายได้รับการตกลงกัน (18.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Procedures for regular checks on cargo handling are agreed / ขั้นตอนการตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าเป็นประจำได้รับการตกลงกัน (23.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและขั้นตอนการปิดระบบได้รับการตกลงกัน (2.16.4, 16.5, 21.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ดู : ข้อจำกัดการ 10 นาที หน้า 3 : ข้อจำกัดการ 15 นาที
52	Safety data sheets are available / ข้อมูลความปลอดภัยมีพร้อมใช้งาน (14.4, 23.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	SOS
53	Interim processes of the products to be transferred are discussed / กระบวนการชั่วคราวของสินค้าที่จะถูกถ่ายโอนได้รับการหารือ (12.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Ceetial insulation of the tanker/terminal is effective / ฉนวนกันความร้อนของเรือ/ท่าเรือมีประสิทธิภาพ (19.5, 17.4, 19.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Isolation Tank
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายอากาศและขั้นตอนการปิดระบบได้รับการตกลงกัน (11.2.3.1, 21.4, 21.5, 23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	PV vent
56	Access to and from the terminal is safe / การเข้าถึงและออกจากท่าเรือปลอดภัย (18.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
57	Access to and from the tanker is safe / การเข้าถึงและออกจากเรือปลอดภัย (18.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Check Valve
58	Status of unladen cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของการเชื่อมต่อสินค้าและน้ำมันการขนถ่ายเป็นที่น่าพอใจ (23.7, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Paralleling very high frequency and ultra-high frequency radios are established / การเชื่อมต่อวิทยุความถี่สูงและความถี่สูงมากได้รับการตกลงกัน (4.11.4, 4.12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Exclusion Point
60	Procedures for dealing with cargo from terminal to cargo tank are agreed / ขั้นตอนการจัดการกับสินค้าจากท่าเรือไปยังถังสินค้าได้รับการตกลงกัน (12.1, 4.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Form: 1028 (Rev. 01/2017)

หน้า 4/15

Additional for chemical tankers
เพิ่มเงินส่วนรับเงินบรรเทาภาระภาษี

Check pre-transfer
ตรวจสอบก่อนถ่าย

Part 68. Tanker and terminal - bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 68 เช็กระหว่างถ่ายโอน: เช็กระหว่างการถ่ายโอน สารเคมีเหลวจำนวนมาก				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
61	Trabition certificate received (if required) from manufacturer / ใบรับใบรับรองการถ่ายโอน (ถ้าจำเป็น) จากผู้ผลิตสารเคมี	Y/Yes	Y/Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available / ใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมและพร้อมใช้งาน (ถ้าจำเป็น) (6.1)	O/Yes	O/Yes	
63	Occur measures after personal contact with cargo or spillage / มาตรการฉุกเฉินหลังจากสัมผัสกับสินค้าหรือการหก (ถ้าจำเป็น) (6.2)	Y/Yes	Y/Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve operation limits and automatic shut down systems as agreed / อัตราการถ่ายโอนและความสัมพันธ์กับขีดจำกัดการเปิด-ปิดวาล์วและระบบปิดอัตโนมัติตามที่ตกลงกัน (ถ้าจำเป็น) (6.2, 6.4, 21.5, 21.6)	O/Yes	O/Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points as confirmed / การทำงานของเกจในระบบถ่ายโอนและค่าที่ตั้งสัญญาณเตือนตามที่ได้รับการยืนยัน (ถ้าจำเป็น) (12.1.6.1)	O/Yes	O/Yes	
66	Adequate portable vapour detection in all systems as in use / เครื่องมือตรวจจับไอระเหยพกพาในระบบทั้งหมดที่ใช้ (ถ้าจำเป็น) (6.4)	O/Yes	Y/Yes	
67	Information on fire fighting agents and procedures as exchanged / ข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมีดับเพลิงและขั้นตอนการปฏิบัติ (ถ้าจำเป็น) (6.19)	Y/Yes	O/Yes	
68	Transfer process conforms suitable for the product being loaded / กระบวนการถ่ายโอนเหมาะสมกับสินค้าที่จะถ่ายโอน (ถ้าจำเป็น) (1.8.2)	O/Yes	O/Yes	
69	Cargo cargo handling safety by dominant installed piping system / ความปลอดภัยในการถ่ายโอนสินค้าโดยระบบท่อหลัก (ถ้าจำเป็น) (6.19)	O/Yes	O/Yes	
70	Procedures are in place to receive all cargo from the tanker for unloading / มีขั้นตอนการปฏิบัติที่พร้อมรับสินค้าทั้งหมดจากเรือเพื่อถ่ายโอน (ถ้าจำเป็น) (1.2.1.1.5.2)	O/Yes	O/Yes	

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมน้ำมันก๊าซ

Checks pre-transfer
ms2000:dnadl@cs

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5C เช็ควานิชเรือ เช็ควานิชท่าเรือก่อนส่งมอบแก๊ส				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Inhibition certificate (certificate of approval) from manufacturer / ใบรับใบควบคุมการปนเปื้อนในเรือจากบริษัทผู้ผลิต (ใบรับใบรับ)	Y/Yes	Y/Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดน้ำทำงานได้ปกติหรือไม่ (3.3.1, 3.9.4.3)	Y/Yes	Y/Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available / วัสดุอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่จำเป็นระบุรายการและพร้อมใช้งานหรือไม่ (4.8.1)	Y/Yes	Y/Yes	
74	Thermal control valves are operational / วาล์วควบคุมความร้อนทำงานได้หรือไม่ (4.8.1)	Y/Yes	Y/Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดแก๊สทำงานได้หรือไม่ (4.8.1)	Y/Yes	Y/Yes	
76	Information warning systems are sound between tanker and terminal / ระบบแจ้งเตือนระหว่างเรือและท่าเรือทำงานได้หรือไม่ (21.4, 21.5, 21.6)	NA	Y/Yes	
77	Radio telephony or bell of control equipment is operational / ระบบวิทยุหรือสัญญาณเสียงของอุปกรณ์ควบคุมการทำงานใช้งานได้หรือไม่	Y/Yes	Y/Yes	
78	Gas detection equipment is appropriate for the cargo / อุปกรณ์ตรวจจับแก๊สเหมาะสมกับแก๊สที่จะส่งหรือไม่ (2.4)	Y/Yes	Y/Yes	
79	Cargo system gauges, pressure and other responses are confirmed / ค่าการวัดในระบบท่อส่งแก๊สและความดันและค่าการตอบสนองอื่น ๆ ได้รับการยืนยันหรือไม่ (12.1, 6.6.1)	Y/Yes	Y/Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบการหยุดฉุกเฉินได้รับการทดสอบและใช้งานได้หรือไม่ (18.5)	Y/Yes	Y/Yes	
81	Design loading rate and relief valve with valve closure times and automatic shutdown systems are agreed / อัตราการโหลดแบบไดนามิกและวาล์วระบายความดันและเวลาการปิดวาล์วและระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติได้รับการตกลงหรือไม่ (6.8, 21.4, 21.5, 21.6)	Y/Yes	Y/Yes	
82	Maximum tank temperature and pressure of the cargo to be transferred are agreed / ค่าอุณหภูมิและค่าความดันสูงสุดของแก๊สที่จะส่งได้รับการตกลงหรือไม่ (21.4, 21.5, 21.6)	Y/Yes	Y/Yes	
83	Cargo tank inlet valve setting are confirmed / ค่าการตั้งค่าวาล์วเข้าถังแก๊สได้รับการยืนยันหรือไม่ (21.4, 21.5, 21.6)	Y/Yes	Y/Yes	

Agreements pre-transfer

Part B. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ ๒ (เงื่อนไขการให้บริการ : ข้อตกลงก่อนการโอน)				
Part B Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
32	Tanker maintenance / activities / การบำรุงรักษา/กิจกรรมบนเรือ	Notice period (notice) for hull maintenance to maintain the vessel ready for service (การแจ้งระยะเวลาในการบำรุงรักษาเรือเพื่อให้อยู่ในสภาวะพร้อมให้บริการ) Period of stopover (if applicable) (ระยะเวลาที่เรืออยู่ในท่าเทียบเรือ) Notice period for bunkering (การแจ้งระยะเวลาในการเติมน้ำมัน) Security (การรักษาความปลอดภัยบนเรือ)	13-15-17 N/A Legal	
33	Security protocols / การมาตรการรักษาความปลอดภัย	Local requirements (รัฐบาล / ท่าเทียบเรือ) Risk assessment (การประเมินความเสี่ยง)	Legal	
34	Effective locks/terminal communication / การล็อคที่มีประสิทธิภาพ/การสื่อสาร	Primary system (ระบบหลัก) Backup system (ระบบสำรอง)	YHF, GMDSS YHF, GMDSS	
35	Operational agreements on and near the facility (ข้อตกลง/การปฏิบัติงานบนและใกล้ท่าเทียบเรือ)	Tanker: Terminal:	24 ชม. 2 ชม.	
37 / 38	Permitted smoking areas and designated reception / other facilities (พื้นที่การสูบบุหรี่/พื้นที่ต้อนรับ/สิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ)	Tanker: Terminal:	บนเรือ บนท่าเทียบเรือ	
45	Maximum weight, volume and dimensions of cargo and other commercial factors / ปริมาณน้ำหนัก/ปริมาตรและขนาดของสินค้าและปัจจัยทางการค้าอื่น ๆ	Ship cargo transfer (การขนถ่ายสินค้า) Decomment (การขนถ่าย) Unblock (การขนถ่าย)	ตามเงื่อนไขท่าเทียบเรือ ตามเงื่อนไขท่าเทียบเรือ ตามเงื่อนไขท่าเทียบเรือ	
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and vessel handling / ปริมาณการขนถ่ายสินค้า/ถังน้ำมันและเรือ	Maximum transfer rate (อัตราการขนถ่ายสูงสุด) Tugboat-off rates (อัตราค่าจ้างเรือลาก) Maximum allowable pressure (แรงดันสูงสุดที่ยอมรับได้) Cargo handling rate (อัตราการขนถ่ายสินค้า)	ตามเงื่อนไขท่าเทียบเรือ ตามเงื่อนไขท่าเทียบเรือ ตามเงื่อนไขท่าเทียบเรือ ตามเงื่อนไขท่าเทียบเรือ	
		Other initials (อื่น ๆ)		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
Part 6 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
		Minimum number of ship's cargo tanks open during discharge to be indicated on the Discharge Plan	2.8	
		Ship tank switching protocols: รายการการทวนเปลี่ยนถังเรือในขณะถ่ายเท	Discharge Plan	
		Minimum number of shore tanks to be opened during discharge to be indicated on the Discharge Plan	1.6	
45/46	Procedure for cargo control / การควบคุมการถ่ายเทสินค้าในขณะถ่ายเทสินค้า	Shore tank switching protocols: รายการการทวนเปลี่ยนถังฝั่งท่าเรือในขณะถ่ายเท	แสดงในหน้า 15 หน้า	
		Full load rate อัตราการถ่ายเทเต็ม	100% หรือ 200% หรือ 300% หรือ 400% หรือ 500% หรือ 600% หรือ 700% หรือ 800% หรือ 900% หรือ 1000%	
		Topping-off rates อัตราการถ่ายเทเต็ม	100% หรือ 200% หรือ 300% หรือ 400% หรือ 500% หรือ 600% หรือ 700% หรือ 800% หรือ 900% หรือ 1000%	
		Closing time of automatic valves เวลาปิดอัตโนมัติของวาล์ว	10 วินาที	
48	Shore transfer management / การจัดการการถ่ายเทฝั่งท่าเรือ	Ag on not to be performed during the transfer process	แสดงในหน้า 15 หน้า	
		Transfer stop protocols ในระหว่างการถ่ายเท	แสดงในหน้า 15 หน้า	
50	Procedures for regular checks on cargo transfered are agreed / วิธีการตรวจสอบการถ่ายเทสินค้าเป็นประจำ	Pro-line transfered quantity checks ระหว่างการถ่ายเทสินค้า	หน้า 15 หน้า	
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: ปีก่อนถ่ายเท 10 วินาที ก่อนถ่ายเท Terminal: ปีก่อนถ่ายเท 10 วินาที ก่อนถ่ายเท		
55	Tank venting system / ระบบการระบายไอระเหยจากถัง	Procedure 5 หน้า 15	CV Vent	
53	Closed operators / ผู้ปฏิบัติงานปิด	Requirements 5 หน้า 15	5 หน้า 15	
56	Operation parameters / พารามิเตอร์การดำเนินงาน	Operational parameters 5 หน้า 15		N/A
		Maximum flow rate อัตราการถ่ายเทสูงสุด		
60	Nitrogen supply (on terminal / การจัดหาไนโตรเจน)	Maximum pressure อัตราสูงสุด		N/A
		Pick rate อัตราการถ่ายเท		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)			
ส่วนที่ 6 : ความตกลงก่อนถ่ายโอน (ต่อ)			
Part 5 Item	Agreement	Details	Terminal Initials
B3	For gas tanks only สำหรับถังแก๊สเท่านั้น Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าวาล์วระบายของถังแก๊ส	Tank 1:	NA
		Tank 2:	
		Tank 3:	
		Tank 4:	
		Tank 5:	
		Tank 6:	
		Tank 7:	
		Tank 8:	
		Tank 9:	
		Tank 10:	
XX	Exceptions and additions : ข้อยกเว้นและเพิ่มเติม	Special issues that both parties should be aware of. Please mention them here (ถ้ามี)	Is LSI or doc (ถ้ามี)

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A : รายการตรวจสอบก่อนถ่ายโอน			
Item	Check	Status	Remarks
84	Portable ship hose are correctly positioned and secured / สายท่อถ่ายโอนของเรือถูกวางตำแหน่งและยึดอย่างถูกต้อง (22.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plans / วาล์วสำหรับจ่ายแก๊สเฉื่อยไปยังถังบรรทุกสินค้าแต่ละถังถูกปิด (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system de-venting means gas with oxygen content not more than 5% / ระบบแก๊สเฉื่อยมีวาล์วระบายแก๊สออกที่มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังบรรทุกสินค้าสามารถใช้งานได้ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tank openings are secured / ฝาปิดถังบรรทุกสินค้า ถังเก็บน้ำบัลลัส และถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดถูกปิดอย่างแน่นหนา (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B : รายการตรวจสอบก่อนถ่ายโอนหากมีการวางแผนที่จะล้างถังด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Check	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as required in the approved crude oil washing manual, is copied to Part 7B / ใบตรวจสอบการถ่ายโอนน้ำมันดิบก่อนถึงท่าเรือที่ผ่านการอนุมัติแล้วถูกคัดลอกไปยังส่วนที่ 7B (12.2.2.21.3.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing manual, if applicable, is copied to Part 7B / คู่มือการล้างถังด้วยน้ำมันดิบ (ถ้ามี) ถูกคัดลอกไปยังส่วนที่ 7B (12.2.2.21.3.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7C. Tanker : checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C : รายการตรวจสอบก่อนทำความสะอาดถังและ/หรือการระบายแก๊ส			
Item	Check	Status	Remarks
91	Permitted tank cleaning operations is confirmed / การดำเนินการทำความสะอาดถังที่ได้รับอนุญาตได้รับการยืนยัน (21.2.2, 21.4, 23.4.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permitted gas freeing operations is confirmed / การดำเนินการระบายแก๊สที่ได้รับอนุญาตได้รับการยืนยัน (12.4.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning operations are stopped / การทำความสะอาดถังถูกหยุด (12.2.2, 21.4, 23.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, precautions for entry have been agreed with the terminal / ถ้าจำเป็นต้องเข้าถังบรรทุกสินค้า มาตรการป้องกันภัยพิบัติการเข้าถังบรรทุกสินค้าต้องได้รับการตกลงกับท่าเรือ (11.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
95	Ship reception facilities and equipment are confirmed / อุปกรณ์รับของเรือได้รับการยืนยัน (12.1.2.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. For tankers that will perform tank cleaning and/or gas freeing operations / สำหรับเรือบรรทุกสินค้าที่จะดำเนินการทำความสะอาดถังและ/หรือการระบายแก๊ส

Declaration / การยืนยัน

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below
ข้าพเจ้าผู้ลงนามได้ตรวจสอบรายการในส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงนามในส่วนที่ 1 ถึง 7 ดังต่อไปนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / รายการตรวจสอบก่อนถึงท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / รายการตรวจสอบก่อนถึงท่าเรือหากใช้ระบบแก๊สเฉื่อย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / รายการตรวจสอบก่อนถึงท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / รายการตรวจสอบหลังจากการเทียบท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring / รายการตรวจสอบหลังจากการเทียบท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / การประชุมก่อนถ่ายโอน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / รายการตรวจสอบก่อนถ่ายโอนของเหลวในถังบรรทุกสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / รายการตรวจสอบก่อนถ่ายโอนของแก๊สเหลว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ความตกลงก่อนถ่ายโอน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / รายการตรวจสอบก่อนถ่ายโอน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / รายการตรวจสอบก่อนถ่ายโอนหากมีการวางแผนที่จะล้างถังด้วยน้ำมันดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / รายการตรวจสอบก่อนทำความสะอาดถังและ/หรือการระบายแก๊ส	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 6 and 8 of the ISGOTT SSCL which should occur at intervals of not more than 1 hour for the tanker and not more than 1 hour for the terminal. If, to our knowledge, the status of any tank changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางปฏิบัติในบทที่ 25 ของ ISGOTT เราได้พึงพอใจที่การบันทึกที่เราได้ทำไว้เป็นความจริง และทั้งเรือและท่าเรือยินยอมที่จะดำเนินการถ่ายโอน
เรายังได้ตกลงที่จะปฏิบัติตามการตรวจสอบซ้ำที่ระบุไว้ในส่วนที่ 6 และ 8 ของ ISGOTT SSCL ซึ่งควรดำเนินการซ้ำที่เรือบรรทุกสินค้าทุกๆ 1 ชั่วโมง และที่ท่าเรือทุกๆ 1 ชั่วโมง หากสถานะของถังใดก็ตามเปลี่ยนแปลง เราจะได้แจ้งให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องทราบทันที

Tanker	Terminal
Name	ชื่อบริษัท
EO	ชื่อ
Rank	ตำแหน่ง
Signature	ลายเซ็น
Date	วันที่
Time	เวลา

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

SRI PHUMPIN

Part 6. Tanker: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 6 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการถ่ายโอน

Item ref	Check	Time 13/1	Time 13/2	Time 13/3	Time 13/4	Time 13/5	Time 13/6	Time 13/7	Time 13/8	Time 13/9	Remarks
Interval time	1 hours	04	05	06	07	08	09	10	11		
8	Gas system pressure and oxygen reading operational / ตรวจวัดความดันระบบแก๊สและออกซิเจนทำงานปกติ	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
9	Gas system etc. at designated locations / ตรวจวัดแก๊สและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่จุดที่กำหนด	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
11	Emergency response procedures in accordance with / แผนการตอบสนองฉุกเฉินสอดคล้องกับ	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
16	Warning emergency is effective / การแจ้งเตือนฉุกเฉินมีประสิทธิภาพ	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
19	Access to and from the tanker is safe / การเข้าถึงและออกจากเรือปลอดภัย	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
20	Scrapage and swabs are stopped / การขูดและเก็บตัวอย่างหยุด	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
23	Control operation in designated areas is complete / การควบคุมการดำเนินงานในพื้นที่ที่กำหนดเสร็จสิ้น	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
24	Pump room ventilation is effective / การระบายอากาศในห้องปั๊มมีประสิทธิภาพ	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
26	Trailer is ready to move in agreed area / รถพ่วงพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายในพื้นที่ที่กำหนด	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
29	Working is effective / การทำงานมีประสิทธิภาพ	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
33	Communications are effective / การสื่อสารมีประสิทธิภาพ	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
35	Spillage and water keeping is stopped / การรั่วไหลและการกักน้ำหยุด	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
36	Self defense measures are ready to deal with an emergency / มาตรการป้องกันตนเองพร้อมที่จะรับมือกับเหตุฉุกเฉิน	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
37	Working restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดการทำงานและพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนด	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	

Part 6. Tanker: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 6 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการถ่ายโอน

Item ref	Check	Time 13/1	Time 13/2	Time 13/3	Time 13/4	Time 13/5	Time 13/6	Time 13/7	Time 13/8	Time 13/9	Remarks
Interval time	1 hours	04	05	06	07	08	09	10	11		
38	Fixed light indicators are completed with / สัญญาณไฟติดแสดงสถานะเสร็จสิ้น	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
39	Control of chemical devices and equipment in hazardous zones is completed / การควบคุมอุปกรณ์และเครื่องมือในพื้นที่อันตรายเสร็จสิ้น	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
40/41/42/51	Emergency response procedures in accordance with / แผนการตอบสนองฉุกเฉินสอดคล้องกับ	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
54	Electrical isolation of the tank terminal interface is effective / การตัดการเชื่อมต่อทางไฟฟ้าของอินเตอร์เฟซถังมีประสิทธิภาพ	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบระบายอากาศถังและขั้นตอนการดำเนินงานปิดเป็นไปตามที่ตกลง	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
59	Individual cargo tank fast gas valve setting are as agreed / การตั้งค่าวาล์วแก๊สเร็วถังสินค้าแต่ละถังเป็นไปตามที่ตกลง	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
66	Gas system is maintained at 100% full / ระบบแก๊สได้รับการบำรุงรักษาให้เต็ม 100%	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
57	Cargo tank high level alarm are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงถังสินค้าทำงานปกติ	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	

Initials

Part 5. Terminal: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 5 ท่าเรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการถ่ายโอน

SRI PHUMPIN

Item ref	Check	Time 13/1	Time 13/2	Time 13/3	Time 13/4	Time 13/5	Time 13/6	Time 13/7	Time 13/8	Time 13/9	Remarks
Interval time	1 hours	04	05	06	07	08	09	10	11		
16	Warning emergency is effective / การแจ้งเตือนฉุกเฉินมีประสิทธิภาพ	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
19	Access to and from the terminal is safe / การเข้าถึงและออกจากท่าเรือปลอดภัย	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
20	Working is effective / การทำงานมีประสิทธิภาพ	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
32	Self defense measures and pumps are stopped / มาตรการป้องกันตนเองและปั๊มหยุด	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
33	Communications are effective / การสื่อสารมีประสิทธิภาพ	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
35	Spillage and water keeping is stopped / การรั่วไหลและการกักน้ำหยุด	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
36	Self defense measures are ready to deal with an emergency / มาตรการป้องกันตนเองพร้อมที่จะรับมือกับเหตุฉุกเฉิน	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
37	Working restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดการทำงานและพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนด	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
38	Fixed light indicators are completed with / สัญญาณไฟติดแสดงสถานะเสร็จสิ้น	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
39	Control of chemical devices and equipment in hazardous zones is completed with / การควบคุมอุปกรณ์และเครื่องมือในพื้นที่อันตรายเสร็จสิ้น	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
40/41/42/51	Emergency response procedures in accordance with / แผนการตอบสนองฉุกเฉินสอดคล้องกับ	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
54	Electrical isolation of the tank terminal interface is effective / การตัดการเชื่อมต่อทางไฟฟ้าของอินเตอร์เฟซถังมีประสิทธิภาพ	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบระบายอากาศถังและขั้นตอนการดำเนินงานปิดเป็นไปตามที่ตกลง	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
XX	Initial Speed (knots) / ความเร็วเริ่มต้น (โหนด)	1	2	3	4	5	6	7	8		

เอกสารแนบที่ 4

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์เก็บรวบรวม
และขจัดคราบน้ำมันรั่วไหล

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน พ.ศ. ๒๕๖๔

ชื่อเครื่องจักร: Disc oil skimmer / Power pack				ยี่ห้อ:		รุ่น: ขนาด 10 HP. Flow rate 12 m.3/hr.																												
รหัสเครื่องจักร: OS-02				ผู้รับผิดชอบ: นายอนุกุล มลิหอม		คลัง: คป.สร.																												
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	1	3	4	4	1	4	4	10	11	17	13	14	15	16	17	18	19	20	21	27	23	24	25	28	27	28	29	30	31
1	ตัวเครื่องยี่ห้อ	คาด	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																														
2	การขึ้นแป้นฟีดดัก	ตรวจสอบ Mark / คาด	รวม Mark ต้องไม่มีการขยับ	M																														
3	น้ำมันเชื้อเพลิง	คาด	ระดับเชื้อเพลิงต้องเต็ม	M																														
4	น้ำมันหล่อลื่น	สังเกตจากหลอด/คาด	ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง L-H	M																														
5	น้ำมันไฮดรอลิก	คาด	ต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																														
6	แบตเตอรี่	คาด	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในระดับที่กำหนด	M																														
7	ปั๊มไฮดรอลิก	ตรวจสอบระดับน้ำมัน	เบ้าแรงดันต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																														
8	Skimmer Disc	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																														
9	สายไฮดรอลิก	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	M																														
10	ฟล็กเก้นน้ำมัน	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	M																														

ตรวจสอบแล้ว
 (Signature)
 ๒๕/๑๑/๒๕๖๔

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ไม่ลงข้อมูลเป็นตัวเลข
 2) ไม่ลงเครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ * ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน พ.ศ. ๒๕๖๔

ชื่อเครื่องจักร: Brush oil skimmer / Power pack				ยี่ห้อ:		รุ่น: ขนาด 10 HP. / Flow rate 12 m.3/Hr.																												
รหัสเครื่องจักร:				ผู้รับผิดชอบ: นายอนุกุล มลิหอม		คลัง:																												
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	1	3	6	6	1	6	6	10	11	12	13	14	18	18	17	18	18	20	21	22	23	24	25	25	27	25	29	30	31
1	ตัวเครื่องยี่ห้อ	คาด	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																														
2	การขึ้นแป้นฟีดดัก	ตรวจสอบ Mark / คาด	รวม Mark ต้องไม่มีการขยับ	M																														
3	น้ำมันเชื้อเพลิง	คาด	ระดับเชื้อเพลิงต้องเต็ม	M																														
4	น้ำมันหล่อลื่น	สังเกตจากหลอด/คาด	ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง L-H	M																														
6	น้ำมันไฮดรอลิก	คาด	ต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																														
6	แบตเตอรี่	คาด	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในระดับที่กำหนด	M																														
7	ปั๊มไฮดรอลิก	ตรวจสอบระดับน้ำมัน	เบ้าแรงดันต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																														
8	Skimmer Brush	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																														
9	สายไฮดรอลิก	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	M																														
10	ฟล็กเก้นน้ำมัน	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	M																														

ตรวจสอบแล้ว
 (Signature)
 ๒๕/๑๑/๒๕๖๔

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ไม่ลงข้อมูลเป็นตัวเลข
 2) ไม่ลงเครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ * ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจสอบ

เครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน

т.ч. 2568

[illegible]

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจสอบ

✓ **ฟอร์มจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน** ✓

W.A. 21568

[illegible]

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศปิดรังที่ 2

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน ก.ค. พ.ศ. ๒๕๖๙

ชื่อเครื่องจักร: เครื่องสูบน้ำชนิดเคลื่อนที่			ยี่ห้อ: OS-04			รุ่น: ขนาด 10 HP. พอสุม 2 ปี																													
รหัสเครื่องจักร: OS-02			ผู้รับผิดชอบ: นายอนุกุล นิลหอม			คลัง: คป.สร.																													
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตัวเครื่องย่น	คาด	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																															
2	การขึ้นแบบอัตโนมัติ	ตรวจสอบ Mark / คาด	รอย Mark ต้องไม่มีการขยับ	M																															
3	น้ำมันเชื้อเพลิง	คาด	ระดับเชื้อเพลิงต้องเต็ม	M																															
4	น้ำมันหล่อลื่น	สังเกต/ตรวจสอบ/คาด	ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง L-H	M																															
5	ตัวปั๊ม	ตรวจสอบ/คาด	ทดสอบการทำงาน/ทำงานได้ปกติ	M																															
6	ท่อเก็บน้ำมัน	ตรวจสอบ/คาด	ไม่รั่ว/ไม่พังงอ	M																															
หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ให้องค์กรระบุเป็นตัวเลข 2) ให้องค์กรหมายเหตุ ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2				ลงชื่อ																															
				ผู้ตรวจ																															

F-รศบ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน ก.ค. พ.ศ. ๒๕๖๙

ชื่อเครื่องจักร: FAST TANK 03			ยี่ห้อ: FAST TANK			รุ่น: ความจุ 9,000 ลิตร																													
รหัสเครื่องจักร: FT - No.3			ผู้รับผิดชอบ: นายอนุกุล นิลหอม			คลัง: คป.สร.																													
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ผ้าใบรองถัง	ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน	สภาพดี / ไม่ฉีกขาด/มีงานเก็บกักความชื้นได้	M																															
2	ผ้าใบ FAST TANK	ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน	สภาพดี / ไม่ฉีกขาด/มีงานเก็บกักความชื้นได้	M																															
3	เสาตั้ง FAST TANK	ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน	สภาพดี / ไม่มีการโก่งงอ/ สลัก บล็อกยึดขึ้นแน่น	M																															
หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ให้องค์กรระบุเป็นตัวเลข 2) ให้องค์กรหมายเหตุ ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2				ลงชื่อ																															
				ผู้ตรวจ																															

F-รศบ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

[illegible]

ဟာ 1/2

[illegible]

หน้า 1/2

મ.મ. ૨૬૬૪

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

W.P. 2568

๕-รศธ.-9151 F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

DN m. a. 2568

[illegible]

9 m. N.Y. 2568

SECRET

แบบฟอร์มการตรวจเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน ก.พ พ.ศ. ๒๕๕๙

[illegible]

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจรับเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน กพ พ.ศ. 2564

[illegible]

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน ก.พ. พ.ศ. ๒๕๖๕

ชื่อเครื่องจักร: Disc oil skimmer / Power pack			ยี่ห้อ:		รุ่น: ขนาด 10 HP. Flow rate 12 m.3/hr.																													
รหัสเครื่องจักร: OS-02			ผู้รับผิดชอบ: นายอนุกุล มลิทอง		คลัง: คป.สร.																													
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตัวเครื่องยี่ห้อ	คาด	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																														
2	การขึ้นแป้นยึดยึด	ตรวจสอบ Mark / คาด	รอย Mark ต้องไม่มีการขยับ	M																														
3	น้ำมันเชื้อเพลิง	คาด	ระดับเชื้อเพลิงต้องเต็ม	M																														
4	น้ำมันหล่อลื่น	ตั้งก้านวัดออกมา/คาด	ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง L-H	M																														
5	น้ำมันไฮดรอลิก	คาด	ต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																														
6	เบรคเกอร์	คาด	ระดับน้ำมันอยู่ในระดับที่กำหนด	M																														
7	ปั๊มไฮดรอลิก	น้ำมันหล่อลื่นอยู่ในระดับที่กำหนด	เบรคเกอร์ต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																														
8	Skimmer Disc	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																														
9	สายไฮดรอลิก	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	M																														
10	ท่อเก็บน้ำมัน	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	M																														

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน ; W = สัปดาห์ ; M = เดือน ; * ให้อ่านข้อมูลเป็นตัวเลข
 2) ให้อ่านเครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ * ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

ลงชื่อผู้ตรวจ

F-ทศ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน ก.พ. พ.ศ. ๒๕๖๕

ชื่อเครื่องจักร: Brush oil skimmer / Power pack			ยี่ห้อ:		รุ่น: ขนาด 10 HP. / Flow rate 12 m.3/Hr.																													
รหัสเครื่องจักร:			ผู้รับผิดชอบ: นายอนุกุล มลิทอง		คลัง:																													
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตัวเครื่องยี่ห้อ	คาด	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																														
2	การขึ้นแป้นยึดยึด	ตรวจสอบ Mark / คาด	รอย Mark ต้องไม่มีการขยับ	M																														
3	น้ำมันเชื้อเพลิง	คาด	ระดับเชื้อเพลิงต้องเต็ม	M																														
4	น้ำมันหล่อลื่น	ตั้งก้านวัดออกมา/คาด	ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง L-H	M																														
5	น้ำมันไฮดรอลิก	คาด	ต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																														
6	เบรคเกอร์	คาด	ระดับน้ำมันอยู่ในระดับที่กำหนด	M																														
7	ปั๊มไฮดรอลิก	น้ำมันหล่อลื่นอยู่ในระดับที่กำหนด	เบรคเกอร์ต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																														
8	Skimmer Brush	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																														
9	สายไฮดรอลิก	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	M																														
10	ท่อเก็บน้ำมัน	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	M																														

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน ; W = สัปดาห์ ; M = เดือน ; * ให้อ่านข้อมูลเป็นตัวเลข
 2) ให้อ่านเครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ * ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

ลงชื่อผู้ตรวจ

F-ทศ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

04, พ.ศ. 2568

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ไหลงข้อมูลเป็นตัวเลข
2) ไหลงเครื่องหมาย \checkmark ว่างปกติ * ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
3) กรณีเวลาว่างผิดปกติ ให้พิจารณาจากสัปดาห์ภายในวันที่ 2/2

หน้า 1/2

W. P. 2568

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ให้องค์ข้อมูลเป็นตัวเลข
2) เครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ * ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
3) การสังเกตความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

หน้า 1/2

1992

W. 2564

[illegible]

หน้า 1/2

✓ 11/18/20

W. 4. 2568

๓.๑๖.๒๕๖๐

1/2

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน พ.ค. 2564

ชื่อเครื่องจักร: Vacuum pump			ยี่ห้อ: OS-03		รุ่น: ขนาด 200 ลิตร																														
รหัสเครื่องจักร: OS-02			ผู้รับผิดชอบ: นายอนุกุล มลิหอม		คลัง: คป.สร.																														
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตัวเครื่อง	ดู	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																															
2	การขึ้นแท่นยึดติด	ตรวจสอบ Mark / ดู	รอย Mark ต้องไม่มีการขยับ	M																															
3	น้ำมันเชื้อเพลิง	ดู	ระดับเชื้อเพลิงต้องเต็ม	M																															
4	น้ำมันหล่อลื่น	ดู	ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง L-H	M																															
5	Vacuum unit	ดู	สภาพดี / ไม่ผิดปกติ / ไม่มีเสียงรบกวน	M																															
6	แบตเตอรี่	ดู	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															

หมายเหตุ: 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ไม่ลงข้อมูลเป็นตัวเลข
 2) เครื่องหมาย: ✓ ถ้าปกติ * ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

ลงชื่อผู้ตรวจ: _____

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน พ.ค. 2564

ชื่อเครื่องจักร: Sea spray unit			ยี่ห้อ: OS-05		รุ่น: Flow rate 150 Ltrs./Hr. @ 7.0 Bar.																														
รหัสเครื่องจักร: OS-02			ผู้รับผิดชอบ: นายอนุกุล มลิหอม		คลัง: คป.สร.																														
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตัวเครื่อง	ดู	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																															
2	การขึ้นแท่นยึดติด	ตรวจสอบ Mark / ดู	รอย Mark ต้องไม่มีการขยับ	M																															
3	น้ำมันเชื้อเพลิง	ดู	ระดับเชื้อเพลิงต้องเต็ม	M																															
4	น้ำมันหล่อลื่น	ดู	ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง L-H	M																															
5	ตัวปั๊ม	ตรวจสอบ/ดู	ทดสอบการทำงาน/ทำงานปกติ	M																															
6	ท่อเก็บน้ำ	ตรวจสอบ/ดู	ไม่รั่ว/ไม่พัง	M																															

หมายเหตุ: 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ไม่ลงข้อมูลเป็นตัวเลข
 2) เครื่องหมาย: ✓ ถ้าปกติ * ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

ลงชื่อผู้ตรวจ: _____

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจ (เครื่องจักรอุปกรณ์) (Check Sheet) ประจำเดือน พ.ค. 2568

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ให้อิงข้อมูลเป็นตัวเลข
2) เครื่องหมาย \checkmark ถ้าปกติ \times ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

தர 1/2

แบบฟอร์มการตรวจสอบ (Check Sheet) ประจำเดือน พ.ค. ๒๕๖๔

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ไฟล์ข้อมูลเป็นตัวเลข
2) ไฟล์เครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดลงในหน้า 2/2

หน้า 1/2

Signature

ឆ្នាំ: ២០២៣

100-443886-100

หน้า 1/2

Shiraz

မှ: Length

[illegible]

หน้า 1/2

พ.ศ. 2579

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ให้ลงข้อมูลเป็นตัวเลข
2) เครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ * ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
3) กรณีพบความผิดปกติ ให้เขียนลักษณะของโรคในวงเล็บ 2/2

หน้า 1/2

W.A. 2569.

หมายเหตุ 1) ความถี่: $D =$ วัน ; $W =$ สัปดาห์ ; $M =$ เดือน ; * ให้ลงข้อมูลเป็นตัวเลข
2) ให้ลงเครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ * ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

หน้า 1/2

W. H. 2562.

ตรวจสอบแล้ว

W.A. 2564

SECRET

Q227516 W.A. 2668

การวิจัยตอบโต้

หน้า 1/2

1227301 W.A. 2568

พว.จก.ชบ.๓๔๖

หน้า 1/2

W. 2569

ตราจดหมาย

1/2 7/10

W. J. 2568

การสอบเทียบ

1/2

257271 W.A. 2568

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ให้องค์ข้อมูลเป็นตัวเลข
2) ให้องค์เครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ * ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกการสังเกตเกิดในหน้า 2/2

หน้า 1/2

22757 W. 2564

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ให้องค์ข้อมูลเป็นตัวเลข
2) ให้องค์เครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ ✖ ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
3) กรณีพบความผิดปกติ ให้อธิบายการสังเกตโดยย่อในหน้า 2/2

1/2 גל

Wpływ. w.a. 256%

ตรวจสุขภาพแล้ว

[REDACTED]

๐๐๐๐๐๐๐๐๐๐ / ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐ / ๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐

หน้า 1/2

๒๓๓๑๒๓ พ.ศ. ๒๕๖๔

[illegible]

หน้า 1/2

กรุงเทพมหานครพ.ศ. 2568

95 [REDACTED]

([REDACTED])

FOOTNOTES FOOTNOTES FOOTNOTES

[REDACTED]

1/2

WITNESS W.D. 2/5/68

ตราฉลากแดง

ဟာ 1/2

แบบฟอร์มการตรวจเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564

[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

[illegible]

[illegible]

หน้า 1/2

[illegible]

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน ก.ย. พ.ศ. ๒๕๖๘

F-รคธ.-9151 F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

12

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน ธ.ย พ.ศ. 2568

F-๑๓๕-๙๑๕๑_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน ก-ข พ.ศ. ๒๕๕๙

[illegible]

F-รคช.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

1

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน ธ.ย. พ.ศ. ๒๕๖๘

[illegible]

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน มี.ย. พ.ศ. ๒๕๕๘

[illegible]

F-รคธ.-9151 F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน ธ.ค. พ.ศ. ๒๕๕๙

No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน
2	ตัวเครื่องปั๊ม	คาด	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน
2	การรับแปงเบียดอัด	ตรวจสวม Mark / คาด	รอย Mark ต้องไม่มีการขยับ
3	น้ำมันเชื้อเพลิง	คาด	ระดับเช็คน้ำมันต้องเต็ม
4	น้ำมันหล่อลื่น	สังเกตการทำงาน/คาด	ระดับน้ำขึ้นเครื่องอยู่ระหว่าง L-H
5	Vacuum unit	คาด	สภาพดี / ไม่รบกวนเครื่องยนต์ / สังเกตหรือได้ยิน
6	เบลเตอร์	คาด	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในระดับที่กำหนด

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

ਮੈ. ਕੁ.



F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

२५

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

เอกสารแนบที่ 5

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติ ข้อมูล และรายงานสรุป
ผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เก็บจากแหล่งกำเนิดมลพิษ														ลายมือชื่อ ผู้บันทึก
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้า ของ ระบบ บำบัดน้ำ เสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำ เสียที่เข้า ระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่ นำไปกำจัด (ลบ.ม.)	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข	
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่อง สูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบลบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ)			
1.1.68	1	12.61	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
2.1.68	0	12.61	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
3.1.68	0	12.61	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
4.1.68	0	12.61	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
5.1.68	0	12.61	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
6.1.68	0	12.61	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
7.1.68	2	12.61	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
8.1.68	3	12.61	3	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
9.1.68	2	12.61	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
10.1.68	2	12.61	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
11.1.68	2	12.61	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
12.1.68	3	12.61	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
13.1.68	2	12.61	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
14.1.68	2	12.61	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
15.1.68	2	12.61	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-

แบบ ทส. ๑

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่ที่ 13/3 หมู่ที่ 3 ซอย -

ถนน สุราษฎร์-ปากน้ำตกปี แขวงตำบล บางกุ้ง เขตอำเภอ เมือง

จังหวัด สุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 0-7728-3978 โทรสาร 0-7728-1081

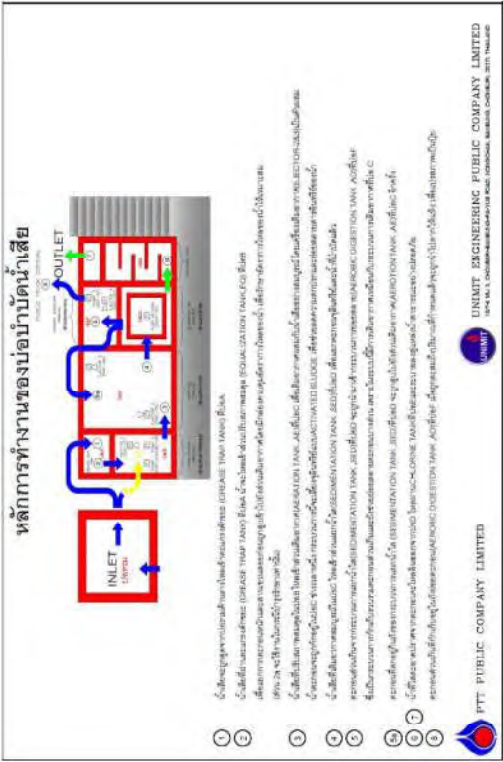
มี เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ประกอบกิจการ

ประเภท คัลเจอร์กับจ่ายผลิตภัณฑ์โตรเลียม

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) ออกให้โดย -

หมดอายุ -

ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

๑. ให้ออกสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลนั้น ๆ ในแต่ละวัน
๒. ในกรณีระบอบนำปัดน้ำเสียที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งแบบอัตโนมัติ การตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งทุกวันแยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด และทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน

ขอรับรองว่ากรณีนี้นักสถิติและข้อมูลตามตารางข้างต้นถูกต้องทุกประการ
 (.....) เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
 (.....) ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
 (.....) ในอนุญาตเลขที่..... หน่วยงาน.....
 (.....) ออกโดย.....
 (.....) บริษัท ภาควิชากร จำกัด ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย
 (.....) บริษัท ภาควิชากร จำกัด
 (.....) ในอนุญาตเลขที่ บ.123-51-102 หน่วยงาน 31 มีนาคม 2569
 (.....) ออกโดย..... กรมโรงงานอุตสาหกรรม

[illegible]

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เก็บจากแหล่งกำเนิดมลพิษ														ลายมือชื่อ ผู้บันทึก
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้า ของ ระบบ บำบัดน้ำ เสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำ เสียที่เข้า ระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่ นำไปกำจัด (ลบ.ม.)	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข	
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่อง สูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ)			
1.2.68	2	14.64	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
2.2.68	2	14.64	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
3.2.68	2	14.64	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
4.2.68	2	14.64	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
5.2.68	3	14.64	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
6.2.68	2	14.64	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
7.2.68	2	14.64	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	พบการอุดตันที่ ต้นท่อน้ำ เข้า	-	-	
8.2.68	2	14.64	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	พบการอุดตันที่ ต้นท่อน้ำ เข้า	-	-	
9.2.68	2	14.64	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	พบการอุดตันที่ ต้นท่อน้ำ เข้า	-	-	
10.2.68	2	14.64	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	พบการอุดตันที่ ต้นท่อน้ำ เข้า	-	-	

แบบ ทส. ๑

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่ที่ 13/3 หมู่ที่ 3 ซอย -

ถนน สุราษฎร์-ปากน้ำตกปี แขวงตำบล บางกุ้ง เขตอำเภอ เมือง

จังหวัด สุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 0-7728-3978 โทรสาร 0-7728-1081

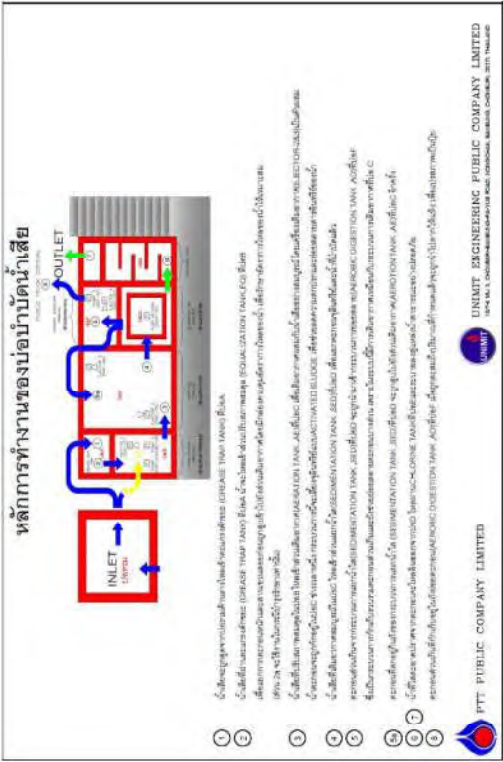
มี เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ประกอบกิจการ

ประเภท คัดรับเก็บจ่ายผลิตภัณฑ์โตรเลียม

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) - ออกให้โดย -

หมดอายุ -

ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่ได้จากแหล่งกำเนิดมลพิษ													ลายมือชื่อ ผู้บันทึก	
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้าของ ระบบ บำบัดน้ำ เสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในภารกิจรวม ของแหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำเสีย ที่เข้าระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่นำไป กำจัด (ลบ.ม.)		ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่อง สูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ)			
16.2.68	2	14.64	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	พบการอุดตันที่ ท่อเข้า	-	-	
17.2.68	2	14.64	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	พบการอุดตันที่ ท่อเข้า	-	-	
18.2.68	2	14.64	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	พบการอุดตันที่ ท่อเข้า	-	-	
19.2.68	3	14.64	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	พบการอุดตันที่ ท่อเข้า	-	-	
20.2.68	2	14.64	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	พบการอุดตันที่ ท่อเข้า	-	-	
21.2.68	2	14.64	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	พบการอุดตันที่ ท่อเข้า	-	-	

11.2.68	2	14.64	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	พบการอุดตันที่ท่อน้ำเข้า	-	-	
12.2.68	3	14.64	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	พบการอุดตันที่ท่อน้ำเข้า	-	-	
13.2.68	2	14.64	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	พบการอุดตันที่ท่อน้ำเข้า	-	-	
14.2.68	2	14.64	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	พบการอุดตันที่ท่อน้ำเข้า	-	-	
15.2.68	2	14.64	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	พบการอุดตันที่ท่อน้ำเข้า	-	-	

๑. ให้ออกสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลนั้นๆ ในแต่ละวัน
๒. ในกรณีระบบบำบัดน้ำเสียที่มีภาคจัดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งแบบอัตโนมัติ ให้แผนผล
การตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งทุกวันแยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด และทำการสรุปผลเป็น
สถิติและข้อมูลรายเดือน

ขอรับรองว่าการบันทึกสถิติและข้อมูลตามตารางข้างต้นถูกต้องทุกประการ
 (.....) เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
 (.....) ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
 (.....) หน่วยงานเลขที่..... หนดยุ.....
 ออกให้โดย.....
 บริษัท ภาสวิศกร จำกัด ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย
 (.....) บริษัท ภาสวิศกร จำกัด
 ใบอนุญาตเลขที่..... ๑๒๕-๕๑-๑๐๒ หนดยุ..... 31 มีนาคม 25๕9
 ออกให้โดย..... กรมโรงงานอุตสาหกรรม

[illegible]

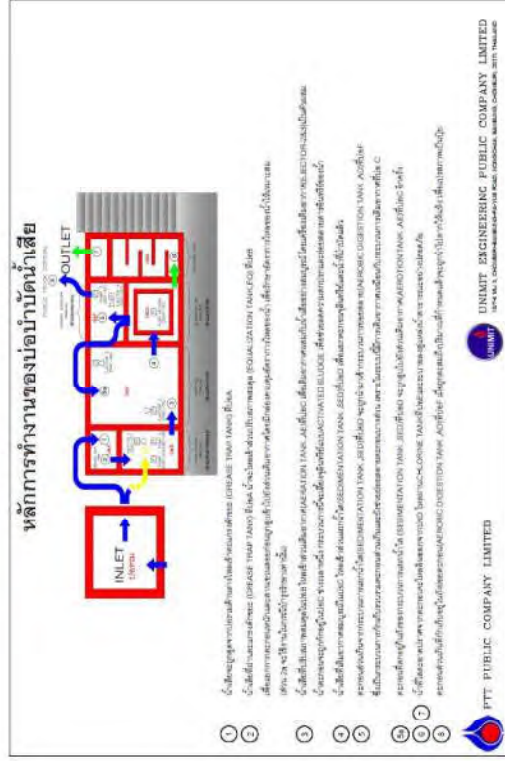
แบบ ทส. ๑

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดเสีย

ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แผลงกำเเดิมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ 13/3 หมู่ที่ 3 ซอย -
 ถนน สุราษฎร์ธานี ตำบล บางกุ้ง เขตอำเภอ เมือง
 จังหวัด สุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 0-7728-3978 โทรสาร 0-7728-1081
 มี [REDACTED] เป็นเจ้าขอหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเเดิมลพิษ ประกอบกิจการ
 ประเภท คลังรับเก็บขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
 ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) - ออกให้โดย -
 หมดยก

ผังแม่ผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดงหน



๗. ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการดำเนินงานระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เกิดขึ้นจากแหล่งกำเนิดมลพิษ													ลายมือชื่อ ผู้บันทึก	
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้า ของ ระบบ บำบัดน้ำ เสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำ เสียที่เข้า ระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่ นำไปกำจัด (ลบ.ม.)		ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่อง สูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวว/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวว/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ)			
1.3.68	2	13.77	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
2.3.68	2	13.77	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
3.3.68	2	13.77	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
4.3.68	2	13.77	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
5.3.68	2	13.77	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
6.3.68	2	13.77	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
7.3.68	2	13.77	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
8.3.68	3	13.77	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
9.3.68	1	13.77	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
10.3.68	3	13.77	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
11.3.68	2	13.77	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
12.3.68	2	13.77	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
13.3.68	2	13.77	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
14.3.68	2	13.77	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
15.3.68	2	13.77	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	

๑. ให้ออกสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลนั้น ๆ ในแต่ละวัน
๒. ในกรณีระบอบนำบัดน้ำเสียที่มีการจัดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งแบบอัตโนมัติ การตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งทุกวันแยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด และทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน

ขอรับรองว่ากรมบันทึกสถิติและข้อมูลตามตารางข้างต้นถูกต้องทุกประการ
 (.....) เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
 (.....) ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
 ใบอนุญาตเลขที่..... หมดอายุ.....
 ออกโดย.....
 บริษัท ภาควิศวกร จำกัด ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย
 (.....) บริษัท ภาควิศวกร จำกัด
 ใบอนุญาตเลขที่ บป23-51-102 หมดอายุ 31 มีนาคม 2569
 ออกโดย..... กรมโรงงานอุตสาหกรรม

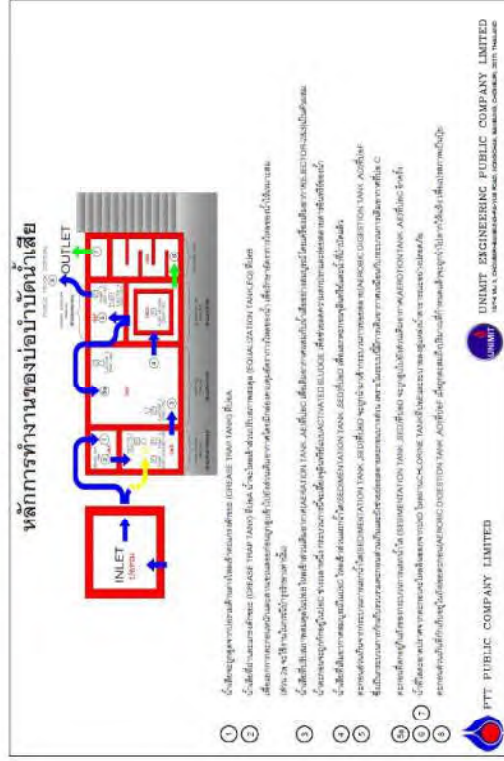
[illegible]

แบบ ทส. ๑

คนที่เขมอดหนีบั้งแห่ง
ผู้ปฏิบัติภาระของแห่งผู้เสีย

ถนน	แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ 13/3 หมู่ที่ 3 ซอย -
จังหวัด	ศูนย์ฯ ปักหน้าวัด แขวงตำบล บางกุ่ม เขตภาษีอากร เมือง
มี	โทรศัพท์ 0-7728-3978 โทรสาร 0-7728-1081
ประเภท	เป็นเจ้าอาวาสหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ประกอบกิจการ
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี)	ตรงกับเก็บจ่ายผลสถิติปีใดหรือไม่
หน้าผาย	- ออกไปโดย -

ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้



๗. ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เก็บจากแหล่งกำเนิดมลพิษ													ลายมือชื่อ ผู้บันทึก	
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้า ของ ระบบ บำบัดน้ำ เสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำ เสียที่เข้า ระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่ นำไปกำจัด (ลบ.ม.)		ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่อง สูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องทวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องทวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ)			
1.4.68	4	42.86	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
2.4.68	3	42.86	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
3.4.68	2	42.86	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
4.4.68	2	42.86	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
5.4.68	2	42.86	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
6.4.68	2	42.86	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
7.4.68	3	42.86	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
8.4.68	2	42.86	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
9.4.68	2	42.86	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
10.4.68	2	42.86	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
11.4.68	2	42.86	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
12.4.68	3	42.86	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
13.4.68	2	42.86	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
14.4.68	1	42.86	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
15.4.68	3	42.86	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	

๑. ให้การสวดมนต์และขอมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลนั้นๆ ในแต่ละวัน
๒. ในการประเมินแบบบับด์ใหม่เสียซึ่งมีการจัดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งแบบอัตโนมัติ และการประเมินแบบบับด์ใหม่เสียซึ่งมีการจัดตั้งเครื่องตรวจวัด และการทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน

ขอรับรองว่ากรณีนี้นักสถิติและข้อมูลตามตารางข้างต้นถูกต้องทุกประการ
() เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
()
ใบอนุญาตเลขที่..... หมดอายุ.....
บริษัท ภาววิศการ จำกัด ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย
() บริษัท ภาววิศการ จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ บปร.23-51-102 หมดอายุ 31 มีนาคม 2569
ออกให้โดย กรมโรงงานอุตสาหกรรม

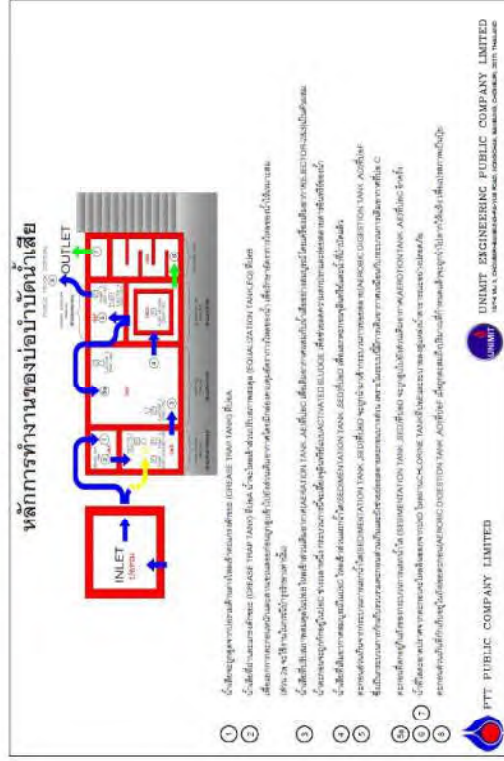
[illegible]

แบบ ทส. ๑

คนที่เขมอดหนีบั้งแห่ง
ผู้ปฏิบัติภาระของแห่งผู้เสีย

แผลงทำเนียบพลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ 13/3 หมู่ที่ 3 ซอย -
 ถนน สุราษฎร์-ปากน้ำอาดี้ แขวงตำบล บางกุ้ง เขตอำเภอ เมือง
 จังหวัด สุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 0-7728-3978 โทรสาร 0-7728-1081
 [REDACTED] เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งทำเนียบพลพิษ ประกอบกิจการ
 ประเภท คอลกรเบกจ่ายผลิตภัณฑ์โอรเลียม
 บอญญาตเลขที่ (ถ้ามี) ออกให้โดย
 หนดยาย

ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้



๗. ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องจากแหล่งกำเนิดมลพิษ													ลายมือชื่อ ผู้บันทึก	
	ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย)	ปริมาณน้ำใช้ในทุกกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบายน้ำที่จากระบบบำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ไม่ระบาย)	ปริมาณสารเคมีหรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม.)		ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
						ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องกวนผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องกวนผสมสารเคมี (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องสูบน้ำตะกอน (ปกติ/ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ผิดปกติ)			
1.5.68	1	12.81	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
2.5.68	3	12.81	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
3.5.68	2	12.81	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
4.5.68	2	12.81	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
5.5.68	2	12.81	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
6.5.68	1	12.81	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
7.5.68	1	12.81	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
8.5.68	1	12.81	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
9.5.68	1	12.81	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
10.5.68	1	12.81	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
11.5.68	1	12.81	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
12.5.68	1	12.81	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
13.5.68	1	12.81	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
14.5.68	1	12.81	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
15.5.68	1	12.81	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	

๑. ให้การสวดมนต์และขอมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลนั้นๆ ในแต่ละวัน
๒. ในการประเมินแบบบับด์ใหม่เสียซึ่งมีการจัดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งแบบอัตโนมัติ และการประเมินแบบบับด์ใหม่เสียซึ่งมีการจัดตั้งเครื่องตรวจวัด และการทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน

(.....) ผู้ควบคุมระบบบัญชี

บริษัท ภาควิชากร จำกัด ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย
(บริษัท ภาควิชากร จำกัด)

ใบอนุญาตเลขที่ บ123-51-102 หมดอายุ 31 มีนาคม 2569
ออกให้โดย กรมโรงงานอุตสาหกรรม

[illegible]

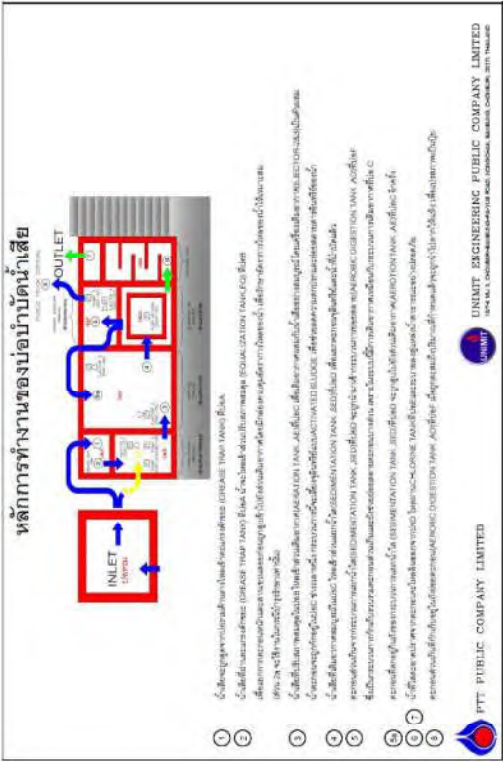
วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เก็บจากแหล่งกำเนิดมลพิษ													ลายมือชื่อ ผู้บันทึก	
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้า ของ ระบบ บำบัดน้ำ เสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำ เสียที่เข้า ระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่ นำไปกำจัด (ลบ.ม.)		ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่อง สูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบลบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ)			
1.6.68	1	128.4	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
2.6.68	1	128.4	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
3.6.68	1	128.4	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
4.6.68	1	128.4	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
5.6.68	2	128.4	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
6.6.68	1	128.4	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
7.6.68	1	128.4	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
8.6.68	1	128.4	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
9.6.68	1	128.4	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
10.6.68	1	128.4	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
11.6.68	1	128.4	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
12.6.68	1	128.4	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
13.6.68	1	128.4	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
14.6.68	0	128.4	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
15.6.68	2	128.4	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	

แบบ ทส. ๑

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่ที่ 13/3 หมู่ที่ 3 ซอย ถนน ตำบล อำเภอ จังหวัด โทรศัพท์ 0-7728-3978 โทรสาร 0-7728-1081 มี เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ประกอบกิจการประเภท ตั้งรูปแบบการผลิตที่ใด/ตรงไหน ในอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) ออกให้โดย หมดอายุ ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

๑. ให้การสวดมนต์และขอมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลนั้นๆ ในแต่ละวัน
๒. ในการประเมินแบบบับด์ใหม่เสียซึ่งมีการจัดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งแบบอัตโนมัติ และการประเมินแบบบับด์ใหม่เสียซึ่งมีการจัดตั้งเครื่องตรวจวัด และการทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน

ขอรับรองว่าการบันทึกสถิติและข้อมูลตามตารางข้างต้นถูกต้องทุกประการ
() เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

() ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่..... หมดอายุ.....

บริษัท ภาววิศกร จำกัด ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย

() บริษัท ภาววิศกร จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ บปร 23-51-102 หมดอายุ 31 มีนาคม 2569

ออกให้โดย กรมโรงงานอุตสาหกรรม

[illegible]

หน้าหลัก

บันทึกรายงาน ทส.2

รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

แก้ไขข้อมูลแหล่งกำเนิดมลพิษ

เปลี่ยนรหัสผ่าน (Password)

ออกจากระบบ


ชื่อผู้ใช้: suratthani petroleum terminal

พื้นฐาน: เจ้าช่องแหล่งกำเนิดมลพิษ

ปี พ.ศ. 2568

รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ปี พ.ศ. 2568

เดือน	ปี	ชื่อแหล่งกำเนิดมลพิษ	ระบบบำบัด	วันที่ส่ง ทส.2	ผู้รายงาน	ในฐานะ	ปี-เดือน	Username	
มกราคม	2568	คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี	ปกติ	15 Feb 2025		เจ้าของ	2568-01	suratthani petroleum terminal	แสดงรายละเอียด
กุมภาพันธ์	2568	คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี	ปกติ	13 Mar 2025		เจ้าของ	2568-02	suratthani petroleum terminal	แสดงรายละเอียด
มีนาคม	2568	คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี	ปกติ	12 Apr 2025		เจ้าของ	2568-03	suratthani petroleum terminal	แสดงรายละเอียด
เมษายน	2568	คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี	ปกติ	6 May 2025		เจ้าของ	2568-04	suratthani petroleum terminal	แสดงรายละเอียด
พฤษภาคม	2568	คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี	ปกติ	6 Jun 2025		เจ้าของ	2568-05	suratthani petroleum terminal	แสดงรายละเอียด
มิถุนายน	2568	คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี	ปกติ	2 Jul 2025		เจ้าของ	2568-06	suratthani petroleum terminal	แสดงรายละเอียด

ระบบฐานข้อมูลเพื่อการปฏิบัติงานตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

โดยกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รองรับ เว็บเบราว์เซอร์ Internet Explore 11 ขึ้นไป

เอกสารแนบที่ 6

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
Project Location:

TESTING
No.0166
Lot ID: 254168
Date Received : Jan 21, 2025
Date Reported : Jan 27, 2025
Report Number : 3222599-1

Page 1 of 2

Sample Number 254168-1
Sampled Date Jan 20, 2025 11:10 AM
Sample Description Wastewater
Location บ้านดอนแก้ว 1 (นอก)
Date Analysis Commenced Jan 21, 2025
Condition of Sample Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Metals Testing							
Cadmium	mg/L	0.0003	0.0005	Not Detected	≤0.03	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B, 30.30 F	Songkhla
Lead	mg/L	0.0003	0.0005	Not Detected	≤0.2	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B, 30.30 F	Songkhla
Water Testing							
BOD (5 days at 20 degree C)	mg/L	-	2.0	<2.0	≤20	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G	Songkhla
COD	mg/L	-	25	<25	≤120	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D	Songkhla
Oil & Grease	mg/L	-	3	<3	≤5	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B	Songkhla
pH at 25 degree C	-	-	-	7.5	5.5-9.0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B)	Songkhla
Total Dissolved solids Dried at 180 degree C	mg/L	-	5	390	≤3000	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	5	<5	≤50	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Technical Management

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. No part of this report may be reproduced in any form without written consent from the laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karncchanawanch Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences **www.alsglobal.com**

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

1764321/EMAIL

S:\Reports\Water\AL_Gr.pdf (5.489M)

Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
Project Location:

TESTING
No.0166
Lot ID: 254168
Date Received : Jan 21, 2025
Date Reported : Jan 27, 2025
Report Number : 3222599-1

Page 2 of 2

Sampling By : XXXXXXXXXX
Remark :
- LOD : Limit of Detection
- %C : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
- The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025.

Technical Management

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. No part of this report may be reproduced in any form without written consent from the laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karncchanawanch Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences **www.alsglobal.com**

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

1764321/EMAIL

S:\Reports\Water\AL_Gr.pdf (5.489M)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : คัดกรองโลหะหนักในน้ำดื่ม
Project Location:

TESTING
No.0166
Lot ID: 254168
Date Received : Jan 21, 2025
Date Reported : Jan 27, 2025
Report Number : 3222599-2

Page 1 of 1

Sample Number	254168-1
Sampled Date	Jan 20, 2025 11:10 AM
Sample Description	Wastewater
Location	น้ำดิบจากบ่อ 1 (น้ำดิบ)
Date Analysis Commenced	Jan 21, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Microbiological Testing							
Fecal Coliform	MPN/100mL	-	-	11.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B, E	Songkhla
Total Coliform	MPN/100mL	-	-	130.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Sampling By : [REDACTED]

Remark :
- LOD : Limit of Detection
- "<" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked "*" is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
- The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025.

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. No part of this report may be reproduced in any form without written consent from the laboratory.
ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.

Approved by

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwananich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

LIFE SCIENCES www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\Model\AL_Gr.pdf (5.24PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : คัดกรองโลหะหนักในน้ำดื่ม
Project Location:

TESTING
No.0166
Lot ID: 254168
Date Received : Jan 21, 2025
Date Reported : Jan 27, 2025
Report Number : 3222600-1

Page 1 of 2

Sample Number	254168-2
Sampled Date	Jan 20, 2025 11:15 AM
Sample Description	Wastewater
Location	น้ำดิบจากบ่อ 2 (น้ำดิบ)
Date Analysis Commenced	Jan 21, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Metals Testing							
Cadmium	mg/L	0.0003	0.0005	Not Detected	≤0.03	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B, 3030 F	Songkhla
Lead	mg/L	0.0003	0.0005	Not Detected	≤0.2	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B, 3030 F	Songkhla
Water Testing							
BOD (5 days at 20 degree C)	mg/L	-	2.0	<2.0	≤20	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G	Songkhla
COD	mg/L	-	25	<25	≤120	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D	Songkhla
Oil & Grease	mg/L	-	3	<3	≤5	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B	Songkhla
pH at 25 degree C	-	-	-	7.6	5.5-9.0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B)	Songkhla
Total Dissolved solids Dried at 180 degree C	mg/L	-	5	328	≤3000	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	5	<5	≤50	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Technical Management

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. No part of this report may be reproduced in any form without written consent from the laboratory.
ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwananich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

LIFE SCIENCES www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\Model\AL_Gr.pdf (5.48PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
Project Location :

TESTING
No.0166
Lot ID: 254168
Date Received : Jan 21, 2025
Date Reported : Jan 27, 2025
Report Number : 3222600-1

Sampling By :
Remark :
- LOD : Limit of Detection
- "c" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025
- The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025.

Page 2 of 2



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
Project Location :

TESTING
No.0166
Lot ID: 254168
Date Received : Jan 21, 2025
Date Reported : Jan 27, 2025
Report Number : 3222600-2

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Microbiological Testing							
Fecal Coliform	MPN/100mL	-	-	330.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B, E	Songkhla
Total Coliform	MPN/100mL	-	-	3300.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Sampling By :

Remark :
- LOD : Limit of Detection
- "c" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
- The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025.

Page 1 of 1

Technical Management

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. No part of this report may be reproduced in any form without written consent from the laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanchanawach Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences **www.alsglobal.com**

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-2/1 EMAIL

S:\Reports\Water\AL_GL.rpt (5.48PM)

Approved by

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. No part of this report may be reproduced in any form without written consent from the laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanchanawach Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences **www.alsglobal.com**

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-2/1 EMAIL

S:\Reports\Water\AL_GL.rpt (5.48PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : คัดกรองสิ่งแวดล้อมทางอากาศ
Project Location:

TESTING
No.0166
Lot ID: 254168
Date Received : Jan 21, 2025
Date Reported : Jan 27, 2025
Report Number : 3222601-1

Page 1 of 1

Sample Number	254168-3
Sampled Date	Jan 20, 2025 10:43 AM
Sample Description	Wastewater
Location	บ้านเลขที่ 3 (นอก)
Date Analysis Commenced	Jan 21, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
BOD (5 days at 20 degree C)	mg/L	-	2.0	<2.0	≤20	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G	Songkhla
COD	mg/L	-	25	<25	≤120	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D	Songkhla
Oil & Grease	mg/L	-	3	<3	≤5	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B	Songkhla
pH at 25 degree C	-	-	-	7.8	5.5-9.0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B)	Songkhla
Total Dissolved solids Dried at 180 degree C	mg/L	-	5	96	≤3000	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	5	<5	≤50	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Sampling By :

Remark :
- LOD : Limit of Detection
- < : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
- The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025.

Technical Management

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. No part of this report may be reproduced in any form without written consent from the laboratory.
ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-2/1 EMAIL

S:\Reports\MSR\AL_Gr.pr (4.08PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : คัดกรองสิ่งแวดล้อมทางอากาศ
Project Location:

TESTING
No.0166
Lot ID: 254168
Date Received : Jan 21, 2025
Date Reported : Jan 27, 2025
Report Number : 3222602-1

Page 1 of 1

Sample Number	254168-4
Sampled Date	Jan 20, 2025 10:50 AM
Sample Description	Wastewater
Location	บ้านเลขที่ 4 (นอก)
Date Analysis Commenced	Jan 21, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
BOD (5 days at 20 degree C)	mg/L	-	2.0	<2.0	≤20	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G	Songkhla
COD	mg/L	-	25	<25	≤120	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D	Songkhla
Oil & Grease	mg/L	-	3	<3	≤5	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B	Songkhla
pH at 25 degree C	-	-	-	7.6	5.5-9.0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B)	Songkhla
Total Dissolved solids Dried at 180 degree C	mg/L	-	5	110	≤3000	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	5	<5	≤50	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Sampling By :

Remark :
- LOD : Limit of Detection
- < : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
- The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025.

Technical Management

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. No part of this report may be reproduced in any form without written consent from the laboratory.
ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-2/1 EMAIL

S:\Reports\MSR\AL_Gr.pr (4.08PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : ค้างโครตสันทรายทุ่งกราด
Project Location:

TESTING
No.0166
Lot ID: 257305
Date Received : Feb 19, 2025
Date Reported : Feb 25, 2025
Report Number : 3242325-1

Page 1 of 2

Sample Number	257305-1
Sampled Date	Feb 18, 2025 10:00 AM
Sample Description	Wastewater
Location	บ้านสวนป่า 1 (นอก)
Date Analysis Commenced	Feb 19, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Metals Testing							
Cadmium	mg/L	0.0003	0.0005	Not Detected	≤0.03	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B, 30.30 F	Songkhla
Lead	mg/L	0.0003	0.0005	Not Detected	≤0.2	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B, 30.30 F	Songkhla
Water Testing							
BOD (5 days at 20 degree C)	mg/L	-	2.0	<2.0	≤20	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G	Songkhla
COD	mg/L	-	25	<25	≤120	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D	Songkhla
Oil & Grease	mg/L	-	3	<3	≤5	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B	Songkhla
pH at 25 degree C	-	-	-	7.9	5.5-9.0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B)	Songkhla
Total Dissolved solids Dried at 180 degree C	mg/L	-	5	660	≤3000	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	5	<5	≤50	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Technical Management

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced except in full without the written approval of the laboratory.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karncchanawinich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences **www.alsglobal.com**

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\Water\AL_Gu.pr (4.28PM)

Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : ค้างโครตสันทรายทุ่งกราด
Project Location:

TESTING
No.0166
Lot ID: 257305
Date Received : Feb 19, 2025
Date Reported : Feb 25, 2025
Report Number : 3242325-1

Page 2 of 2

Sampling By : XXXXXXXXXX
Remark :
- LOD : Limit of Detection
- "<" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
- Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Technical Management

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced except in full without the written approval of the laboratory.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karncchanawinich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences **www.alsglobal.com**

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\Water\AL_Gu.pr (4.28PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000

P/O :

Lot ID: 257305
Date Received : Feb 19, 2025
Date Reported : Feb 25, 2025
Report Number : 3242325-2

Project Name : คัดกรองสิ่งแวดล้อมทางอุตสาหกรรม

Project Location:

Page 1 of 1

Sample Number	257305-1
Sampled Date	Feb 18, 2025 10:00 AM
Sample Description	Wastewater
Location	ถังบำบัดน้ำ 1 (นอก)
Date Analysis Commenced	Feb 19, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Microbiological Testing							
Fecal Coliform	MPN/100mL	-	-	<1.8	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B, E	Songkhla
Total Coliform	MPN/100mL	-	-	2.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Sampling By :

- Remark :
- LOD : Limit of Detection
 - "<" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
 - Analyte(s) marked "*" is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
 - Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced except in full without the written approval of the laboratory.

Approved by

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

LIFE SCIENCES www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\Model\AL_Ga.rpt(S.17PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000

P/O :

Lot ID: 257305
Date Received : Feb 19, 2025
Date Reported : Feb 25, 2025
Report Number : 3242326-1

Project Name : คัดกรองสิ่งแวดล้อมทางอุตสาหกรรม

Project Location:

Page 1 of 2

Sample Number	257305-2
Sampled Date	Feb 18, 2025 10:10 AM
Sample Description	Wastewater
Location	ถังบำบัดน้ำ 2 (นอก)
Date Analysis Commenced	Feb 19, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Metals Testing							
Cadmium	mg/L	0.0003	0.0005	Not Detected	≤0.03	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B, 3030 F	Songkhla
Lead	mg/L	0.0003	0.0005	Not Detected	≤0.2	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B, 3030 F	Songkhla
Water Testing							
BOD (5 days at 20 degree C)	mg/L	-	2.0	<2.0	≤20	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G	Songkhla
COD	mg/L	-	25	<25	≤120	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D	Songkhla
Oil & Grease	mg/L	-	3	<3	≤5	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B	Songkhla
pH at 25 degree C	-	-	-	7.9	5.5-9.0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B)	Songkhla
Total Dissolved solids Dried at 180 degree C	mg/L	-	5	3576	≤3000	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	5	<5	≤50	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Technical Management

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced except in full without the written approval of the laboratory.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

LIFE SCIENCES www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\Model\AL_Ga.rpt(4.38PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
Project Location:

TESTING
No.0166
Lot ID: 257305
Date Received : Feb 19, 2025
Date Reported : Feb 25, 2025
Report Number : 3242326-1

Sampling By

Remark :
- LOD : Limit of Detection
- "L" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
- Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Page 2 of 2

Technical Management

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced except in full without the written approval of the laboratory.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwananich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences **www.alsglobal.com**

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

176432/1 EMAIL

S:\Reports\Water\AL_GL.rpt (4.28PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
Project Location:

TESTING
No.0166
Lot ID: 257305
Date Received : Feb 19, 2025
Date Reported : Feb 25, 2025
Report Number : 3242326-2

Sample Number

257305-2
Feb 18, 2025 10:10 AM
Wastewater
จำนวนใบ 2 (สาร)
Feb 19, 2025
Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Microbiological Testing							
Fecal Coliform	MPN/100mL	-	-	<1.8	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B, E	Songkhla
Total Coliform	MPN/100mL	-	-	2.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Sampling By :

Remark :
- LOD : Limit of Detection
- "L" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
- Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Approved by

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced except in full without the written approval of the laboratory.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwananich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences **www.alsglobal.com**

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

176432/1 EMAIL

S:\Reports\Water\AL_GL.rpt (5.17PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Pakum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani, Thailand 84000

P/O :

Project Name : คัดเลือกผู้ให้บริการจำหน่าย

Project Location :

TESTING
No.0166

Lot ID: 2516545

Date Received : Mar 15, 2025
Date Reported : Mar 21, 2025
Report Number : 3262402-1

Project Location:

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

Page 2 of 2

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June-07, B.E. 2560 (2017).

Sampling By ██████████

Remark :
- LOD : Limit of Detection
- "<" : Lower than LOQ (Unit of Quantitation) / LOR (Unit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
- Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Technical Management

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced except in full without the written approval of the laboratory.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karnchanawanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\MixRef All GL.mst (5:27PM)



TESTING
No.0166

Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : คัดกรองสิ่งแวดล้อมทางอากาศ
Project Location :

Lot ID: 2516545
Date Received : Mar 15, 2025
Date Reported : Mar 21, 2025
Report Number : 3262402-2

Page 1 of 1

Sample Number	2516545-1
Sampled Date	Mar 14, 2025 10:07 AM
Sample Description	Wastewater
Location	น้ำตามทาง 1 (น้ำเสีย)
Date Analysis Commenced	Mar 15, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Microbiological Testing							
Fecal Coliform	MPN/100mL	-	-	1300.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B, E	Songkhla
Total Coliform	MPN/100mL	-	-	4900.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Sampling By :

- Remark :
- LOD : Limit of Detection
- "<" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked "*" is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
- Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced except in full without the written approval of the laboratory.

Approved by

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwananich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

www.alsglobal.com

LIFE SCIENCES

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\Model_AL_Gr.pdf (6.18PM)



TESTING
No.0166

Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : คัดกรองสิ่งแวดล้อมทางอากาศ
Project Location :

Lot ID: 2516545
Date Received : Mar 15, 2025
Date Reported : Mar 21, 2025
Report Number : 3262403-1

Page 1 of 2

Sample Number	2516545-2
Sampled Date	Mar 14, 2025 10:00 AM
Sample Description	Wastewater
Location	น้ำตามทาง 2 (น้ำเสีย)
Date Analysis Commenced	Mar 15, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Metals Testing							
Cadmium	mg/L	0.0003	0.0005	Not Detected	≤0.03	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B,3030 F	Songkhla
Lead	mg/L	0.0003	0.0005	Not Detected	≤0.2	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B,3030 F	Songkhla
Water Testing							
BOD (5 days at 20 degree C)	mg/L	-	2.0	<2.0	≤20	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G	Songkhla
COD	mg/L	-	25	<25	≤120	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D	Songkhla
Oil & Grease	mg/L	-	3	<3	≤5	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B	Songkhla
pH at 25 degree C		-	-	8.0	5.5-9.0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B)	Songkhla
Total Dissolved solids Dried at 180 degree C	mg/L	-	5	240	≤3000	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	5	<5	≤50	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D	Songkhla

Technical Management

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced except in full without the written approval of the laboratory.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwananich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

www.alsglobal.com

LIFE SCIENCES

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\Model_AL_Gr.pdf (5.28PM)



TESTING
No.0166

Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000

P/O :

Project Name : คัดกรองสิ่งแวดล้อมทางอากาศ

Project Location :

Lot ID: 2516545

Date Received : Mar 15, 2025

Date Reported : Mar 21, 2025

Report Number : 3262403-1

Page 2 of 2

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Sampling By :

Remark :
- LOD : Limit of Detection
- "<" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
- Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Page 1 of 1



TESTING
No.0166

Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000

P/O :

Project Name : คัดกรองสิ่งแวดล้อมทางอากาศ

Project Location :

Lot ID: 2516545

Date Received : Mar 15, 2025

Date Reported : Mar 21, 2025

Report Number : 3262403-2

Page 1 of 1

Sample Number	2516545-2
Sampled Date	Mar 14, 2025 10:00 AM
Sample Description	Wastewater
Location	น้ำเสียจาก 2 (ปลาร)
Date Analysis Commenced	Mar 15, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Microbiological Testing						
Fecal Coliform	MPN/100mL	-	4.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023; part 9221 B, E	Songkhla
Total Coliform	MPN/100mL	-	1300.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023; part 9221 B	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Sampling By :

Remark :
- LOD : Limit of Detection
- "<" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
- Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Technical Management

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced except in full without the written approval of the laboratory.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwananich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

LIFE SCIENCES

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-2/JI EMAIL

S:\Reports\Water\AL_GL.rpt (5.28PM)

Approved by

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced except in full without the written approval of the laboratory.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwananich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-2/JI EMAIL

S:\Reports\Water\AL_GL.rpt (6.18PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี
Project Location :

TESTING
No.0166
Lot ID: 2527302
Date Received : Apr 19, 2025
Date Reported : Apr 25, 2025
Report Number : 3285431-1

Page 1 of 6

Sample Number	2527302-1
Sampled Date	Apr 18, 2025 10:30 AM
Sample Description	Wastewater
Location	ถังเก็บน้ำ 1 (กลาง)
Date Analysis Commenced	Apr 19, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Metals Testing							
Cadmium	mg/L	0.0003	0.0005	Not Detected	≤0.03	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B, 30.30 F	Songkhla
Lead	mg/L	0.0003	0.0005	Not Detected	≤0.2	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B, 30.30 F	Songkhla
Microbiological Testing							
Fecal Coliform	MPN/100mL	-	-	330.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B, E	Songkhla
Total Coliform	MPN/100mL	-	-	790.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B	Songkhla
Water Testing							
BOD (5 days at 20 degree C)	mg/L	-	2.0	<2.0	≤20	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G	Songkhla
COD	mg/L	-	25	<25	≤120	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D	Songkhla
Oil & Grease	mg/L	-	3	<3	≤5	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B	Songkhla
pH at 25 degree C	-	-	-	7.7	5.5-9.0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B)	Songkhla

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced or used for any other purpose without the written approval of the laboratory.

Approved by



ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\AL_GLP(4.98PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี
Project Location :

TESTING
No.0166
Lot ID: 2527302
Date Received : Apr 19, 2025
Date Reported : Apr 25, 2025
Report Number : 3285431-1

Page 2 of 6

Sample Number	2527302-1
Sampled Date	Apr 18, 2025 10:30 AM
Sample Description	Wastewater
Location	ถังเก็บน้ำ 1 (กลาง)
Date Analysis Commenced	Apr 19, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
Total Dissolved solids Dried at 180 degree C	mg/L	-	5	1194	≤3000	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	5	<5	≤50	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Sampling By : XXXXXXXXXX

Remark :
- LOD : Limit of Detection
- "≤" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
- Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced or used for any other purpose without the written approval of the laboratory.

Approved by



ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\AL_GLP(4.98PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี
Project Location:

TESTING
No.0166
Lot ID: 2527302
Date Received : Apr 19, 2025
Date Reported : Apr 25, 2025
Report Number : 3285431-1

Page 3 of 6

Sample Number	2527302-2
Sampled Date	Apr 18, 2025 10:40 AM
Sample Description	Wastewater
Location	ถังเก็บน้ำ 2 (กลาง)
Date Analysis Commenced	Apr 19, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Metals Testing							
Cadmium	mg/L	0.0003	0.0005	Not Detected	≤0.03	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B, 30.30 F	Songkhla
Lead	mg/L	0.0003	0.0005	Not Detected	≤0.2	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B, 30.30 F	Songkhla
Microbiological Testing							
Fecal Coliform	MPN/100mL	-	-	490.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B, E	Songkhla
Total Coliform	MPN/100mL	-	-	2400.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B	Songkhla
Water Testing							
BOD (5 days at 20 degree C)	mg/L	-	2.0	<2.0	≤20	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G	Songkhla
COD	mg/L	-	25	<25	≤120	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D	Songkhla
Oil & Grease	mg/L	-	3	<3	≤5	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B	Songkhla
pH at 25 degree C	-	-	-	7.7	5.5-9.0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B)	Songkhla

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced or used for any other purpose without the written approval of the laboratory.

Approved by

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\AL_GLP(4.98PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี
Project Location:

TESTING
No.0166
Lot ID: 2527302
Date Received : Apr 19, 2025
Date Reported : Apr 25, 2025
Report Number : 3285431-1

Page 4 of 6

Sample Number	2527302-2
Sampled Date	Apr 18, 2025 10:40 AM
Sample Description	Wastewater
Location	ถังเก็บน้ำ 2 (กลาง)
Date Analysis Commenced	Apr 19, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
Total Dissolved solids Dried at 180 degree C	mg/L	-	5	152	≤3000	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	5	<5	≤50	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Sampling By :

- Remark :
- LOD : Limit of Detection
 - "≤" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
 - Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
 - Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced or used for any other purpose without the written approval of the laboratory.

Approved by

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\AL_GLP(4.98PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000

P/O :

Lot ID: 2527302
Date Received : Apr 19, 2025
Date Reported : Apr 25, 2025
Report Number : 3285431-1

Project Name : ค้างโครตเสริมสารกำจัดวัชพืช

Project Location:

Page 5 of 6

TESTING
No.0166

Lot ID: 2527302

Date Received : Apr 19, 2025
Date Reported : Apr 25, 2025
Report Number : 3285431-1

Page 5 of 6

Sample Number 2527302-3

Sampled Date Apr 18, 2025 10:00 AM

Sample Description Wastewater

Location บ้านเลขที่ 3 (นอก)

Date Analysis Commenced Apr 19, 2025

Condition of Sample Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
BOD (5 days at 20 degree C)	mg/L	-	2.0	<2.0	≤20	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O-G	Songkhla
COD	mg/L	-	25	<25	≤120	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D	Songkhla
Oil & Grease	mg/L	-	3	<3	≤5	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B	Songkhla
pH at 25 degree C	-	-	-	7.8	5.5-9.0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B)	Songkhla
Total Dissolved solids Dried at 180 degree C	mg/L	-	5	68	≤3000	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	5	<5	≤50	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Sampling By :

Remark :
- LOD : Limit of Detection
- < : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
- Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Approved by

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be regarded as a guarantee of the accuracy of the results without the written approval of the laboratory.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwananich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\AL_GLP(4.98PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000

P/O :

Lot ID: 2527302
Date Received : Apr 19, 2025
Date Reported : Apr 25, 2025
Report Number : 3285431-1

Project Name : ค้างโครตเสริมสารกำจัดวัชพืช

Project Location:

Page 6 of 6

TESTING
No.0166

Lot ID: 2527302

Date Received : Apr 19, 2025
Date Reported : Apr 25, 2025
Report Number : 3285431-1

Sample Number 2527302-4

Sampled Date Apr 18, 2025 10:20 AM

Sample Description Wastewater

Location บ้านเลขที่ 4 (นอก)

Date Analysis Commenced Apr 19, 2025

Condition of Sample Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
BOD (5 days at 20 degree C)	mg/L	-	2.0	<2.0	≤20	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O-G	Songkhla
COD	mg/L	-	25	<25	≤120	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D	Songkhla
Oil & Grease	mg/L	-	3	<3	≤5	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B	Songkhla
pH at 25 degree C	-	-	-	7.7	5.5-9.0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B)	Songkhla
Total Dissolved solids Dried at 180 degree C	mg/L	-	5	102	≤3000	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	5	<5	≤50	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Sampling By :

Remark :
- LOD : Limit of Detection
- < : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
- Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Approved by

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be regarded as a guarantee of the accuracy of the results without the written approval of the laboratory.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwananich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\AL_GLP(4.98PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : ค้างังโครตสันตราชูวกรำ
Project Location :

TESTING
No.0166
Lot ID: 2537198
Date Received : May 15, 2025
Date Reported : May 21, 2025
Report Number : 3306162-1

Page 1 of 4

Sample Number	2537198-1
Sampled Date	May 14, 2025 10:00 AM
Sample Description	Wastewater
Location	ำงำงำงำงำ 1 (ำงำงำ)
Date Analysis Commenced	May 15, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Metals Testing							
Cadmium	mg/L	0.0003	0.0005	Not Detected	≤0.03	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B, 30.30 F	Songkhla
Lead	mg/L	0.0003	0.0005	Not Detected	≤0.2	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B, 30.30 F	Songkhla
Microbiological Testing							
Fecal Coliform *	MPN/100mL	-	-	790.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B, E	Songkhla
Total Coliform *	MPN/100mL	-	-	2400.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B	Songkhla
Water Testing							
BOD (5 days at 20 degree C)	mg/L	-	2.0	<2.0	≤20	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G	Songkhla
COD	mg/L	-	25	<25	≤120	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D	Songkhla
Oil & Grease	mg/L	-	3	<3	≤5	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B	Songkhla
pH at 25 degree C	-	-	-	7.7	5.5-9.0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B)	Songkhla

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced or used for any other purpose without the written approval of the laboratory.

Approved by



ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwananich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\AL_GLP\ (S.3PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : ค้างังโครตสันตราชูวกรำ
Project Location :

TESTING
No.0166
Lot ID: 2537198
Date Received : May 15, 2025
Date Reported : May 21, 2025
Report Number : 3306162-1

Page 2 of 4

Sample Number	2537198-1
Sampled Date	May 14, 2025 10:00 AM
Sample Description	Wastewater
Location	ำงำงำงำงำ 1 (ำงำงำ)
Date Analysis Commenced	May 15, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
Total Dissolved solids Dried at 180 degree C	mg/L	-	5	158	≤3000	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	5	<5	≤50	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Sampling By : [REDACTED]

Remark :
- LOD : Limit of Detection
- "≤" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
- Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced or used for any other purpose without the written approval of the laboratory.

Approved by



ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwananich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\AL_GLP\ (S.3PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
Project Location:

TESTING
No.0166
Lot ID: 2537198
Date Received : May 15, 2025
Date Reported : May 21, 2025
Report Number : 3306162-1

Page 3 of 4

Sample Number	2537198-2
Sampled Date	May 14, 2025 10:10 AM
Sample Description	Wastewater
Location	ถังเก็บน้ำ 2 (กลาง)
Date Analysis Commenced	May 15, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Metals Testing							
Cadmium	mg/L	0.0003	0.0005	Not Detected	≤0.03	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B, 30.30 F	Songkhla
Lead	mg/L	0.0003	0.0005	<0.0005	≤0.2	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B, 30.30 F	Songkhla
Microbiological Testing							
Fecal Coliform *	MPN/100mL	-	-	790.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B, E	Songkhla
Total Coliform *	MPN/100mL	-	-	13000.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B	Songkhla
Water Testing							
BOD (5 days at 20 degree C)	mg/L	-	2.0	<2.0	≤20	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G	Songkhla
COD	mg/L	-	25	<25	≤120	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D	Songkhla
Oil & Grease	mg/L	-	3	<3	≤5	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B	Songkhla
pH at 25 degree C	-	-	-	7.8	5.5-9.0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B)	Songkhla

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced or used in any way without the written approval of the laboratory.

Approved by

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\AL_GLP\ (S.3PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
Project Location:

TESTING
No.0166
Lot ID: 2537198
Date Received : May 15, 2025
Date Reported : May 21, 2025
Report Number : 3306162-1

Page 4 of 4

Sample Number	2537198-2
Sampled Date	May 14, 2025 10:10 AM
Sample Description	Wastewater
Location	ถังเก็บน้ำ 2 (กลาง)
Date Analysis Commenced	May 15, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
Total Dissolved solids Dried at 180 degree C	mg/L	-	5	100	≤3000	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	5	<5	≤50	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Sampling By : ██████████

Remark :
- LOD : Limit of Detection
- "≤" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
- Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced or used in any way without the written approval of the laboratory.

Approved by

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\AL_GLP\ (S.3PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
Project Location :

TESTING
No.0166
Lot ID: 2545184
Date Received : Jun 17, 2025
Date Reported : Jun 24, 2025
Report Number : 3305089-1

Page 1 of 4

Sample Number	2545184-1
Sampled Date	Jun 16, 2025 10:00 AM
Sample Description	Wastewater
Location	ถังเก็บน้ำ 1 (กลาง)
Date Analysis Commenced	Jun 17, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Metals Testing							
Cadmium	mg/L	0.0003	0.0005	<0.0005	≤0.03	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B, 30.30 F	Songkhla
Lead	mg/L	0.0003	0.0005	Not Detected	≤0.2	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B, 30.30 F	Songkhla
Microbiological Testing							
Fecal Coliform	MPN/100mL	-	-	23.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B, E	Songkhla
Total Coliform	MPN/100mL	-	-	130.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B	Songkhla
Water Testing							
BOD (5 days at 20 degree C)	mg/L	-	2.0	<2.0	≤20	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G	Songkhla
COD	mg/L	-	25	<25	≤120	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D	Songkhla
Oil & Grease	mg/L	-	3	<3	≤5	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B	Songkhla
pH at 25 degree C	-	-	-	7.1	5.5-9.0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B)	Songkhla

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced or used for any other purpose without the written approval of the laboratory.

Approved by

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\AL_GLP\ (5:47PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000
P/O :
Project Name : คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
Project Location :

TESTING
No.0166
Lot ID: 2545184
Date Received : Jun 17, 2025
Date Reported : Jun 24, 2025
Report Number : 3305089-1

Page 2 of 4

Sample Number	2545184-1
Sampled Date	Jun 16, 2025 10:00 AM
Sample Description	Wastewater
Location	ถังเก็บน้ำ 1 (กลาง)
Date Analysis Commenced	Jun 17, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
Total Dissolved solids Dried at 180 degree C	mg/L	-	5	140	≤3000	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	5	<5	≤50	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Sampling By : ██████████

Remark :
- LOD : Limit of Detection
- "≤" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
- Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced or used for any other purpose without the written approval of the laboratory.

Approved by

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\AL_GLP\ (5:47PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000

P/O :

Date Received : Jun 17, 2025
Date Reported : Jun 24, 2025

Project Name : คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

Report Number : 3305089-1

Project Location:

TESTING
No.0166

Lot ID: 2545184

Date Received : Jun 17, 2025
Date Reported : Jun 24, 2025
Report Number : 3305089-1

Page 3 of 4

Sample Number	2545184-2
Sampled Date	Jun 16, 2025 10:10 AM
Sample Description	Wastewater
Location	ถังเก็บน้ำ 2 (กลาง)
Date Analysis Commenced	Jun 17, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Metals Testing							
Cadmium	mg/L	0.0003	0.0005	0.002	≤0.03	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B, 30.30 F	Songkhla
Lead	mg/L	0.0003	0.0005	Not Detected	≤0.2	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 3125 B, 30.30 F	Songkhla
Microbiological Testing							
Fecal Coliform	MPN/100mL	-	-	22.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B, E	Songkhla
Total Coliform	MPN/100mL	-	-	330.0	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 9221 B	Songkhla
Water Testing							
BOD (5 days at 20 degree C)	mg/L	-	2.0	<2.0	≤20	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G	Songkhla
COD	mg/L	-	25	<25	≤120	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5220 D	Songkhla
Oil & Grease	mg/L	-	3	<3	≤5	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 5520 B	Songkhla
pH at 25 degree C	-	-	-	7.0	5.5-9.0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 4500 - H (B)	Songkhla

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced or used in any way without the written approval of the laboratory.

Approved by

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwananich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

www.alsglobal.com

Life Sciences

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\AL_GLP\ (5:47PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
13 Moo 3, Surat-Paknum Road, Bangkok, Muang Suratthani, Suratthani Thailand 84000

P/O :

Date Received : Jun 17, 2025
Date Reported : Jun 24, 2025
Report Number : 3305089-1

Project Name : คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

Project Location:

TESTING
No.0166

Lot ID: 2545184

Date Received : Jun 17, 2025
Date Reported : Jun 24, 2025
Report Number : 3305089-1

Page 4 of 4

Sample Number	2545184-2
Sampled Date	Jun 16, 2025 10:10 AM
Sample Description	Wastewater
Location	ถังเก็บน้ำ 2 (กลาง)
Date Analysis Commenced	Jun 17, 2025
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and five plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
Total Dissolved solids Dried at 180 degree C	mg/L	-	5	290	≤3000	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	5	<5	≤50	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24th ed., 2023, part 2540 D	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Sampling By :

- Remark :
- LOD : Limit of Detection
 - "≤" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
 - Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.
 - Sampling is not included in scope of accreditation ISO/IEC 17025

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. The report shall not be reproduced or used in any way without the written approval of the laboratory.

Approved by

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karanwananich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

www.alsglobal.com

Life Sciences

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

17643-21/ EMAIL

S:\Reports\AL_GLP\ (5:47PM)

เอกสารแนบที่ 7

การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน อัคคีภัย และการรั่วไหลของน้ำมัน

หนังสือเชิญเข้าร่วมการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน และอัคคีภัย



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
55/2 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทร : +66 (0) 2196 1999 โทรสาร : +66 (0) 2196 1999 โทร : +66 (0) 2196 1999

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
55/2 Energy Complex Building B, 12th Floor
Vibhavadi Rangsit Rd., Chantaburi, Bangkok 10150 Tel : +66 (0) 2196 1999 Fax : +66 (0) 2196 1999



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
55/2 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทร : +66 (0) 2196 1999 โทรสาร : +66 (0) 2196 1999 โทร : +66 (0) 2196 1999

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
55/2 Energy Complex Building B, 12th Floor
Vibhavadi Rangsit Rd., Chantaburi, Bangkok 10150 Tel : +66 (0) 2196 1999 Fax : +66 (0) 2196 1999

ที่ 3130017988/2568

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
13/3 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ
ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

9 มิถุนายน 2568

เรื่อง ขอเชิญร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568

เรียน ผู้จัดการคลังสินค้า บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)

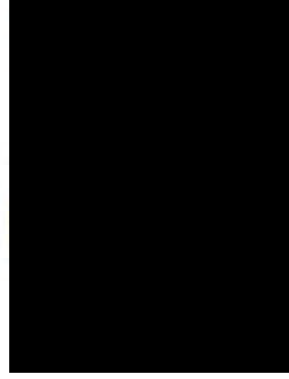
- สิ่งที่แนบมาด้วย 1. กำหนดการฝึกซ้อม จำนวน 2 ฉบับ
2. แบบตอบรับเข้าร่วม จำนวน 2 ฉบับ

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมซ้อมความพร้อมป้องกันเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นกับคลังฯ ร่วมกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการและเอกชน เป็นประจำทุกปี โดยปีนี้ จะจัดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้กับพนักงาน ตามแผนฉุกเฉินของคลังฯ เพื่อรับมืออุบัติการณ์ที่อาจเกิดขึ้นกับคลังฯ โดยมีกำหนดการ ดังนี้

ลำดับ	วันที่	เวลา	สถานที่	หมายเหตุ
1	วันอังคารที่ 24 มิถุนายน 2568	08.30 - 12.00 น.	คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี	
2	วันศุกร์ที่ 27 มิถุนายน 2568	08.30 - 12.00 น.	คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2	

โดยทางคลังฯ ได้มีการเก็บรักษาและ จัดทำเอกสารแจ้งเตือน และก๊าซปิโตรเลียมเหลว ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดใกล้เคียง ซึ่งทางคลังฯ ได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย ทั้งด้านอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ตามนโยบายของบริษัทฯ จึงใคร่ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์ ตามวันและเวลาดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ที่ 3130017988/2568

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
13/3 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ
ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

9 มิถุนายน 2568

เรื่อง ขอเชิญร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568

เรียน ผู้จัดการท่าเรือสยามแก๊ส

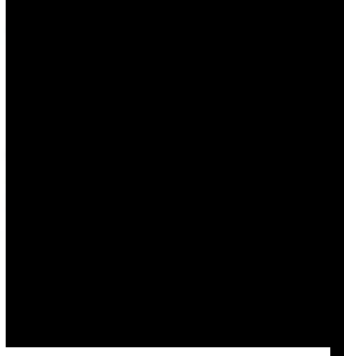
- สิ่งที่แนบมาด้วย 1. กำหนดการฝึกซ้อม จำนวน 2 ฉบับ
2. แบบตอบรับเข้าร่วม จำนวน 2 ฉบับ

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมซ้อมความพร้อมป้องกันเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นกับคลังฯ ร่วมกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการและเอกชน เป็นประจำทุกปี โดยปีนี้ จะจัดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟให้กับพนักงาน ตามแผนฉุกเฉินของคลังฯ เพื่อรับมืออุบัติการณ์ที่อาจเกิดขึ้นกับคลังฯ โดยมีกำหนดการ ดังนี้

ลำดับ	วันที่	เวลา	สถานที่	หมายเหตุ
1	วันอังคารที่ 24 มิถุนายน 2568	08.30 - 12.00 น.	คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี	
2	วันศุกร์ที่ 27 มิถุนายน 2568	08.30 - 12.00 น.	คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2	

โดยทางคลังฯ ได้มีการเก็บรักษาและ จัดทำเอกสารแจ้งเตือน และก๊าซปิโตรเลียมเหลว ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดใกล้เคียง ซึ่งทางคลังฯ ได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย ทั้งด้านอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ตามนโยบายของบริษัทฯ จึงใคร่ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์ ตามวันและเวลาดังกล่าวข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
55/2 หมู่ 2 ถนนสุขุมวิท ซอย 12
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 02-146 5569
โทรสาร : 02-146 5589
โทร. E-PTT : 02-756 0001-3



PT OJ Asia Business Public Company Limited
55/2 หมู่ 2 ถนนสุขุมวิท ซอย 12
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 02-146 5569
โทรสาร : 02-146 5589
โทร. E-PTT : 02-756 0001-3

ที่ 31300179/482/2568

คำสั่งให้เตรียมสุราษฎร์ธานี
13/3 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ
ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง สง.
5 มิถุนายน 2568

เรื่อง ขอเชิญร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมต้นเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568
เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ด้วยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด (มหาชน) บริษัทเตรียมสุราษฎร์ธานี จะทำการฝึกซ้อมแผน
ฉุกเฉินดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี 2568 ใน 2 พื้นที่ ได้แก่

1. บริษัทเตรียมสุราษฎร์ธานี ในวันอังคารที่ 24 มิถุนายน 2568 เวลา 09.00 - 13.00 ภายใน
พื้นที่ที่คำสั่งให้เตรียมสุราษฎร์ธานี เลขที่ 13/3 หมู่ 3 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง
จังหวัดสุราษฎร์ธานี
2. บริษัทเตรียมสุราษฎร์ธานี ในวันที่ 27 มิถุนายน 2568 เวลา 09.00 - 13.00 ภายใน
พื้นที่ที่คำสั่งให้เตรียมสุราษฎร์ธานี เลขที่ 2 เลขที่ 181 หมู่ 3 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทั้งนี้คำสั่งให้เตรียมสุราษฎร์ธานี ได้ทำการฝึกซ้อมแผนร่วมกับหน่วยงานราชการในพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อ
เตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งขอความอนุเคราะห์จากสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสุราษฎร์
ธานี เพื่อเข้าร่วมสังเกตการณ์ฝึกซ้อมและให้คำแนะนำ ในการปรับปรุงการระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับคำสั่งให้เตรียม
สุราษฎร์ธานี ในวัน เวลา ดังกล่าว

หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านพร้อมคำแนะนำด้วยดีเหมือนเคย
ปีเตรียมสุราษฎร์ธานี ขอแสดงความขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ร.ม.ค.

ขอแสดงความนับถือ

5 ค.4 68

โทร 0-726 3978
โทรสาร 0-726 1181



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
55/2 หมู่ 2 ถนนสุขุมวิท ซอย 12
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 02-146 5569
โทรสาร : 02-146 5589
โทร. E-PTT : 02-756 0001-3



PT OJ Asia Business Public Company Limited
55/2 หมู่ 2 ถนนสุขุมวิท ซอย 12
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทรศัพท์ : 02-146 5569
โทรสาร : 02-146 5589
โทร. E-PTT : 02-756 0001-3

ที่ 31300179/481/2568

คำสั่งให้เตรียมสุราษฎร์ธานี
13/3 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ
ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง สง.
5 มิถุนายน 2568

เรื่อง ขอเชิญร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมต้นเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568
เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ความปลอดภัยไม่การทำงานเขต 8 สุราษฎร์ธานี

ด้วยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัทเตรียมสุราษฎร์ธานี จะทำการฝึกซ้อมแผน
ฉุกเฉินดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี 2568 ใน 2 พื้นที่ ได้แก่

1. บริษัทเตรียมสุราษฎร์ธานี ในวันอังคารที่ 24 มิถุนายน 2568 เวลา 09.00 - 13.00 ภายใน
พื้นที่ที่คำสั่งให้เตรียมสุราษฎร์ธานี เลขที่ 13/3 หมู่ 3 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง
จังหวัดสุราษฎร์ธานี
2. บริษัทเตรียมสุราษฎร์ธานี ในวันที่ 27 มิถุนายน 2568 เวลา 09.00 - 13.00 ภายใน
พื้นที่ที่คำสั่งให้เตรียมสุราษฎร์ธานี เลขที่ 2 เลขที่ 181 หมู่ 3 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทั้งนี้คำสั่งให้เตรียมสุราษฎร์ธานี ได้ทำการฝึกซ้อมแผนร่วมกับหน่วยงานราชการในพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อ
เตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งขอความอนุเคราะห์จากศูนย์ความปลอดภัยไม่การทำงานเขต 8 สุ
ราษฎร์ธานี เพื่อเข้าร่วมสังเกตการณ์ฝึกซ้อมและให้คำแนะนำ ในการปรับปรุงการระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับคำสั่ง
ให้เตรียมสุราษฎร์ธานี ในวัน เวลา ดังกล่าว

หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านพร้อมคำแนะนำด้วยดีเหมือนเคย
ปีเตรียมสุราษฎร์ธานี ขอแสดงความขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

โทร 0-726 3978
โทรสาร 0-726 1181



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
355/2 ชั้นบนสุดตึกคอมเพกซ์ บี 12
อาคารเอทีเอส ถนนสุขุมวิท
เลขที่ 10000 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย
เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โทร 0-2556-10000 โทรสาร 0-2556-10001

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
355/2 Energy Complex Building B, 12th Floor,
AT&T Building, 10000 Sukhumvit Rd.,
Klongteay Subdistrict, Wattana District,
Bangkok 10110 Thailand
Tel. 02-556-10000 Fax. 02-556-10001



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
355/2 ชั้นบนสุดตึกคอมเพกซ์ บี 12
อาคารเอทีเอส ถนนสุขุมวิท
เลขที่ 10000 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย
เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โทร 0-2556-10000 โทรสาร 0-2556-10001

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
355/2 Energy Complex Building B, 12th Floor,
AT&T Building, 10000 Sukhumvit Rd.,
Klongteay Subdistrict, Wattana District,
Bangkok 10110 Thailand
Tel. 02-556-10000 Fax. 02-556-10001

ที่ 31300179/479/2568

คำสั่งปิดโรงเรียนสุราษฎร์ธานี
13/3 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ
ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง สงขลา
5 มิถุนายน 2568

เรื่อง ขอยื่นเรื่องสั่งเลิกดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568
เรียน ผู้ว่าการ บริษัท อนุรักษ์นิเวศปิโตรเลียม จำกัด

ด้วยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คำสั่งปิดโรงเรียนสุราษฎร์ธานี จะทำการฝึกซ้อมแผน
ฉุกเฉินดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี 2568 ใน 2 พื้นที่ ได้แก่

1. คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ในวันอังคารที่ 24 มิถุนายน 2568 เวลา 09.00 - 13.00 ภายใน
พื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี เลขที่ 13/3 หมู่ 3 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำตึกปี ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

2. คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 ในวันศุกร์ที่ 27 มิถุนายน 2568 เวลา 09.00 - 13.00 ภายใน
พื้นที่คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 เลขที่ 181 หมู่ 3 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำตึกปี ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทั้งนี้คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้ทำการฝึกซ้อมแผนร่วมกับหน่วยงานราชการในพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อ
เตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน จึงขอความอนุเคราะห์จากบริษัท อนุรักษ์นิเวศปิโตรเลียม จำกัด เพื่อเข้า
ร่วมสังเกตการณ์ฝึกซ้อมและให้คำแนะนำ ในการปรับปรุงการจะจับเหตุฉุกเฉินร่วมกับคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
ในวันเวลาดังกล่าว

หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านพร้อมคำแนะนำด้วยดีเพื่อยืนยันเช่นเคย
คำสั่ง
ปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ขอแสดงความขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



โทร 0 7728-3978
โทรสาร 0 7728-1081

โทร 0 7728-3978
โทรสาร 0 7728-1081

รับเรื่องแล้ว

วันที่...ค.บ. ๕๕๕๕



№ 31300179/474/2568

๘

5 มีนาคม 2568

เรื่อง ขอเชิญร่วมสังเกตการณ์กิจกรรมต้อนรับและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568
ชื่อตน ผอ.นายการสันักงานเจ้าพนักงานรักษา สาขาสราษฏร์ธานี

ด้วยวิธีที่ ปตท. นำขึ้นและค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะทำการฝึกซ้อมแผน

1. ครึ่งปีโตรเลียสสุราษฎร์ธานี ในวันที่ 24 มิถุนายน 2565 เวลา 09.00 - 13.00 ภายในพื้นที่ครึ่งปีโตรเลียสสุราษฎร์ธานี ชุดที่ 13/3 หมู่ 3 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำทิพย์ ตำบลบางกุ้ง อำเภอมือหนึ่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี

2 กลับมารับสารบัญธินแห่งที่ 2 ในวันที่ 27 มิถุนายน 2562 เวลา 09.00 - 13.00 ภายในพื้นที่ที่ตั้งสำนักงานสารบัญธินแห่งที่ 2 เขตที่ 181 หมู่ 3 ถนนสุราษฎร์ ปากน้ำตาปี ตำบลบางกุ้ง อำเภอมือเือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ทั้งนี้คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ฯ ได้ทำการติดต่อและร่วมมือกับหน่วยงานราชการในพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือการเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งความมั่นคงจากส่วนงานต่างๆมีความสำคัญมาก สาธารณสุขสุราษฎร์ฯ เพื่อเข้าร่วมสังเกตการณ์ฝึกซ้อมและให้คำแนะนำ ในการปรับปรุงการแจ้งเหตุฉุกเฉินร่วมกับคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ฯ นี้ ในเวลาดังกล่าว

หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับทราบองค์ความรู้จากพี่น้องสมาชิกทุกท่านด้วยดีไม่มีอุปสรรค

ซึ่งเรียนมาเพื่อไปปรดที่จำรวนา

ขอแสดงความนับถือ

1998 07728 3978
1998 07728 1081



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 555/2 ถนนสุขุมวิทซอย 12 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 02-666-6666 โทรสาร : 02-666-6666
เว็บไซต์ : www.ptt.co.th E-mail : info@ptt.co.th

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
550/2 Energy Complex Building B, 12th Floor
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Tel : +66 (0) 2156 5928
Tax ID:PTTCR : 0107651000013

31300179/473/2568

คำสั่งให้ตรึงเสื้อชูชีพไว้ที่
13/3 ถนนสุขุมวิท-ปากน้ำ
สำหรับบางกุ่ม อำเภอเมือง สม

5 มิถุนายน 2568

เรื่อง ขอเชิญร่วมสังเกตการณ์การรื้อฟื้นคัมภีร์และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568
 วิทยากร ผู้จัดการคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

ตัวเบร็ฟฟ์ ปด. นามและท้ายอีก จักคิด (หาพบ) คล้ายเดรสเลียนสรุปรุขานี้ จะพิพากษาให้ยอมแผน
จากเงินค่าเช่าและอพยพหนีไปประจำปี 2568 ใน 2 พันที่ ได้แก

1 คติบัญญัติสืบสุรารักษ์ในวัง 24 มิถุนายน 2568 เวลา 09.00 - 13.00 ภายในพื้นที่คลังปืนโตเลียมสุรารักษ์ เลขที่ 13/3 หมู่ 3 ถนนสุรารักษ์-ปากน้ำตาปี ตำบลบึง อำเภอเมือง จังหวัดสุรารักษ์

2 ครั้งนับจากสุราษฎร์ธานีวันที่ 2 มีนาคมที่ 27 มีคนชน 2568 เวลา 09.00 - 13.00 ภายในพื้นที่ที่มีคนชนสุราษฎร์ธานีวันที่ 2 เลขที่ 181 หมู่ 3 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำตาปี ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึงนาราง

ทั้งนี้ สตีฟโปรดเลือกซูเปอร์ฮีโร่ ได้ทั้งการดีเพื่อผสมผสานร่วมกับหน่วยงานราชการในโพ้นฟ้าก็ได้ดียิ่ง เพื่อเตรียมความพร้อมการเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจากความอันตรายจากคลื่นนิวเคลียร์บ้านดอน จึงมีตัวซูเปอร์ฮีโร่ เพื่อเข้าร่วมสงครามการเผชิญหน้าและแก้ไขภัยพิบัติและน้ำ ในการปรับปรุงการระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับสตีฟโปรดเลือกซูเปอร์ฮีโร่ ในวันเวลาดังกล่าว

หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านพร้อมคำแนะนำที่ดีเยี่ยมเช่นเคย

ขอแสดงความขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ซึ่งเรียนมาเพื่อไปประท้วงที่...

ช่วยแสดงความรู้ความสามารถ

* 07728-3978

แผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน อัคคีภัย และการรั่วไหลของน้ำมัน

■ แผนงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2568

Master Plan แผนงานศูนย์ฝึกดับเพลิงและจัดคราบน้ำมัน ประจำปี 2568

Update ธันวาคม 67

เดือน/วัน	พ.	พญ.	ส.	อ.	จ.	อ.	พ.	พญ.	ส.	อ.	จ.	อ.	พ.	พญ.	ส.	อ.	จ.	อ.	พ.	พญ.	ส.	อ.	จ.	อ.	พ.	พญ.	ส.	อ.	จ.	อ.	พ.	พญ.	ส.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ม.ค.	วันขึ้นปีใหม่																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

เอกสารแนบที่ 8

รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน

รายการอุปกรณ์ คั้งปีโตรเลียม สุราษฎร์ธานี



CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY

32

รายการอุปกรณ์ คั้งปีโตรเลียมสุราษฎร์ธานี



33

รายการอุปกรณ์
คลังปิโตรเลียม
สุราษฎร์ธานี



Brand : Yanmar

Engine : 7 Hp , Diesel , Battery 12 V

Flowrate 10 m³/hr

34

รายการอุปกรณ์
คลังปิโตรเลียม
สุราษฎร์ธานี



Brand : Boat spray 100

Engine : 10 Hp, Diesel

Flowrate 150 litre/hr at 7 Bar Diesel drive by hydraulics

รายการอุปกรณ์
คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี



Brand : Yanmar

Engine : 2 Hp 1,150 rpm, Deisel

Flowrate 530 L/min Suction 2.5 นิ้ว ,Discharge 3 นิ้ว

รายการอุปกรณ์
คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี



Cylindrical boom ความยาว 200 m(25x8)
ระยะลอยเหนือน้ำ (Freeboard) 30 cm
ระยะก้นใต้้น้ำ (Draft) 60 cm
ทำงานได้ด้วยความเร็วไม่เกิน 0.7 knot (1.2km/hr)

Permanence Boom ความยาว 180 m(10x18)
ระยะลอยเหนือน้ำ (Freeboard) 30 cm
ระยะก้นใต้้น้ำ (Draft) 40 cm

รายการอุปกรณ์ คั่งปีโตรเลียม สุราษฎร์ธานี



ถังใส่ไบโอดีเซลน้ำมัน
Brand : Lamor
ขนาด 11,400 L



ถังสุญญากาศ 200 ลิตร



รายการอุปกรณ์ คั่งปีโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

เอกสารแนบที่ 9

กฎความปลอดภัยทั่วไปสำหรับพนักงานขับรถ



กฎข้อระเบียบบังคับที่เข้ามารับน้ำมัน ณ คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

กฎความปลอดภัยทั่วไปของ PTTOR

1. ทำงานตามคู่มือปฏิบัติงาน ห้ามกระทำในสิ่งที่ไม่รู้ให้ถาม
2. รายงานทันทีที่เห็นการกระทำ หรือสภาพการณ์ที่ท่านคิดว่าจะทำให้เกิดอันตรายบาดเจ็บ หรือเสียหายต่อทรัพย์สิน
3. เก็บสิ่งของต่าง ๆ ให้เป็นที่เป็นทาง อาจนำมาซึ่งการบาดเจ็บ หรือเสียหายต่อทรัพย์สิน
4. เลือกใช้เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับงาน และใช้อย่างถูกวิธี
5. เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติ หรือเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าจะเป็นเรื่องเล็กน้อยให้รายงานผู้บังคับบัญชาทันที
6. การใช้ ปรับแต่ง เปลี่ยนแปลงหรือซ่อมแซมอุปกรณ์ใด ๆ ต้องกระทำโดยผู้มีความรู้ที่ชำนาญ
7. ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามกฎระเบียบที่วางไว้
8. ห้ามเล่นหรือหยอกล้อกัน หรือก่อความรำคาญให้ผู้อื่น
9. การยกสิ่งของหนักให้องเขา จับให้มั่นคง โดยให้หลังตรงอยู่เสมอ
10. เคารพ และปฏิบัติตามกฎระเบียบ เครื่องหมายป้ายเตือน คำแนะนำ
11. ห้ามสูบบุหรี่ ในพื้นที่ควบคุม ยกเว้นบริเวณที่อนุญาต



ห้ามสูบบุหรี่ & หรือเกิดประกายไฟภายในคลังฯ

ระเบียบข้อบังคับทั่วไปของพนักงานขับรถ PTTOR

1. พxr.จะต้องรับผิดชอบในตัวขอรถ และการใช้รถ
2. พxr.จะต้องไม่อนุญาตให้มีผู้โดยสาร โดยสารไปกับรถรับผิดชอบในตัวขอรถ และการใช้รถ
3. พxr.จะต้องจอดรถในที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
4. พxr.ต้องมีหมวก SAFETY สวมทุกครั้งที่ใช้ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังฯ
5. พxr.ต้องสวมรองเท้า SAFETY หรือรองเท้าหุ้มข้อเท่านั้น
6. พxr.ต้องมีใบอนุญาตขับรถ ถูกประเภทตามที่กฎหมายกำหนด และไม่หมดอายุ
7. รถบรรทุกน้ำมันต้องมีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย วัคซีน อนุญาต ธุรกิจพลังงาน
8. พxr.ต้องไม่สูบบุหรี่ในรถ คัดสุรา เสพยาบ้า โดยเด็ดขาด
9. ห้ามเล่นการพนันในบริเวณคลังน้ำมัน หรือบริเวณพื้นที่ของ PTTOR โดยเด็ดขาด
10. พxr.ต้องปฏิบัติตามกฎจราจร และป้ายเตือนของคลังอย่างเคร่งครัด
11. พxr.จอดรถในที่กำหนด จะต้องใช้เบรคมือทุกครั้งที่จะจอด และใช้หมอนไม้หนุน
12. พxr.จะต้องปิดสวิทช์ตัดระบบไฟฟ้ารถยนต์ และอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าทุกชนิดขณะรับ-จ่ายน้ำมัน
13. พxr.จะต้องทำความเข้าใจเป็นอย่างดี ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
14. พxr.จะต้องระวังเพื่อไม่ให้เกิดการปะทะระหว่างน้ำมันต่างชนิดกัน และสิ่งสกปรกอื่น ๆ



ปิดโทรศัพท์ ก่อนเข้าคลังทุกครั้ง

ขั้นตอนการเข้ารับน้ำมัน ณ คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

1. ทำเอกสารที่ห้องออกตั๋วและแตะบัตรห้องขาย
2. ลงคิวเพื่อรอเรียกเข้าเติมฯ ณ บัอม 5 ปรภ.ลานจอดรถ
3. เมื่อถึงคิวเข้าเติมฯ นำใบเติมประทับตราเข้าคลังและนำรถมาจอดหน้าทางเข้า (จุดเช็คพอย)
4. เติมน้ำมันค้างรถออก เพื่อตรวจสอบความสะอาดถังก่อนรับ ปิดวาล์วสัดทุกช่อง
5. ยกถังดับเพลิง และฝากอุปกรณ์สื่อสาร บุหรี่ ไฟแช็ค ตะบัตร์ทางเข้า
6. นำรถไปจอดรอหลังเบย์จ่าย เพื่อรอเข้ารับการเติมน้ำมันตามช่องจ่ายที่มีผลิตภัณฑ์ที่ต้องการเติม
7. จอดรถ ดับเครื่องยนต์ ปิดสวิทช์ป้องกันไฟดับ เบรคมือ ปิดกระจก
8. ใช้ไม้หนุนล้อ ป้องกันไม่ให้รถไหล แขนงกฏแฉ
9. ยืนชี้ไปที่รถทบทวนการปฏิบัติงาน พร้อมพูดว่า ดับเครื่องยนต์ ปิดสวิทช์ ดึงเบรคมือ ปิดกระจก หนุนล้อ แขนงกฏแฉ โอเค
10. แตะบัตรเข้าเบย์จ่าย
11. ต่อสายดินเข้ากับรถ
12. ต่อท่อ ไอน้ำถาดรองหน้าท่อ (ไหลด้านล่าง)
13. เสียบวงจ่าย ปิดวาล์ว กดมิเตอร์
14. เฝ้าควบคุมการจ่ายอย่างใกล้ชิดและปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยโดยเคร่งครัด
15. กดวงให้ปลายลงสุด และค่อย ๆ เปิดวาล์วอย่างช้า ๆ จนสุด (ไหลด้านล่าง)
16. ปิดฝาเฉพาะช่องที่จะเติมน้ำมันให้หมด และปิดฝาช่องที่เติมเสร็จทันที
17. ห้ามดักเฉี่ยน้ำมันโดยไม่ได้รับอนุญาตเด็ดขาด
18. ห้ามปรับแต่ง และแก้ไข อุปกรณ์การจ่ายน้ำมันที่ไม่เกี่ยวข้องโดยเด็ดขาด หากพบปัญหาให้แจ้งเจ้าหน้าที่เบย์จ่าย
19. หลังเติมน้ำมันเสร็จ ปิดฝาคอรถท่อน้ำมันให้เรียบร้อย ปลดท่อไอน้ำ สายดินออก ปิดวาล์วถังถังของรถทุกตัว
20. ร้อยซีลและบัตรขาออกและตรวจรถขาออก ให้ปรภ.ตีซีล รับเอกสาร



ห้าม ! ทำให้เกิดประกายไฟภายในคลัง

เอกสารแนบที่ 10

มาตรการลงโทษพนักงานขับรถกรณีไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร

มาตรการป้องกันและลดโทษ พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน/ก๊าซ คป.สร./คลัง 1





ลำดับ	สาเหตุ	มาตรการป้องกันและลดโทษ				หมายเหตุ
		ครั้งที่1	ครั้งที่2	ครั้งที่3 (ภายใน 1 ปี นับจากครั้งที่ 1)	ครั้งที่4 (ภายใน 1 ปี นับจากครั้งที่ 1)	
1	ทำน้ำมันล้น หรือกักขัง (กรณีสาเหตุเกิดจาก พพร.)	- ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร - ชดใช้ค่าเสียหาย - อบรมทบทวนการปฏิบัติงาน	- ห้ามเข้าคลัง 7 วัน - ชดใช้ค่าเสียหาย - อบรมทบทวนการปฏิบัติงาน	- ห้ามเข้าคลัง 15 วัน - ชดใช้ค่าเสียหาย - อบรมทบทวนการปฏิบัติงาน	- ทำหนังสือพิจารณาให้เปลี่ยน พพร. ชดใช้ค่าเสียหาย ค่าเสียหาย นาส ค่าอุปกรณ์ ค่าสินค้า	
2	เสียงท่อย้ายน้ำมันไม่สิ้น แต่ผลิตภัณฑ์ไปเป็น/ ทำอุปกรณ์ดัดเสียหยา เช่น ถาดรองน้ำมัน, ถังรองน้ำมัน, สายการวัด หัวเติมน้ำมัน ไม่หมุนลื้อ ฯลฯ	- ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร - ชดใช้ค่าเสียหาย - อบรมทบทวนการเข้าเดิม	- ห้ามเข้าคลัง 3 วัน - ชดใช้ค่าเสียหาย - อบรมทบทวนการเข้าเดิม	- ห้ามเข้าคลัง 5 วัน - ชดใช้ค่าเสียหาย - อบรมทบทวนการเข้าเดิม	- ทำหนังสือพิจารณาให้เปลี่ยน พพร. - ชดใช้ค่าเสียหาย	
3	รั่วยอนครในเบรียน้ำมัน ก๊าซ / ผ่าฉีกภาชนะเบรียบฯ ของคลัง/ เลื่อนรถขณะมีพนักงานหรือ พพร.บนหลังถัง / ขับรถเร็วเกินกำหนด	- ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร - อบรมทบทวนความปลอดภัย	- ห้ามเข้าคลัง 1 วัน - อบรมทบทวนความปลอดภัย	- ห้ามเข้าคลัง 3 วัน - อบรมทบทวนความปลอดภัย	- ไม่อนุญาตให้เข้าคลัง - อบรมทบทวนความปลอดภัย	
4	4.1 ไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนปฏิบัติงานการรับน้ำมัน และก๊าซ เช่น ไม่ปิดบิวาลวน้ำมันหลังถัง ไม่แขวนกุญแจ ไม่สวมกติกครอบท่อไอเสีย สะพานซึ่ง 4.2 ไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนปฏิบัติงานการรับน้ำมัน และก๊าซ ทำให้เกิด อุกรณ์ของคลังเสียหาย เกิน 100,000 บาท หรือ ต้องหยุดใช้อุปกรณ์เกิน 3 วัน	- ตักเตือนด้วยวาจา - บ่นทักประวัติ - ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร - ห้ามเข้าคลัง 3 วัน	- ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร - อบรมทบทวนความปลอดภัย - ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร - ห้ามเข้าคลัง 7 วัน	- ห้ามเข้าคลัง 1 วัน - อบรมทบทวนความปลอดภัย	- ไม่อนุญาตให้เข้าคลัง - อบรมทบทวนความปลอดภัย	
	สภาพรถไม่พร้อม 5.1 ไฟท้าย / ไฟเลี้ยว แตกชำรุด	- ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร - ซ่อมให้เสร็จภายใน 7 วัน	- ห้ามรถเข้าคลัง จนกว่าจะปรับปรุงเสร็จ	- ห้ามรถเข้าคลัง จนกว่าจะปรับปรุงเสร็จ	- ห้ามรถเข้าคลัง จนกว่าจะปรับปรุงเสร็จ รวมรถบรรทุกทุกหลังและ บรรทุกถังก๊าซเปล่า	
	5.2 ยางเสื่อมสภาพ	- ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร - ซ่อมให้เสร็จภายใน 7 วัน	- ห้ามรถเข้าคลัง จนกว่าจะปรับปรุงเสร็จ	- ห้ามรถเข้าคลัง จนกว่าจะปรับปรุงเสร็จ	- ห้ามรถเข้าคลัง จนกว่าจะปรับปรุงเสร็จ รวมรถบรรทุกทุกหลัง	
5	5.3 ระบบลม ระบบท่อ	- ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร - ซ่อมให้เสร็จภายใน 7 วัน	- ห้ามรถเข้าคลัง จนกว่าจะปรับปรุงเสร็จ	- ห้ามรถเข้าคลัง จนกว่าจะปรับปรุงเสร็จ	- ห้ามรถเข้าคลัง จนกว่าจะปรับปรุงเสร็จ	
	5.4 ระบบ สายการวัดน้ำมัน (เดิมส่งไม่ทำงาน ระบบระบายน้ำมันปกติไม่ไหลมีเสียงดัง)	- ตักเตือนด้วยวาจา - ห้ามรถเข้าคลัง จนกว่าจะปรับปรุงเสร็จ	- ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร - ห้ามรถเข้าคลัง จนกว่าจะปรับปรุงเสร็จ	- ห้ามรถเข้าคลัง จนกว่าจะปรับปรุงเสร็จ	- ห้ามรถเข้าคลัง จนกว่าจะปรับปรุงเสร็จ ห้ามพพร.เข้าคลังทั่วประเทศ	
	5.5 รถน้ำมันเข้าเดิม แล้วขาด หรือเกิน บ่อย	- แจ้งให้เข้าตรวจสอบวัดน้ำ	- แจ้งให้เข้าตรวจสอบวัดน้ำ	- แจ้งให้เข้าตรวจสอบวัดน้ำ	- แจ้งให้เข้าตรวจสอบวัดน้ำ	
	5.6 ที่รถแบบเตอร์ สานติงาสัญญาณ สวิทช์ตัดไฟ	- ห้ามนำเข้าคลัง	- ห้ามนำเข้าคลัง	- ห้ามนำเข้าคลัง	- ห้ามนำเข้าคลัง	
6	น้ำหนัก บุหรี่ ไม่ขีด ไม่ขีด ไทโรคัท ไทโรคัทมีอีก 1 คัน	- ห้ามเข้าคลัง 1 วัน	- ห้ามเข้าคลัง 5 วัน	- ห้ามพพร.เข้าคลังทั่วประเทศ		
7	เจตนารุจริต เช่น ปรับแต่งอุปกรณ์ ขโมยน้ำมัน ก๊าซ ถัง ราง งวงจ่าย โหลดถังอาม ฯลฯ	- ห้ามพพร.เข้าคลัง				
8	นำรถเข้าไปจอดในพื้นที่ลานร่นน้ำมันก๊าซ หลังจาก รับน้ำมันเสร็จ (โดยไม่ขออนุญาตจาก พ.นอ.หรือก่อน)	- ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร - อบรมทบทวนความปลอดภัย				

		- ห้ามเข้าถึง 5 วัน	- ห้ามเข้าถึง 5 วัน	- ห้ามเข้าถึง 30 วัน	- ห้ามเข้าถึง ในนาม COD	
9	จอตระหว่งขนส่งให้ลูกค้า โดยไม่แจ้งให้ลิ้งทราบ (ไม่ออกตรงจุดที่กำหนดไว้)	- ดักเดือนเป็นลายลักษณ์อักษร - อบรมทบทวนความปลอดภัย - ห้ามเข้าถึง 5 วัน	- ดักเดือนเป็นลายลักษณ์อักษร - อบรมทบทวนความปลอดภัย - ห้ามเข้าถึง 7 วัน	- อบรมทบทวนความปลอดภัย		
10	จอตระหว่งขนส่งให้ลูกค้า โดยไม่แจ้งให้ลิ้งทราบ (ไม่ออกตรงจุดที่กำหนดไว้) ลูกค้าแจ้งว่ามีแก๊สขาดเป็นหน้า	- ดักเดือนเป็นลายลักษณ์อักษร - ห้ามเข้าถึง จนกว่า สอบสวนเสร็จ	- ดักเดือนเป็นลายลักษณ์อักษร - ห้ามเข้าถึง 1 วัน	- อบรมทบทวนความปลอดภัย		ตั้งกรรมการสอบโดย ผ.ม.ช.
11	พบเจอ ทั้งขยะ ลวดดิล และพบหมายเลขดิลใช้แล้วทิ้ง บริเวณพื้นที่บ่อบำบัด ในพื้นที่ปฏิบัติงาน	- ดักเดือนเป็นลายลักษณ์อักษร - บันทึกประวัติใน TAS - อบรมทบทวนความปลอดภัย	- บันทึกประวัติใน TAS - อบรมทบทวนความปลอดภัย - ห้ามเข้าถึง 3 วัน	- บันทึกประวัติใน TAS - อบรมทบทวนความปลอดภัย - ห้ามเข้าถึง 7 วัน		
12	พบเจอ ส้วมแว เข้าข่าย การเล่นเกมพนัน เสพ สื่อ ขยาย เสพติด ทะเลาะวิวาท ในบริเวณพื้นที่ คลังทั้งหมด	ให้ตั้งคณะกรรมการสอบสวน โดย ผู้บริหารสูงสุดของคลัง โดยมีบทลงโทษห้ามเข้าถึงและทำการ Black List ในระบบ SAP	- การส่งดำเนินตามกฎหมาย ให้เป็นไปตามความผิดเห็นคณะกรรมการสอบสวน			ผ.จ.ป.ส. มอบหมายให้ตั้ง กรรมการสอบสวน
13	พบเจอ ถึงน้ำมัน หรือเกลือหนักขึ้น ติดมากับรถขณะเข้า รับน้ำมัน รถกีดขวางที่อาจสร้างน้ำมันบนน้ำมัน	- ดักเดือนเป็นลายลักษณ์อักษร - อบรมทบทวนความปลอดภัย - ห้ามเข้าถึง 3 วัน	- ดักเดือนเป็นลายลักษณ์อักษร - อบรมทบทวนความปลอดภัย - ห้ามเข้าถึง 7 วัน	- ดักเดือนเป็นลายลักษณ์อักษร - อบรมทบทวนความปลอดภัย - ห้ามเข้าถึง 3 วัน		
14	ไม่ได้บล็อยแฮนด์ที่ที่กำหนด จูเรน จูรชวยออก รอ หน้าเบย์จ่าย หรือจุดที่แผนกติดป้ายไว้	- ดักเดือนเป็นลายลักษณ์อักษร - อบรมทบทวนความปลอดภัย - ห้ามเข้าถึง 3 วัน	- ดักเดือนเป็นลายลักษณ์อักษร - อบรมทบทวนความปลอดภัย - ห้ามเข้าถึง 5 วัน	- ดักเดือนเป็นลายลักษณ์อักษร - อบรมทบทวนความปลอดภัย - ห้ามเข้าถึง 7 วัน		
15	ออกจากคลังไปโดยไม่ออกเอกสารการขาย การโอนคลัง	- ดักเดือนเป็นลายลักษณ์อักษร - อบรมทบทวนความปลอดภัย - ห้ามเข้าถึง 3 วัน	- ดักเดือนเป็นลายลักษณ์อักษร - อบรมทบทวนความปลอดภัย - ห้ามเข้าถึง 5 วัน	- ห้ามเข้าถึง คลอดชีพ		
16	เข้ามาโหลดน้ำมันก๊าซและรับเอกสารการขายการโอน ไม่ตรงกับใบแนะนำการเดิม	- ดักเดือนเป็นลายลักษณ์อักษร - อบรมทบทวนความปลอดภัย - ห้ามเข้าถึง 3 วัน	- ดักเดือนเป็นลายลักษณ์อักษร - อบรมทบทวนความปลอดภัย - ห้ามเข้าถึง 5 วัน	- ห้ามเข้าถึง คลอดชีพ		
17	มีพฤติกรรม ที่นอกเหนือ ข้อ 1-16 ที่อาจส่งผลกระทบ ด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม คุณภาพ ความรุนแรง เอกสาร ต่าง ๆ	- ดักเดือนเป็นลายลักษณ์อักษร - อบรมทบทวนความปลอดภัย - ห้ามเข้าถึง 3 วัน	- ดักเดือนเป็นลายลักษณ์อักษร - อบรมทบทวนความปลอดภัย - ห้ามเข้าถึง 5 วัน	- ห้ามเข้าถึง คลอดชีพ		เหตุการณ์ทั่วไป ผ.จ.แผนก ด้านการขายสอบสวน , หาก เข้าข่าย ท่อจืด ยาเสพติด ทะเลาะ ผู้แจ้งเหตุ
			ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ		
			ผู้จัดการคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี			
			ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน			
			ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการก๊าซ			
			ผู้จัดการแผนกบริการขายและบริหารงานทั่วไป			
			เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย			

เอกสารแนบที่ 11





บันทึกปริมาณขยะและใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย





บันทึกปริมาณขยะ





แบบฟอร์มการควบคุม และการจัดการขยะ ของคลังปีโตรเลียมสุราษฎร์ธานี										
คลังปีโตรเลียมสุราษฎร์ธานี										
ประจำเดือน มกราคม 2568										
ครั้งที่	พื้นที่ประจำจุด	ขยะอินทรีย์	ขยะรีไซเคิล คือ ขยะที่สามารถ นำไปแปรรูปใช้ใหม่ได้ เช่น แก้ว เศษกระดาษ พลาสติก เป็นต้น				ขยะทั่วไป	ขยะอันตราย	หมายเหตุ	
		คือ ขยะที่ ย่อยสลาย ได้ง่ายตามธรรมชาติ เช่น เศษผัก เปลือกผลไม้					อื่นๆ เหล็ก	คือ ขยะที่ ย่อยสลาย ยากนำไปรีไซเคิลไม่ได้ เช่น พลาสติกใส		คือ ขยะที่มี องค์ประกอบ ของสารที่มี อันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย
			ขวดพลาสติก	ขวดแก้ว	กระดาษ	อะลูมิเนียม				
1	ปั๊ม 2 + ท่าเรือ		5	28	130	3		69		
2	ห้องขาย		5		80			142		
3	ปั๊ม 1		3	2	70			171.5		
4	ปั๊ม 5				25			297		
5	คลัง 2							342.5		
6	บ้านพักสโมสร		3	15	10		4	91		
7	โรงอาหาร									
8	หลังอาคารห้องขาย									
รวม		0	16	45	315	3	4	1113	0	
สรุปการขายสินค้า					ตารางราคา สินค้า					
รายการ		น้ำหนัก / กก.	ราคาขาย / บาท	รวมเงิน / บาท	รายการ		ราคา / บาท			
ขวดพลาสติก รวม		21	10	210	ขวดพลาสติกใส แกะฉลาก		10			
กระดาษลัง		145	2	290	ขวดพลาสติกสี ต่างๆ		1			
ขวดแก้ว สีชมพู		45	1	45	ขวดแก้ว ใส		1			
กระป๋องกาแฟ		1	20	20	ขวดแก้ว ขุ่น		1			
กระดาษขาวสี		170	2	340	กระดาษลัง		2			
กระป๋องเหล็ก		2	2	4	กระดาษขาวสี		2			
เหล็ก		4	4	16	กระป๋องกาแฟ		20			
รวมเงินที่ขายได้				925	กระป๋องเบียร์		2			
					เหล็ก		4			
					อลูมิเนียม		20			







แบบฟอร์มการควบคุม และการจัดการขยะ ของคลังปีโตรเลียมสุราษฎร์ธานี											
คลังปีโตรเลียมสุราษฎร์ธานี											
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568											
ครั้งที่	พื้นที่ประจำจุด	ขยะอินทรีย์	ขยะรีไซเคิล คือ ขยะที่สามารถ นำไปแปรรูปใช้ใหม่ได้ เช่น แก้ว เศษกระดาษ พลาสติก เป็นต้น					ขยะทั่วไป	ขยะอันตราย	หมายเหตุ	
		คือ ขยะที่ย่อยสลายได้ง่ายตามธรรมชาติ เช่น เศษผัก เปลือกผลไม้					อื่นๆ	คือ ขยะที่ย่อยสลายยากนำไปรีไซเคิลไม่ได้ เช่น พลาสติกใส	คือ ขยะที่มีองค์ประกอบของสารที่มีอันตราย เช่น น้ำมันไฟฉาย		
			ขวดพลาสติก	ขวดแก้ว	กระดาษ	อะลูมิเนียม					
1	ปั๊ม 2 + ท่าเรือ							77			
2	ห้องขาย							108			
3	ปั๊ม 1							114			
4	ปั๊ม 5							328			
5	คลัง 2							217			
6	บ้านพักสโมสร							14			
รวม		0	0	0	0	0	0	858	0		
สรุปการขายสินค้า					ตารางราคา สินค้า						
รายการ		น้ำหนัก / กก.	ราคาขาย / บาท	รวมเงิน / บาท		รายการ		ราคา / บาท			
ขวดพลาสติก รวม			1	0		ขวดพลาสติกใส แกะฉลาก		8			
กระดาษลัง			2	0		ขวดพลาสติกสี ต่างๆ		1			
ขวดแก้ว ใส			1.5	0		ขวดแก้ว ใส		1.5			
กระป๋องเบียร์ + โค้ก			20	0		ขวดแก้ว ขุ่น		0.5			
กระดาษขาวสี			0.5	0		กระดาษลัง		2			
ขวดพลาสติกใส แกะฉลาก			8	0		กระดาษขาวสี		0.5			
รวมเงินที่ขายได้				0		กระป๋องกาแฟ		3			
						กระป๋องเบียร์ + โค้ก		20			

แบบฟอร์มการควบคุม และการจัดการขยะ ของคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี										
คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี										
ประจำเดือน มีนาคม 2568										
ครั้งที่	พื้นที่ประจำจุด	ขยะอินทรีย์	ขยะรีไซเคิล คือ ขยะที่สามารถ นำไปแปรรูปใช้ใหม่ได้ เช่น แก้ว เศษกระดาษ พลาสติก เป็นต้น					ขยะทั่วไป	ขยะอันตราย	หมายเหตุ
		คือ ขยะที่ ย่อยสลาย ได้ง่ายตาม ธรรมชาติ เช่น เศษผัก เปลือกผลไม้					อื่นๆ	คือ ขยะที่ ย่อยสลาย ยากนำไปรีไซเคิลไม่ได้ เช่น พลาสติกใส	คือ ขยะที่มี องค์ประกอบ ของสารที่มี อันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย	
1	ป้อม 2 + ท่าเรือ							58		
2	ห้องขาย							123		
3	ป้อม 1							145.5		
4	ป้อม 5							454		
5	คลัง 2							262		
6	บ้านพักสโมสร							41		
รวม		0	0	0	0	0	0	1083.5	0	
สรุปการขายสินค้า						ตารางราคา สินค้า				
	รายการ	น้ำหนัก / กก.	ราคาขาย / บาท	รวมเงิน / บาท			รายการ	ราคา / บาท		
	ขวดพลาสติก		8	0			ขวดพลาสติกใส แกะฉลาก	8		
	กระดาษลัง		2	0			ขวดพลาสติกสี ต่างๆ	2		
	ขวดแก้ว สีขุน		1	0			ขวดแก้ว ใส	1		
	กระป๋องกาแฟ		3	0			ขวดแก้ว ขุ่น	1		
	กระดาษ สี		1	0			กระดาษลัง	2		
	กระดาษ ขาว-ดำ		2	0			กระดาษขาวสี	2		
	เหล็ก		8	0			กระป๋องกาแฟ	3		
	พลาสติก สี		2	0			กระป๋องเบียร์	20		
	รวมเงินที่ขายได้			0						

แบบฟอร์มการควบคุม และการจัดการขยะ ของคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี										
คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี										
ประจำเดือน เมษายน 2568										
ครั้งที่	พื้นที่ประจำจุด เดือน มิ.ย.	ขยะอินทรีย์	ขยะรีไซเคิล คือ ขยะที่สามารถ นำไปแปรรูปใช้ใหม่ได้ เช่น แก้ว เศษกระดาษ พลาสติก เป็นต้น					ขยะทั่วไป	ขยะอันตราย	หมายเหตุ
		คือ ขยะที่ ย่อยสลาย ได้ง่ายตาม ธรรมชาติ เช่น เศษผัก เปลือกผลไม้					อื่นๆ	คือ ขยะที่ ย่อยสลาย ยากนำไปรีไซเคิลไม่ได้ เช่น พลาสติกใส	คือ ขยะที่มี องค์ประกอบ ของสารที่มี อันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย	
1	ป้อม 2 + ท่าเรือ							59		
2	ห้องขาย							148		
3	ป้อม 1							126		
4	ป้อม 5							322		
5	คลัง 2							215		
6	บ้านพักสโมสร									
รวม		0	0	0	0	0	0	870	0	
สรุปการขายสินค้า						ตารางราคา สินค้า				
	รายการ	น้ำหนัก / กก.	ราคาขาย / บาท	รวมเงิน / บาท			รายการ	ราคา / บาท		
	ขวดพลาสติก รวม		5	0			ขวดพลาสติกใส แกะฉลาก	8		
	กระดาษลัง		1	0			ขวดพลาสติกสี ต่างๆ	5		
	ขวดแก้ว สีขุน		0.5	0			ขวดแก้ว ใส	1		
	กระป๋องกาแฟ		3	0			ขวดแก้ว ขุ่น	0.5		
	กระดาษขาวสี		0.5	0			กระดาษลัง	1		
	พลาสติก		5	0			กระดาษขาวสี	0.5		
	รวมเงินที่ขายได้			0			กระป๋องกาแฟ	3		
							กระป๋องเบียร์	20		

แบบฟอร์มการควบคุม และการจัดการขยะ ของคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี										
คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี										
ประจำเดือน พฤษภาคม 2568										
ครั้งที่	พื้นที่ประจำจุดเดือน ม.ย.	ขยะอินทรีย์	ขยะรีไซเคิล คือ ขยะที่สามารถ นำไปแปรรูปใช้ใหม่ได้ เช่น แก้ว เศษกระดามพลาสติก เป็นต้น					ขยะทั่วไป	ขยะอันตราย	หมายเหตุ
		คือ ขยะที่ย่อยสลายได้ง่ายตามธรรมชาติ เช่น เศษผัก เปลือกผลไม้					อื่นๆ เหล็ก	คือ ขยะที่ย่อยสลายยากนำไปรีไซเคิลไม่ได้ เช่น พลาสติกใส	คือ ขยะที่มีองค์ประกอบของสารที่มีอันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย	
1	ป้อม 2 + ท่าเรือ		3	32	8			117		
2	ห้องขาย		18	15	35	0.3		90		
3	ป้อม 1		8	32	12			153		
4	ป้อม 5							448		
5	คลัง 2							234		
6	บ้านพักสโมสร			35	3		1	62		
รวม		0	29	114	58	0.3	1	1104	0	
สรุปการขายสินค้า					ตารางราคา สินค้า					
		รายการ	น้ำหนัก / กก.	ราคาขาย / บาท	รวมเงิน / บาท			รายการ	ราคา / บาท	
		ขวดพลาสติก รวม	24	7	168			ขวดพลาสติกใส แกะฉลาก	5.5	
		กระดามสัง	58	2	116			ขวดพลาสติกสี ต่างๆ	1	
		ขวดแก้ว ใส	114	1	114			ขวดแก้ว ใส	1	
		เหล็ก	1	5	5			ขวดแก้ว ขุ่น	1	
		อลูมิเนียม	0.3	27	8.1			กระดามสัง	1.5	
		พลาสติกสี	5	2	10			กระดามขาวสี	1	
		รวมเงินที่ขายได้			421.1			กระป๋องกาแฟ	3	
								กระป๋องเบียร์	20	
								เหล็ก	5	

แบบฟอร์มการควบคุม และการจัดการขยะ ของคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี										
คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี										
ประจำเดือน มิถุนายน 2568										
ครั้งที่	พื้นที่ประจำจุดเดือน ม.ย.	ขยะอินทรีย์	ขยะรีไซเคิล คือ ขยะที่สามารถ นำไปแปรรูปใช้ใหม่ได้ เช่น แก้ว เศษกระดามพลาสติก เป็นต้น					ขยะทั่วไป	ขยะอันตราย	หมายเหตุ
		คือ ขยะที่ย่อยสลายได้ง่ายตามธรรมชาติ เช่น เศษผัก เปลือกผลไม้					อื่นๆ	คือ ขยะที่ย่อยสลายยากนำไปรีไซเคิลไม่ได้ เช่น พลาสติกใส	คือ ขยะที่มีองค์ประกอบของสารที่มีอันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย	
1	ป้อม 2 + ท่าเรือ							88		
2	ห้องขาย							201		
3	ป้อม 1							193		
4	ป้อม 5							349		
5	คลัง 2							258		
6	บ้านพักสโมสร							41		
รวม		0	0	0	0	0	0	1130	0	
สรุปการขายสินค้า					ตารางราคา สินค้า					
		รายการ	น้ำหนัก / กก.	ราคาขาย / บาท	รวมเงิน / บาท			รายการ	ราคา / บาท	
		ขวดพลาสติก รวม		6	0			ขวดพลาสติกใส แกะฉลาก	5.5	
		กระดามสัง		1.5	0			ขวดพลาสติกสี ต่างๆ	1	
		ขวดแก้ว สีขุ่น		1	0			ขวดแก้ว ใส	1	
		เหล็ก		5	0			ขวดแก้ว ขุ่น	1	
		กระดามขาวสี		1	0			กระดามสัง	1.5	
		พลาสติกสี		1	0			กระดามขาวสี	1	
		รวมเงินที่ขายได้			0			กระป๋องกาแฟ	3	
								กระป๋องเบียร์	20	
								เหล็ก	5	

ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย

เลขที่ 001



เลขที่ 048

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย ประจำเดือน..... ๕๓ ๖๕
ได้รับเงินจาก..... ม. ปตท. จำกัด (มหาชน)
บ้านเลขที่ 1315 หมู่ที่..... ถนน..... ตำบล..... อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
จำนวนเงิน..... ๖๖๐ - บาท (.....) วิธีการชำระเงิน (/) เงินสด () โอนเงิน
ได้รับเงินตั้งแต่วันนี้เป็นการถูกต้องแล้วเมื่อวันที่ 8 เดือน..... พ.ศ. ๖๕

ลงชื่อ..... ผู้รับเงิน
(.....)
ตำแหน่ง.....

เลขที่ 005



เลขที่ 015

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย ประจำเดือน..... ๓๖ ๕๕
ได้รับเงินจาก..... ม. ปตท. จำกัด (มหาชน)
บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ตำบล..... อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
จำนวนเงิน..... ๖๖๐ - บาท (.....) วิธีการชำระเงิน (/) เงินสด () โอนเงิน
ได้รับเงินตั้งแต่วันนี้เป็นการถูกต้องแล้วเมื่อวันที่ 13 เดือน..... พ.ศ. ๖๕

ลงชื่อ..... ผู้รับเงิน
(.....)
ตำแหน่ง.....

เล่มที่ 800

£60
P. 251



เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

๑ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมนับเก็บและชดเชย

คำกรณณ์เนื่องกับและชนลพอย ประจำเตือน..... ๒๘

บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน..... ต.บ้าน..... อ.เมือง..... จ.บุรีรัมย์.....
จำนวนเงิน..... บาท..... (.....) วิธีการชำระเงิน..... (.....) โอนเงิน.....
ได้รับเงินเข้าทั้งนี้เป็นการยกต่อแล้วอันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

()

ตั้งแหล่ง.....
ลงชื่อ.....

()

ฟรีเบิร์ต

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมนักกีฬามลพดล

[illegible]

บ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน ตำบล อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

จำนวนเงิน บาท (.....) วิธีการชำระเงิน (.....) เงินสด (.....) โฉนดเงิน เลขที่ เดือน ปี พ.ศ.

ลงชื่อ..... (.....) รับเงิน



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCT-04617/68
วันที่ 10 มิถุนายน 2568

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ได้รับเงินจาก บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ 555/2 ศูนย์เอเนอร์ยีคอมเพล็กซ์
อาคารบี ชั้น 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
อากร 0107561000013

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	720.00	ปีงบประมาณ 2568 (มิถุนายน 2568)
	ที่อยู่ - ม.- ช.- อ.- ต.บางกุ้ง อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ. สุราษฎร์ธานี		
	รวมเงิน	720.00	
ตัวอักษร (โปรดอย่าลบภาพตัว)			

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ผู้รับเงิน

โอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสุราษฎร์ธานี
เลขที่บัญชี [REDACTED] วันที่ 10 มิถุนายน 2568

รวม : 720.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCT-03803/68
วันที่ 16 พฤษภาคม 2568

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ได้รับเงินจาก บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ 555/2 ศูนย์เอเนอร์ยีคอมเพล็กซ์
อาคารบี ชั้น 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
อากร 0107561000013

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	2,000.00	ปีงบประมาณ 2568 (พฤษภาคม 2568)
	ที่อยู่ 13 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ม.- ช.- อ.- ต.บางกุ้ง อ. เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี		
	รวมเงิน	2,000.00	
ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)			

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ผู้รับเงิน

โอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสุราษฎร์ธานี
เลขที่บัญชี [REDACTED] วันที่ 16 พฤษภาคม 2568

รวม : 2,000.00 บาท

เอกสารแนบที่ 12

รายการของเสียอันตรายที่มีไว้ในครอบครอง

รายการของเสียอันตรายที่มีไว้ในครอบครอง

หน่วยงาน : ...คป.สร.....			แผนก :ผ.ปม., ผ.ทค., จป.....			วันที่จัดทำ : ...31 มกราคม 2568.....			
ลำดับ	งาน /พื้นที่	ประเภทของเสียอันตราย	ความถี่ในการกำจัด	สถานที่เก็บ	จำนวนที่จัดเก็บ	วิธีการกำจัด	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	วันที่บันทึก (เดือนละ 1 ครั้ง)
1	งานปฏิบัติการ	ท่อน้ำมันดิบ/เศษผ้า/ถุงมือปนเปื้อนน้ำมัน	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	7 กิโลกรัม			ผ.ปม.	31/1/2568
2	งานปฏิบัติการ	ถังสีใช้แล้วสำหรับเดิมสีน้ำมัน (18 ลิตร)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปม.	31/1/2568
3	งานปฏิบัติการ	ถังสีใช้แล้วสำหรับเดิมสีน้ำมัน (200 ลิตร)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปม.	31/1/2568
4	งานอาคารสถานที่	หลอดไฟฟ้าใช้งานแล้ว	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	248 หลอด (20 kg)			ผ.ทค.	31/1/2568
5	งานซ่อมบำรุง	สนิมเหล็กถังเก็บก๊าซ	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปก.	31/1/2568
6	งานปฏิบัติการ	ใส่กรองน้ำมันจากอากาศยาน (ใช้แล้ว)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	53 ใส (106 kg)			ผ.ปอ.	31/1/2568
7	งานปฏิบัติการ	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักร (ถัง 18 ลิตร)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปม.	31/1/2568
8	งานวิเคราะห์คุณภาพ	JET A-1	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	40 ลิตร		F1 01/68	ผ.ปม.	31/1/2568
9	งานปฏิบัติการ	ถังเปล่าสีเดิมน้ำมัน	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	1 Dr		F1 02/68	ผ.ปม.	31/1/2568
10	งานซ่อมบำรุง	บูมปนเปื้อนน้ำมัน	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	3 เส้น				31/1/2568
11	งานซ่อมบำรุง	น้ำมันปนเปื้อน (HSD)	-	Slop Tank	1100 ลิตร				31/1/2568
ผู้จัดทำ			ผู้ทบทวน			ผู้อนุมัติ			

รายการของเสียอันตรายที่มีไว้ในครอบครอง

หน่วยงาน : ...คป.สร.....			แผนก :ผ.ปม., ผ.ทค., จป.....			วันที่จัดทำ : ...27 กุมภาพันธ์ 2568.....			
ลำดับ	งาน /พื้นที่	ประเภทของเสียอันตราย	ความถี่ในการกำจัด	สถานที่เก็บ	จำนวนที่จัดเก็บ	วิธีการกำจัด	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	วันที่บันทึก (เดือนละ 1 ครั้ง)
1	งานปฏิบัติการ	ท่อน้ำมันดิบ/เศษผ้า/ถุงมือปนเปื้อนน้ำมัน	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	7 กิโลกรัม			ผ.ปม.	27/2/2568
2	งานปฏิบัติการ	ถังสีใช้แล้วสำหรับเดิมสีน้ำมัน (18 ลิตร)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปม.	27/2/2568
3	งานปฏิบัติการ	ถังสีใช้แล้วสำหรับเดิมสีน้ำมัน (200 ลิตร)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปม.	27/2/2568
4	งานอาคารสถานที่	หลอดไฟฟ้าใช้งานแล้ว	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	248 หลอด (20 kg)			ผ.ทค.	27/2/2568
5	งานซ่อมบำรุง	สนิมเหล็กถังเก็บก๊าซ	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปก.	27/2/2568
6	งานปฏิบัติการ	ใส่กรองน้ำมันจากอากาศยาน (ใช้แล้ว)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	53 ใส (106 kg)			ผ.ปอ.	27/2/2568
7	งานปฏิบัติการ	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักร (ถัง 18 ลิตร)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปม.	27/2/2568
8	งานวิเคราะห์คุณภาพ	JET A-1	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	40 ลิตร		F1 01/68	ผ.ปม.	27/2/2568
9	งานปฏิบัติการ	ถังเปล่าสีเดิมน้ำมัน	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	1 Dr		F1 02/68	ผ.ปม.	27/2/2568
10	งานซ่อมบำรุง	บูมปนเปื้อนน้ำมัน	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	3 เส้น				27/2/2568
11	งานซ่อมบำรุง	น้ำมันปนเปื้อน (HSD)	-	Slop Tank	1100 ลิตร				27/2/2568
ผู้จัดทำ			ผู้ทบทวน			ผู้อนุมัติ			

รายการของเสียอันตรายที่มีไว้ในครอบครอง

หน่วยงาน : ...คป.สร.....			แผนก :ผ.ปม., ผ.ทค., จป.....			วันที่จัดทำ : ...30 มีนาคม 2568.....			
ลำดับ	งาน /พื้นที่	ประเภทของเสียอันตราย	ความถี่ในการกำจัด	สถานที่เก็บ	จำนวนที่จัดเก็บ	วิธีการกำจัด	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	วันที่บันทึก (เดือนละ 1 ครั้ง)
1	งานปฏิบัติการ	ทู่แผ่นขับ/เศษผ้า/ถุงมือปนเปื้อนน้ำมัน	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	7 กิโลกรัม			ผ.ปม.	30/3/2568
2	งานปฏิบัติการ	ถังสีใช้แล้วสำหรับเดิมสีน้ำมัน (18 ลิตร)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปม.	30/3/2568
3	งานปฏิบัติการ	ถังสีใช้แล้วสำหรับเดิมสีน้ำมัน (200 ลิตร)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปม.	30/3/2568
4	งานอาคารสถานที่	หลอดไฟฟ้าใช้งานแล้ว	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	248 หลอด (20 kg)			ผ.ทค.	30/3/2568
5	งานซ่อมบำรุง	สนิมเหล็กถังเก็บก๊าซ	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปก.	30/3/2568
6	งานปฏิบัติการ	ใส่กรองน้ำมันอากาศยาน (ใช้แล้ว)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	53 ใส (106 kg)			ผ.ปอ.	30/3/2568
7	งานปฏิบัติการ	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักร (ถัง 18 ลิตร)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปม.	30/3/2568
8	งานวิเคราะห์คุณภาพ	JET A-1	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	90 ลิตร		F1 01, 05/68	ผ.ปม.	30/3/2568
9	งานปฏิบัติการ	ถังเปล่าสีเดิมสีน้ำมัน	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	1 Dr		F1 02/68	ผ.ปม.	30/3/2568
10	งานซ่อมบำรุง	บูมปนเปื้อนน้ำมัน	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	3 เส้น		F1		30/3/2568
11	งานซ่อมบำรุง	น้ำมันปนเปื้อน (HSD)	-	Slop Tank	1100 ลิตร		F1		30/3/2568
ผู้จัดทำ			ผู้ทบทวน			ผู้อนุมัติ			

รายการของเสียอันตรายที่มีไว้ในครอบครอง

หน่วยงาน : ...คป.สร.....			แผนก :ผ.ปม., ผ.ทค., จป.....			วันที่จัดทำ : ...30 เมษายน 2568.....			
ลำดับ	งาน /พื้นที่	ประเภทของเสียอันตราย	ความถี่ในการกำจัด	สถานที่เก็บ	จำนวนที่จัดเก็บ	วิธีการกำจัด	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	วันที่บันทึก (เดือนละ 1 ครั้ง)
1	งานปฏิบัติการ	ทู่แผ่นขับ/เศษผ้า/ถุงมือปนเปื้อนน้ำมัน	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	7 กิโลกรัม			ผ.ปม.	30/4/2568
2	งานปฏิบัติการ	ถังสีใช้แล้วสำหรับเดิมสีน้ำมัน (18 ลิตร)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปม.	30/4/2568
3	งานปฏิบัติการ	ถังสีใช้แล้วสำหรับเดิมสีน้ำมัน (200 ลิตร)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปม.	30/4/2568
4	งานอาคารสถานที่	หลอดไฟฟ้าใช้งานแล้ว	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	248 หลอด (20 kg)			ผ.ทค.	30/4/2568
5	งานซ่อมบำรุง	สนิมเหล็กถังเก็บก๊าซ	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปก.	30/4/2568
6	งานปฏิบัติการ	ใส่กรองน้ำมันอากาศยาน (ใช้แล้ว)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	53 ใส (106 kg)			ผ.ปอ.	30/4/2568
7	งานปฏิบัติการ	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักร (ถัง 18 ลิตร)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปม.	30/4/2568
8	งานวิเคราะห์คุณภาพ	JET A-1	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	90 ลิตร		F1 01, 05/68	ผ.ปม.	30/4/2568
9	งานปฏิบัติการ	ถังเปล่าสีเดิมสีน้ำมัน	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	1 Dr		F1 02/68	ผ.ปม.	30/4/2568
10	งานซ่อมบำรุง	บูมปนเปื้อนน้ำมัน	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	3 เส้น		F1		30/4/2568
11	งานซ่อมบำรุง	น้ำมันปนเปื้อน (HSD)	-	Slop Tank	1100 ลิตร		F1		30/4/2568
ผู้จัดทำ			ผู้ทบทวน			ผู้อนุมัติ			

รายการของเสียอันตรายที่มีไว้ในครอบครอง

หน่วยงาน : ...คป.สร.....			แผนก :ผ.ปม., ผ.ทค., จป.....			วันที่จัดทำ : ...30 พฤษภาคม 2568.....			
ลำดับ	งาน /พื้นที่	ประเภทของเสียอันตราย	ความถี่ในการกำจัด	สถานที่เก็บ	จำนวนที่จัดเก็บ	วิธีการกำจัด	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	วันที่บันทึก (เดือนละ 1 ครั้ง)
1	งานปฏิบัติการ	ท่อน้ำมัน/เศษผ้า/ถุงมือปนเปื้อนน้ำมัน	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	7 กิโลกรัม			ผ.ปม.	30/5/2568
2	งานปฏิบัติการ	ถังสีใช้แล้วสำหรับเดิมสีน้ำมัน (18 ลิตร)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปม.	30/5/2568
3	งานปฏิบัติการ	ถังสีใช้แล้วสำหรับเดิมสีน้ำมัน (200 ลิตร)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปม.	30/5/2568
4	งานอาคารสถานที่	หลอดไฟฟ้าใช้งานแล้ว	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	248 หลอด (20 kg)			ผ.ทค.	30/5/2568
5	งานซ่อมบำรุง	สนิมเหล็กถังเก็บก๊าซ	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปก.	30/5/2568
6	งานปฏิบัติการ	ไส้กรองน้ำมันอากาศยาน (ใช้แล้ว)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	53 ไส้ (106 kg)			ผ.ปอ.	30/5/2568
7	งานปฏิบัติการ	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักร (ถัง 18 ลิตร)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปม.	30/5/2568
8	งานวิเคราะห์คุณภาพ	JET A-1	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	130 ลิตร		F1 1, 5-6/68	ผ.ปม.	30/5/2568
9	งานปฏิบัติการ	ถังเปล่าสีเดิมน้ำมัน	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	1 Dr		F1 02/68	ผ.ปม.	30/5/2568
10	งานซ่อมบำรุง	บูมปนเปื้อนน้ำมัน	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	3 เส้น		F1 02/68		30/5/2568
11	งานซ่อมบำรุง	น้ำมันปนเปื้อน (HSD)	-	Slop Tank	1100 ลิตร		F1 02/68		30/5/2568
ผู้จัดทำ			ผู้ทบทวน			ผู้อนุมัติ			

รายการของเสียอันตรายที่มีไว้ในครอบครอง

หน่วยงาน : ...คป.สร.....			แผนก :ผ.ปม., ผ.ทค., จป.....			วันที่จัดทำ : ...30 มิถุนายน 2568.....			
ลำดับ	งาน /พื้นที่	ประเภทของเสียอันตราย	ความถี่ในการกำจัด	สถานที่เก็บ	จำนวนที่จัดเก็บ	วิธีการกำจัด	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	วันที่บันทึก (เดือนละ 1 ครั้ง)
1	งานปฏิบัติการ	ท่อน้ำมัน/เศษผ้า/ถุงมือปนเปื้อนน้ำมัน	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	7 กิโลกรัม			ผ.ปม.	30/6/2568
2	งานปฏิบัติการ	ถังสีใช้แล้วสำหรับเดิมสีน้ำมัน (18 ลิตร)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปม.	30/6/2568
3	งานปฏิบัติการ	ถังสีใช้แล้วสำหรับเดิมสีน้ำมัน (200 ลิตร)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปม.	30/6/2568
4	งานอาคารสถานที่	หลอดไฟฟ้าใช้งานแล้ว	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	248 หลอด (20 kg)			ผ.ทค.	30/6/2568
5	งานซ่อมบำรุง	สนิมเหล็กถังเก็บก๊าซ	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปก.	30/6/2568
6	งานปฏิบัติการ	ไส้กรองน้ำมันอากาศยาน (ใช้แล้ว)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	53 ไส้ (106 kg)			ผ.ปอ.	30/6/2568
7	งานปฏิบัติการ	น้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักร (ถัง 18 ลิตร)	-	ห้องเก็บขยะอันตราย				ผ.ปม.	30/6/2568
8	งานวิเคราะห์คุณภาพ	JET A-1	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	130 ลิตร		F1 1, 5-6/68	ผ.ปม.	30/6/2568
9	งานปฏิบัติการ	ถังเปล่าสีเดิมน้ำมัน	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	1 Dr		F1 02/68		30/6/2568
10	งานซ่อมบำรุง	บูมปนเปื้อนน้ำมัน	-	ห้องเก็บขยะอันตราย	3 เส้น		F1 02/68		30/6/2568
11	งานซ่อมบำรุง	น้ำมันปนเปื้อน (HSD)	-	Slop Tank	1100 ลิตร		F1 02/68		30/6/2568
ผู้จัดทำ			ผู้ทบทวน			ผู้อนุมัติ			

เอกสารแนบที่ 13

กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี : ฉบับที่ 1 ประจำปี 2568 >>> วันที่ 8 มกราคม 2568



มอบของขวัญวันเด็ก ประจำปี 2568

วันที่ 8 มกราคม 2568 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี, สถานีเติมน้ำมันอากาศยาน สุราษฎร์ธานี, สถานีเติมน้ำมันอากาศยานหัวหิน นำโดย และทีมงาน มอบของขวัญวันเด็ก ให้แก่ เด็กและเยาวชนในพื้นที่รอบ สถานีปฏิบัติการคลัง เนื่องจากวันเด็กปี 2568 เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจให้เยาวชนเติบโต เป็นพลเมืองที่ดี ดังคำขวัญเด็ก 2568

" ทุกโอกาส คือ การเรียนรู้ พร้อมปรับตัวสู่อนาคตที่เลือกเอง "



Vision OR : Empowering All toward Inclusive Growth : OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน
 คป.ส. : เป็นคลังที่นำเทคโนโลยีฯ สร้างคุณภาพ และงานบริการที่เป็นเลิศ ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน
 Mission : Seamless Mobility / All Lifestyle / Global Market / Innovation

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี : ฉบับที่ 2 ประจำปี 2568 >>> วันที่ 17 มกราคม 2568



สนับสนุนกีฬาและจุดคบเพลิง การแข่งขันกีฬานักเรียนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 39 รอบชิงชนะเลิศ ระดับประเทศ " เมืองคนดีเกมส์ "

วันที่ 17 มกราคม 2568 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี เข้าร่วมพิธีเปิดการแข่งขันกีฬานักเรียนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 39 รอบชิงชนะเลิศ ระดับประเทศ " เมืองคนดีเกมส์ " โดยได้รับเกียรติจาก [REDACTED] เป็นประธานในพิธีเปิด

การแข่งขันกีฬานักเรียนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งประเทศไทย เป็นกิจกรรมสำคัญในการพัฒนาและเสริมสร้างเด็กนักเรียน นักศึกษา สังกัดองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีความรู้ความสามารถด้านกีฬา แข่งขัน แข็งแรง สมบูรณ์ ทั้งร่างกายและจิตใจ มีคุณธรรม จริยธรรม รู้รักสามัคคี มีระเบียบวินัย มีน้ำใจนักกีฬา ควบคู่ไปกับการพัฒนาด้านวิชาการและเป็นการพัฒนาเพิ่มพูนทักษะกีฬาขั้นพื้นฐาน เพื่อพัฒนาไปสู่ความเป็นเลิศในระดับสากล

กำหนดจัดการแข่งขันระหว่างวันที่ 16 - 25 มกราคม 2568 ณ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยจัดการแข่งขันกีฬาทันทีทั้งหมด 13 ชนิดกีฬา ประกอบด้วย กีฬายกน้ำหนัก 11 ชนิดกีฬา และกีฬาสาธิต 2 ชนิดกีฬา ได้แก่ จักรยานฟรีได และอีสปอร์ต โดยมีผู้เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน 18,000 คน และทางคลังฯ ได้สนับสนุนกีฬา และจุดคบเพลิงในการแข่งขันกีฬานี้ในครั้งนี้

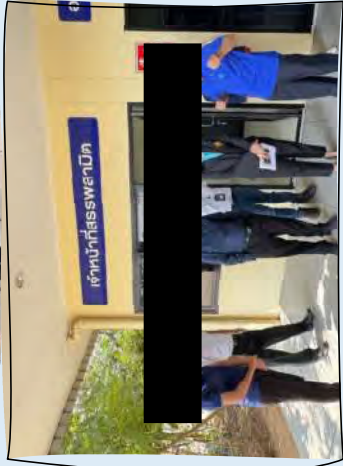
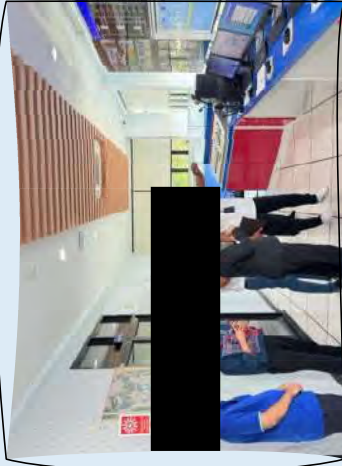


Vision OR : Empowering All toward Inclusive Growth : OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน
 คป.ส. : เป็นคลังที่นำเทคโนโลยีฯ สร้างคุณภาพ และงานบริการที่เป็นเลิศ ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน
 Mission : Seamless Mobility / All Lifestyle / Global Market / Innovation

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี : ฉบับที่ 4 ประจำปี 2568 >>> วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2568

สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่สุราษฎร์ธานี เข้าศึกษาดูงาน กระบวนการ รับ-เก็บ-จ่าย ของผลิตภัณฑ์น้ำมันอากาศยาน Jet A-1 (UNTAX) และตรวจสอบกระบวนการจ่ายเชื้อเพลิง & ผลิตภัณฑ์สรรพสามิต (ดเน.สร.2)

วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2568 ดนลัมพันธ์ ดงแก้ว(ผ.ผ.ทต), และพนักงาน ดป.สร. ใช้การต้อนรับ เข้าศึกษาดูงาน กระบวนการ รับ-เก็บ-จ่าย ของผลิตภัณฑ์น้ำมันอากาศยาน Jet A-1 (UNTAX) ของคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 เนื่องในโอกาสเข้ารับตำแหน่งใหม่ พร้อมทั้งตรวจสอบกระบวนการจ่ายเชื้อเพลิง และผลิตภัณฑ์สรรพสามิตจากสนามบินอากาศยาน Jet A-1 (UNTAX) ก่อนออกจากการคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 เพื่อใช้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย



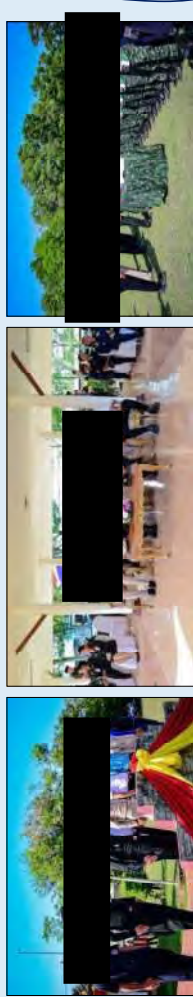
Vision OR : Empowering All toward Inclusive Growth : OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน
ดป.สร. : เป็นคลังที่นำเทคโนโลยีฯ สร้างคุณภาพ และงานบริการที่เป็นเลิศ ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน
Mission : Seamless Mobility / All Lifestyle / Global Market / Innovation

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี : ฉบับที่ 8 ประจำปี 2568 >>> วันที่ 6 มีนาคม 2568

โครงการ "ราษฎร์รัฐ ร่วมใจช่วยภัยแล้ง" ประจำปี 2568

วันที่ 6 มีนาคม 2568 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี นำโดย [redacted] ร่วมเปิดโครงการ "ราษฎร์รัฐ ร่วมใจช่วยภัยแล้ง" ประจำปี 2568 ร่วมตรวจและเตรียมความพร้อมด้านกักเก็บน้ำของแหล่งกักเก็บน้ำที่ [redacted] ณ สถานีฝักทองพัฒนาธาราที่ ๓ กรมชลประทานที่ ๒๔ ตำบลวิภาวดีรังสิต มทป.๔๙ ได้จัดเตรียมรถน้ำในการช่วยเหลือประชาชน พร้อมทั้งใช้ประสานกับส่วนราชการ ภาคเอกชนในพื้นที่บูรณาการในการช่วยเหลือประชาชน ในการบรรเทาความเดือดร้อนได้อย่างทั่วถึง พร้อมทั้งส่วนราชการในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยโครงการนี้ถือเป็นความร่วมมือกัน ทุกภาคส่วน สอดคล้องกับ Vision >>>

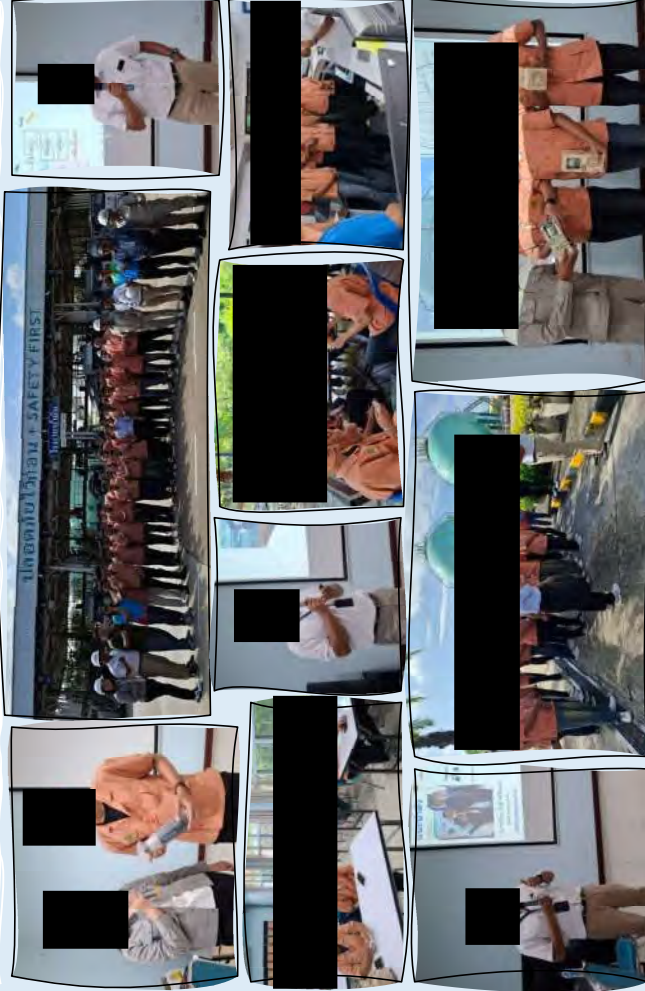
Empowering All Toward Inclusive Growth : OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน



Vision OR : Empowering All toward Inclusive Growth : OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน
ดป.สร. : เป็นคลังที่นำเทคโนโลยีฯ สร้างคุณภาพ และงานบริการที่เป็นเลิศ ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน
Mission : Seamless Mobility / All Lifestyle / Global Market / Innovation

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี : ฉบับที่ 9 ประจำปี 2568 >>> วันที่ 12 มีนาคม 2568

**คณาจารย์และนักศึกษา คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี
เข้าศึกษาดูงานและอบรมเชิงปฏิบัติการวิศวกรรมความปลอดภัยทางไฟฟ้า**



วันที่ 12 มีนาคม 2568 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี นำโดย

และทีมงาน คป.สร. ให้การต้อนรับ อาจารย์ อุตสาหกรรมคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี ในปีนี้ 3 จำนวน 60 คน เพื่ออบรมเชิงปฏิบัติการวิศวกรรมความปลอดภัยทางไฟฟ้า หลักการป้องกันภัยกับอุบัติเหตุ ความปลอดภัยในการทำงาน บทบาทและความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย กฏหมายและกฎหมายอาญาในการทำงาน วิธีการให้เครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ สำหรับป้องกันอุบัติเหตุในการทำงานและอุตสาหกรรม เป็นต้น โดยวิทยากรบรรยายร่วมทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชน โดยมีคณาจารย์และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นวิทยากรบรรยายและอบรมเชิงปฏิบัติการในครั้งนี้

Vision OR : Empowering All toward Inclusive Growth : OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน
คป.สร. : เป็นคลังที่นำเทคโนโลยีฯ สร้างคุณภาพ และงานบริการที่เป็นเลิศ ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน
Mission : Seamless Mobility / All Lifestyle / Global Market / Innovation

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี : ฉบับที่ 13 ประจำปี 2568 >>> วันที่ 19 พฤษภาคม 2568

พิธีวางพวงมาลาและถวายสักการะเนื่องใน "วันอาภากร" ประจำปี 2568



วันที่ 19 พฤษภาคม 2568 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี นำโดย และทีมงานฯ ร่วมพิธีวางพวงมาลาถวายสักการะ เนื่องในวันอาภากร ประจำปี 2568 ซึ่งเป็นวันคล้ายวันสิ้นพระชนม์ของ พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ "องค์บิดาของทหารเรือไทย" โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นประธานในพิธี เพื่อน้อมรำลึกถึงพระกรุณาธิคุณของพระองค์ท่านที่ได้ทรงวางรากฐาน พัฒนากิจการทหารเรือให้มีความเข้มแข็ง มั่นคง มีความเจริญก้าวหน้าเป็นต้นที่ประจักษ์มาช้านานเท่าทุกวันนี้ โดยมีตัวแทนจากองค์กรภาคีรัฐ เอกชน ชุมชนต่างๆ และประชาชน เข้าร่วมในพิธี ณ บริเวณศาลกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ปากน้ำท้อ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี

Vision OR : Empowering All toward Inclusive Growth : OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน
คป.สร. : เป็นคลังที่นำเทคโนโลยีฯ สร้างคุณภาพ และงานบริการที่เป็นเลิศ ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน
Mission : Seamless Mobility / All Lifestyle / Global Market / Innovation

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี : ฉบับที่ 14 ประจำปี 2568 >>> วันที่ 20 พฤษภาคม 2568

โครงการดูแลรักษาและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6

วันที่ 20 พฤษภาคม 2568
เข้าร่วมการประชุมกับสำนักงานพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำที่ 6 ในการประชาสัมพันธ์โครงการดูแลรักษาและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน อำเภอบ้านดอน จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีระยะทางรวม 42.1 กิโลเมตร มีเวลาการดำเนินการ 260 วัน เพื่อใช้บรรเทาความรุนแรงของน้ำหลาก ซึ่งได้มีการประชาสัมพันธ์โครงการตามพระราชบัญญัติการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินการในทางสาธารณะ และเพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ ที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการฯ ดังกล่าว เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานก่อนเปิดลอกต่อไป



Vision OR : Empowering All toward Inclusive Growth : OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน
 ดป.สร. : เป็นคลังที่นำเทคโนโลยีฯ สร้างคุณภาพ และงานบริการที่เป็นเลิศ ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน
 Mission : Seamless Mobility / All Lifestyle / Global Market / Innovation

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี : ฉบับที่ 18 ประจำปี 2568 >>> วันที่ 17 มิถุนายน 2568

มอบรางวัลจรรยาบรรณดีทำรางวัลจรรยาบรรณดีเมืองสุราษฎร์ธานี



วันที่ 17 มิถุนายน 2568 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี นำโดยและทีมงาน ดป.สร. มอบรางวัลจรรยาบรรณดีทำรางวัลจรรยาบรรณดีเมืองสุราษฎร์ธานีให้แก่ สภาผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสังคม ยกระดับคุณภาพชีวิต อำนาจและความเสถียรด้านการจรรยาบรรณดี จ.สุราษฎร์ธานี ต่อไป

Vision OR : Empowering All toward Inclusive Growth : OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน
 ดป.สร. : เป็นคลังที่นำเทคโนโลยีฯ สร้างคุณภาพ และงานบริการที่เป็นเลิศ ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน
 Mission : Seamless Mobility / All Lifestyle / Global Market / Innovation

เอกสารแนบที่ 14

แผนการตรวจสอบสุขภาพประจำปี



กำหนดการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2568

ตรวจสอบสุขภาพประจำปี

19 พฤษภาคม ถึง 31 ธันวาคม 2568

ตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง *

19 พฤษภาคม ถึง 30 กันยายน 2568

* เฉพาะพนักงาน ที่มีรายการเท่านั้น (จป./QSHE MR เป็นผู้ระบุ)

** สำหรับเกณฑ์หน่วยงาน QSHE ดีเด่น หากตรวจปัจจัยเสี่ยงครบถ้วนภายใน 31 ส.ค. 68 จะได้ 10 คะแนน หากหลังจากนั้นจะได้ 5 คะแนน

ท่านสามารถตรวจสอบ
รายการตรวจได้ที่ SCAN QR Code



ฝ่ายบริหารความยั่งยืน และคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (บยญ.)

Health Check 2025

ตรวจสุขภาพประจำปี
ตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง

19 พ.ค.

30 ก.ย.

31 ธ.ค.

รายชื่อโรงพยาบาลที่สามารถเข้ารับบริการโดยไม่ต้องสำรองจ่าย

เฉพาะตรวจสุขภาพประจำปี

- โรงพยาบาลธนบุรีกวีวัฒนา
- โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์
- โรงพยาบาลพญาไท 1,3
- โรงพยาบาลพญาไท นวมินทร์
- โรงพยาบาลเวชธานี
- โรงพยาบาลวิไลม์เคคอลลีเซนต์เตอร์
- โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์
- โรงพยาบาลสมิติเวช สุขุมวิท
- โรงพยาบาลสุพูนวิท
- โรงพยาบาลวิญญู
- โรงพยาบาลเมดพาร์ค
- โรงพยาบาลศิริราช ปิยมหาราชการุณย์
- โรงพยาบาลสมิติเวช ชลบุรี

ตรวจสุขภาพประจำปี และ/หรือ ปัจจัยเสี่ยง

- โรงพยาบาลวิชัยยุทธ
- โรงพยาบาลวิภาวดี
- โรงพยาบาลปิยะเวท
- โรงพยาบาลพญาไท 2
- โรงพยาบาลพญาไท พหลโยธิน
- โรงพยาบาลพระรามเก้า
- โรงพยาบาลนนทเวช
- โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีราชา
- โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ สระบุรี
- โรงพยาบาลพริ้นซ์ ปากน้ำโพ 1
- โรงพยาบาลบี.แคร์ เมดิคอลเซ็นเตอร์
- โรงพยาบาลกรุงเทพ ช.ศูนย์วิจัย
- โรงพยาบาลกรุงเทพ พัทธยา
- โรงพยาบาลกรุงเทพ ระยอง
- โรงพยาบาลกรุงเทพ พิชญ์โลก
- โรงพยาบาลกรุงเทพ ขอนแก่น
- โรงพยาบาลกรุงเทพ ราชสีมา
- โรงพยาบาลกรุงเทพ สุราษฎร์
- โรงพยาบาลกรุงเทพ ภูเก็ต
- โรงพยาบาลกรุงเทพ หาดใหญ่
- โรงพยาบาลกรุงเทพ อุดร
- โรงพยาบาลกรุงเทพ เชียงใหม่

กรณีมีความประสงค์เข้ารับบริการในโรงพยาบาลนอกเหนือรายชื่อข้างต้น
ขอให้สำรองจ่าย และนำมาเบิกตามขั้นตอนการเบิกค่ารักษาพยาบาลของ OR ตามวงเงินที่บริษัทกำหนด

การดำเนินการเข้ารับ การตรวจสุขภาพ



01 พนักงานสามารถเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปีได้ปีละ 1 ครั้ง
โดยพิจารณาจากวันที่เข้ารับการตรวจ

02 ต้องดำเนินการนัดหมายกับโรงพยาบาลก่อนเข้ารับบริการ
โดยขอให้ศึกษาคำแนะนำในการเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี
และการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง (ตามเอกสารแนบ)

03 ก่อนเข้ารับบริการต้อง**แสดงบัตรพนักงานและบัตรประชาชน**
ต่อสถานพยาบาล เพื่อขอใช้สิทธิ

04 พนักงานที่**ต้องตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง** ขอความร่วมมือ
เข้ารับการตรวจพร้อมกับการตรวจสุขภาพประจำปี

05 ลูกจ้างทดลองงานซึ่งมีการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงานแล้ว แนะนำให้เว้น
ระยะห่างอย่างน้อย 6 เดือน ก่อนเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี

06 พนักงาน Secondment-in ขอให้รับการตรวจสุขภาพประจำปี โดยใช้สิทธิ์
ของบริษัทต้นสังกัด และ**กรณีต้องเข้ารับการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง**
ขอให้**แสดงบัตรพนักงาน OR** คู่กับบัตรพนักงานบริษัทต้นสังกัด

เอกสารแนบที่ 15

รายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ

บัญชีรายการอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

หน่วยงาน.....

วันที่จัดทำ ๗ / มิ.ย. / ๒๕๖๕

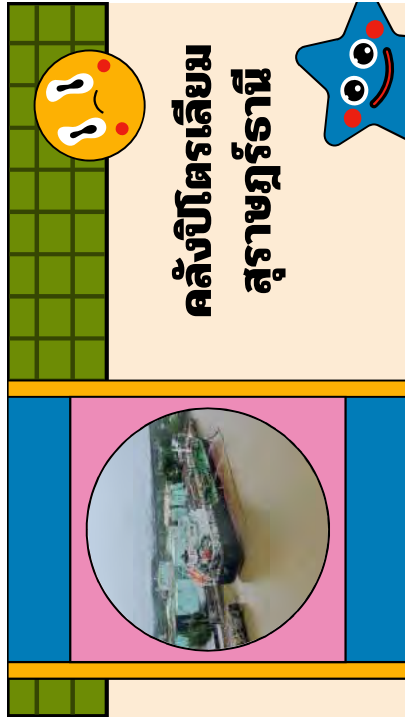
ผู้จัดทำ

รับรองโดย


ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	จำนวนที่จัดเก็บ	จำนวนที่ต้องการเพิ่ม	หมายเหตุ
1	รองเท้าบู๊ทยาง			
2	แว่นตานิรภัยชนิดใส	66		
3	แว่นตาสดแสง	54		
4	ถุงมือยางกันสารเคมี (สีเขียว)	21		
5	ถุงมือผ้า	84		
6	ถุงมือหนังสั้น	81		
7	ear muff	9		
8	ear plug	2		
9	หน้ากากกรองฝุ่น	220		
10	หน้ากากกรองสารเคมีแบบกรองคู่	29		
11	หน้ากากกรองสารเคมีแบบกรองเดี่ยว			
12	ถุงมือหนังยาว			
13	เสื้อฝน			
14	หมวก ptt aviation			
15	ถุงมือพอลิเอทิลีน			
16	ถุงมือยางสีส้ม	2		
17	ไฟฉาย Exprotron proff	5		
18	หมวกนิรภัย	4		
19	แว่นตากันสะเก็ดไฟ (ระบุเจาะด้วย 2-3)			
	ถุงมือ PVC ปิดกันน้ำในช่อง	1		
	ชุดกันสารเคมี	2		
	หมวกคลุมผม	100		
	ชุดป้องกันไฟฟ้า	14		

เอกสารแนบที่ 16





การจัดอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า



ลักษณะงานที่เข้าข่าย

-  งานเปลี่ยนหรือซ่อมบำรุงอุปกรณ์ไฟฟ้า (หลอดไฟ, สวิตช์, เดินสายไฟ, ฟังวงจรไฟฟ้า, Pump)
-  งานตรวจตรวจสอบบริษัทที่ไฟฟ้าหรือหม้อแปลง ระบบ Solar Rooftop
-  งานตรวจสอบ/ซ่อมบำรุง อุปกรณ์ไฟฟ้าห้อง Sub-Station, Generator
-  งานติดตั้งและเชื่อมต่อเครื่องจักร/อุปกรณ์ไฟฟ้าเข้ากับระบบไฟฟ้าหลัก

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

- ต้องขออนุญาตทำงานด้วยใบอนุญาตทำงาน Energized Electrical Permit ตามกับ Hot Work Permit ที่ได้รับอนุญาตไว้
- กระณการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้ารวมถึงงานที่มีความเสี่ยงอย่างอื่น

ต้องตรวจสอบว่าผู้ใช้ใบอนุญาตทำงานควบคุมระดับงาน

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

อุปกรณ์ที่นำเข้ามาปฏิบัติงานต้องเป็นอุปกรณ์ประเภท Explosion Proof, ปลั๊กไฟชนิด Power Plug, อยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน

ห้ามเดินสายไฟผ่านจุดเสียดสี ของฉนวน จุดกำเนิดความร้อน

ต้องใส่เครื่องหมวกนิรภัยเตือน "ระวังอันตรายจากไฟฟ้า" แสดงให้เห็นที่ปฏิบัติงาน

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ติดตั้ง Tag out และเครื่องหมวกนิรภัยเตือนการห้ามสับสวิตช์ในบริเวณปฏิบัติงาน

ต้องใส่แผ่นผั่งแสดงวงจรไฟฟ้าของจุดปฏิบัติงาน

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ตรวจสอบการต่อวงจรไฟฟ้าให้ถูกต้องก่อนสายกระแสไฟ

บริเวณปฏิบัติงานต้องไม่มีสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิง / ติดไฟได้

ต้องจัดให้มีถังดับเพลิง / ฝักบัว หรือสําหรับการช่วยเหลือผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับอันตรายจากกระแสไฟฟ้า

ต้องมีวิธีปฐมพยาบาลผู้ได้รับอันตรายจากไฟฟ้าและปฏิบัติตามการช่วยเหลือผู้ได้รับอันตรายจากไฟฟ้าได้

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

วิธีปฏิบัติความปลอดภัย

วิธีปฏิบัติความปลอดภัย

วิธีปฏิบัติความปลอดภัย

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สำนักงานหรือโรงงานครบถ้วนตามความเสี่ยง

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ห้ามปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า กรณีต่อไปนี้

- สวมใส่เสื้อผ้าเปียกชื้น
- จุดยืนไม่มั่นคง
- ห้ามใช้อุปกรณ์หรืออุปกรณ์ใดๆ
- อุปกรณ์หรืออุปกรณ์ที่ชำรุดหรือชำรุด (ไขว้, หัวแรง, เครื่องวัดไฟ ฯลฯ)
- สภาพไฟฟ้าผิดปกติ / หมดไฟ / หมดไฟ
- ไม่มีการติดกรณไฟฟ้า
- ห้ามสัมผัสอุปกรณ์ไฟฟ้า

ตัวอย่างอุบัติเหตุ

ตัวอย่างอุบัติเหตุ

ตัวอย่างอุบัติเหตุ

ตัวอย่างอุบัติเหตุ

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1. กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร การจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554

2. ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ระเบียบการปฏิบัติงานของพนักงานจ้าง

QSHE Policy

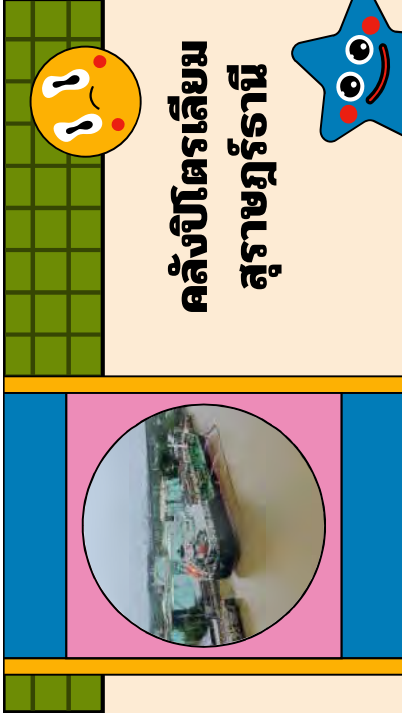
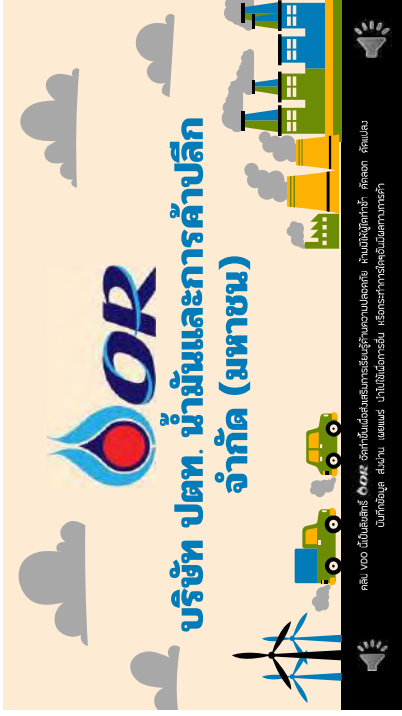
QSHE Policy

QSHE Policy

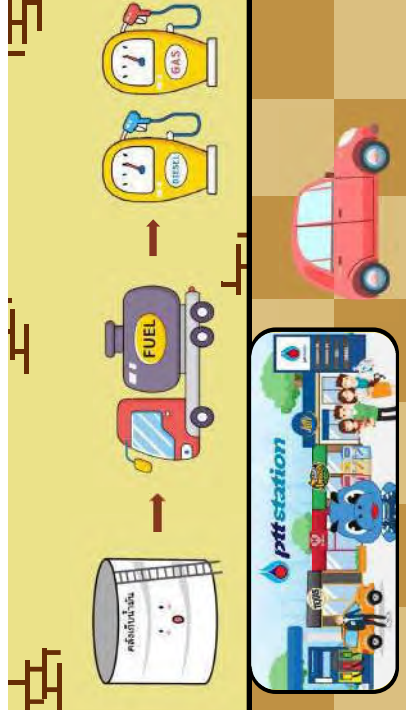
QSHE Policy

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานบริการสาธารณสุข และดำเนินการด้านความมั่นคงกึ่งวิชาชีพ และสถานแวดล้อมในการทำหน้าที่เกี่ยวกับวิชาชีพ พ.ศ. 2558

[illegible][illegible]

การะกัจ



Location : คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี + คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแพ่งที่ 2



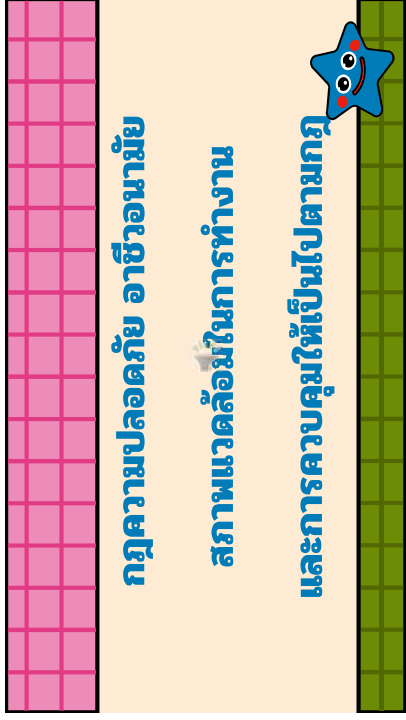
Location : สถานีเติมน้ำมันอากาศยานสุราษฎร์ธานี



Location : สถานีเติมน้ำมันอากาศยานหัวหิน



คุณภาพปลอดภัย อาชีวอนามัย
สถานแวดล้อมในการทำงาน
และการควบคุมให้เป็นไปตามกฎ



บุคคลที่เข้ามาในพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
บุคคลต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดย
ไม่มีภาระเว้น

ควบคุมการปฏิบัติงานที่ไม่ใช่งานประจำ
โดยกรให้ระบบ Permit to Work ตามข้อกำหนด
ของ Procedure P-Use-1230

ปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัย
ปฏิบัติตามผู้ดูแลหรือผู้ดำเนินการปฏิบัติงาน
ผู้ปฏิบัติงาน เครื่องหมายป้ายเตือน
ที่กำหนดไว้



การรายงานเหตุการณ์และการจัดการเหตุฉุกเฉิน

การรายงานสถานการณ์ไม่ปลอดภัย
เนื่องจากการกระทำหรือสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ต้องแจ้งเหตุการณ์ปฏิบัติงานทันทีและรายงาน
ต่อผู้เกี่ยวข้อง



การรายงานอุบัติเหตุและเหตุการณ์ผิดปกติ
รายงานการบาดเจ็บ ความเสียหายของทรัพย์สิน การหกเลอะเทอะ หรือ
เหตุผิดปกติใดๆ ต้องแจ้งผู้บังคับบัญชาและรายงานตามระบบ



การจัดการเหตุฉุกเฉิน
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินอย่างเคร่งครัด

การขยับขยายพัฒนาและยกระดับการรักษาความปลอดภัย

กฎการรับเข้า
ห้ามใช้ความรุนแรง 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง และ
ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด



สมมติว่ารถบรรทุกบึ่งเข้ามาในรั้วพื้นที่ที่ไม่ใช่เขตของพื้นที่เข้าพื้นที่
การรักษาความปลอดภัย
ต้องดูแลรักษาความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และ
จัดเก็บสิ่งของวัสดุอย่างเป็นระบบตามหลักการ WorkPlace Improvement

การปฏิบัติงานและการเข้าพื้นที่

ข้อห้ามในการปฏิบัติงาน
ห้ามปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงที่เกี่ยวข้อง หรือปฏิบัติงานในพื้นที่ที่ไม่ได้รับอนุญาต
ผู้บังคับบัญชา
การเข้าสู่อุปกรณ์



ห้ามเข้าสู่อุปกรณ์ User Account OR ทดแทนกัน
ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
ผู้เกี่ยวข้องปฏิบัติงาน / ผู้ฝึกสอน / ผู้ตรวจประเมิน / ห้ามเข้าพื้นที่
ห้ามหยุดปฏิบัติงานก่อนถึงกำหนด / ห้ามปฏิบัติงาน

ห้ามปฏิบัติงานด้วยความประมาท / ขาดความระมัดระวัง / ขาดความตระหนัก



ข้อห้ามและข้อควรระวัง

ห้ามก่อประกายไฟ
ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ ห้ามนำอุปกรณ์ที่อาจ
ก่อให้เกิดประกายไฟเข้าพื้นที่ต้อง

ห้ามแอลกอฮอล์และสารเสพติด
ห้ามจำหน่าย กัญชา เครื่องดื่มแอลกอฮอล์
และสารเสพติดทุกชนิด

ห้ามสูบบุหรี่
ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ต้อง
ยกเว้นในพื้นที่ที่ได้ออกใบสำหรับ
สูบบุหรี่เท่านั้น



ห้ามการพนัน
ห้ามเล่นการพนันและเกมการพนันอื่นในสถานที่ OR

ห้ามพกอาวุธ
ห้ามพกพาอาวุธ สิ่งเทียมอาวุธ
ก่อการวิวาท ในพื้นที่ต้อง
โดยเด็ดขาด

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยและการแต่งกาย

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
ต้องสวมใส่ PPE ตามกฎระเบียบที่กำหนดและตามความเสียหายของงาน

เครื่องแต่งกาย

ต้องสวมใส่เสื้อคลุม สวมเครื่องแบบปฏิบัติงาน ห้ามถอดเสื้อ สวม
กางเกงขายาว หรือรองเท้า

บัตรประจำตัว

พนักงาน OR ต้องแสดงบัตรประจำตัวพนักงานเสมอ
ผู้มาติดต่อต้องแลกบัตรและติดบัตรแสดงตนเสมอ



ข้อห้ามและข้อควรระวัง

ห้ามปฏิบัติงานหากสภาพร่างกายไม่พร้อม
หากเหนื่อย สิ้นแรง สภาพร่างกายไม่พร้อม ให้แจ้ง
หัวหน้างานเพื่อหยุดปฏิบัติงาน

ห้ามนำทรัพย์สินที่มีค่าของตนเองออกจากพื้นที่ OR
ยกเว้นทรัพย์สิน อุปกรณ์ วัสดุ ที่ได้รับการตรวจสอบ
และอนุญาตจากพนักงาน OR ให้นำเข้าพื้นที่ก่อน
นำออก การกักขัง การยกย้ายเปลี่ยนจุดติดตั้ง หรือ
เผื่อการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน

ห้ามมอบหมายงานที่มีความเสี่ยง แก่ผู้
สภาพร่างกายไม่พร้อมปฏิบัติงาน



ให้ความร่วมมือ OR
กรณีได้รับการตรวจทรัพย์สินเข้า-ออก
การสุ่มตรวจเอกสารหรือทรัพย์สินส่วนตัว

สามารถส่งบุคลากรและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
ไม่พร้อม แต่ผู้ปฏิบัติงานได้พื้นที่

ข้อห้ามและข้อควรระวัง

การปรับแต่งอุปกรณ์
ห้ามปรับแต่ง เปลี่ยนแปลง หรือซ่อมแซมอุปกรณ์ใดๆของคลัง โดยไม่ได้รับอนุญาต



การสอบเทียบอุปกรณ์
อุปกรณ์เครื่องมือวัดที่นำมาใช้งานต้องได้รับการสอบเทียบ
และมีหนังสือรับรองความ



กฏความปลอดภัยเฉพาะงานก่อนประกอบอาชีพ

มาตรฐานการเดือนอันตราย

การใช้จากระบบ Work Permit Online


การใช้งานอุปกรณ์คุ้มครองซึ่งความปลอดภัยส่วนบุคคล

ลิขธิ หน้าทึ่ ของนายจ้างและลูกจ้าง

การใช้ถึงดับเพลิง

NEXT

Special Thanks : กรมแรงงาน 1504, STC Service, PTT, T-Phone


การกำหนดค่าน้ำประปาและน้ำเสียประจำปี 2562
 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ความปลอดภัยในการทำงาน Hot Work

หัดอ่านภาษาไทย

- 1 นิยาม
- 2 ลักษณะงานที่ใช้บ้าง และอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
- 3 ความสำเร็จเฉพาะงาน และข้อห้าม
- 4 ตัวอย่างปัญหา
- 5 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

นิยาม

งานที่ทำก่อให้เกิดความร้อน มีอุณหภูมิสูง ไร้พลังงาน
 เกิดการเสียดสี เกือบจะกับสารเคมีที่ติดไฟได้ ก่อให้เกิด
 ประกายไฟ ซึ่งปะปนองค์ประกอบของการเกิดไฟไหม้


จึงเป็นงานที่ต้องมีการควบคุมดูแลเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและการสูญเสีย โดยดำเนินการตาม
 มาตรการความปลอดภัย และผู้เกี่ยวข้องให้ทราบถึง
 ความเสี่ยง และขออนุญาตทำงาน


ลักษณะงานที่เข้าข่าย

-  งานเชื่อม งานตัด งานเป่าลมไฟฟ้า
-  งานที่ทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีแล้วเกิดความร้อนหรือเกิดการลุกไหม้
-  งานที่ทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตย์
-  งานที่ใช้เครื่องจักรกล ยานพาหนะ อุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์ที่ใช้แบตเตอรี่




ลักษณะงานที่เข้าสาย






งานซ่อมอุปกรณ์ไฟฟ้า



งานเชื่อมเจาะภาษาะที่มีสารไวไฟบรรจุ
อยู่ภายใน (HOT TAP)



งานที่มีการใช้แผ่น จากกล่องถ่วงรูป
ในพื้นที่ดีสีๆ

อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

- อันตรายจากฝุ่นไอระเหย
โรคระบบทางเดินหายใจ
- อันตรายจากไฟฟ้า
ไฟฟ้าสลวงจร
- อันตรายจากสะเก็ดไฟ
เกิดเพลิงไหม้

ลักษณะงานที่เข้าขาย

- งานซ่อมบำรุง, ทำสีภายในถึงกับผลิตภัณฑ์
- งานตรวจสอบ (Inspection) ภายในถึงกับผลิตภัณฑ์ตามภาระ
- งานซ่อมบำรุง/สอยเทียบ เครื่องจักรไฟฟ้าหลัก
- งานซ่อมบำรุงตรวจสอบ ท่อใต้ดิน, ปรับบำบัดน้ำเสีย, บ่อดักไขมัน
- งานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ลักษณะเป็นถัง ท่อ โฟรง หลุม อุโมงค์ ฯลฯ
- งานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่สภาพอากาศไม่ปลอดภัย ($O_2 < 19.5\%$, LEL $> 5\%$)

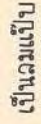
อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

- **อันตรายทางกายภาพ**
 - ถูกไฟฟ้า หรือของเหลวไหลมาถูกกระแทกถึงปฏิบัติงาน อาจทำให้เกิดการระบิด เจ็บหน้า เกล็ดหนัง หรือคัน จนทำให้เกิดการสูญเสียการได้ยินแบบถาวร
 - เสียงดังเกินขีดที่ทนได้
 - ตกจากที่สูง / สไลด์บนสะพานที่อันตราย



อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

- สารพิษ / ก๊าซพิษ / สารเคมี
 - ปลอดภัยในอาคารภายใน
- 
- เป็นลมเป็นปลิว
- ปฏิบัติการเผาไหม้ / ระเบิด



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

- ต้องขออนุญาตทำงานด้วยใบอนุญาตทำงาน Confined Space Permit กรณี Hot Work Permit หรือ Cold Work Permit (สีก้อนสีเทา) ที่รายละเอียดครบถ้วน ผ่านระบบ QR permit to work System (Online)
- กรณีทำงานซึ่งเป็นการเริ่มงานใหม่ ที่ความสูงอย่างอื่น ต้องขอใบชี้แจงอนุญาตทำงานควบคุมบริเวณ



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

รายละเอียดในใบอนุญาตทำงานต้องครบถ้วน เช่น

[illegible]

1. **Project Name:** [Blank]
 2. **Project Number:** [Blank]
 3. **Project Manager:** [Blank]
 4. **Project Start Date:** [Blank]
 5. **Project End Date:** [Blank]
 6. **Project Status:** [Blank]
 7. **Project Description:** [Blank]
 8. **Project Budget:** [Blank]
 9. **Project Risk:** [Blank]
 10. **Project Impact:** [Blank]
 11. **Project Complexity:** [Blank]
 12. **Project Scope:** [Blank]
 13. **Project Resources:** [Blank]
 14. **Project Timeline:** [Blank]
 15. **Project Deliverables:** [Blank]
 16. **Project Milestones:** [Blank]
 17. **Project Risks:** [Blank]
 18. **Project Issues:** [Blank]
 19. **Project Change Log:** [Blank]
 20. **Project Communication:** [Blank]
 21. **Project Reporting:** [Blank]
 22. **Project Documentation:** [Blank]
 23. **Project Governance:** [Blank]
 24. **Project Compliance:** [Blank]
 25. **Project Security:** [Blank]
 26. **Project Privacy:** [Blank]
 27. **Project Accessibility:** [Blank]
 28. **Project Usability:** [Blank]
 29. **Project Performance:** [Blank]
 30. **Project Reliability:** [Blank]
 31. **Project Scalability:** [Blank]
 32. **Project Flexibility:** [Blank]
 33. **Project Portability:** [Blank]
 34. **Project Interoperability:** [Blank]
 35. **Project Compatibility:** [Blank]
 36. **Project Integration:** [Blank]
 37. **Project Migration:** [Blank]
 38. **Project Deployment:** [Blank]
 39. **Project Maintenance:** [Blank]
 40. **Project Support:** [Blank]
 41. **Project Training:** [Blank]
 42. **Project Documentation:** [Blank]
 43. **Project Governance:** [Blank]
 44. **Project Compliance:** [Blank]
 45. **Project Security:** [Blank]
 46. **Project Privacy:** [Blank]
 47. **Project Accessibility:** [Blank]
 48. **Project Usability:** [Blank]
 49. **Project Performance:** [Blank]
 50. **Project Reliability:** [Blank]
 51. **Project Scalability:** [Blank]
 52. **Project Flexibility:** [Blank]
 53. **Project Portability:** [Blank]
 54. **Project Interoperability:** [Blank]
 55. **Project Compatibility:** [Blank]
 56. **Project Integration:** [Blank]
 57. **Project Migration:** [Blank]
 58. **Project Deployment:** [Blank]
 59. **Project Maintenance:** [Blank]
 60. **Project Support:** [Blank]
 61. **Project Training:** [Blank]
 62. **Project Documentation:** [Blank]
 63. **Project Governance:** [Blank]
 64. **Project Compliance:** [Blank]
 65. **Project Security:** [Blank]
 66. **Project Privacy:** [Blank]
 67. **Project Accessibility:** [Blank]
 68. **Project Usability:** [Blank]
 69. **Project Performance:** [Blank]
 70. **Project Reliability:** [Blank]
 71. **Project Scalability:** [Blank]
 72. **Project Flexibility:** [Blank]
 73. **Project Portability:** [Blank]
 74. **Project Interoperability:** [Blank]
 75. **Project Compatibility:** [Blank]
 76. **Project Integration:** [Blank]
 77. **Project Migration:** [Blank]
 78. **Project Deployment:** [Blank]
 79. **Project Maintenance:** [Blank]
 80. **Project Support:** [Blank]
 81. **Project Training:** [Blank]
 82. **Project Documentation:** [Blank]
 83. **Project Governance:** [Blank]
 84. **Project Compliance:** [Blank]
 85. **Project Security:** [Blank]
 86. **Project Privacy:** [Blank]
 87. **Project Accessibility:** [Blank]
 88. **Project Usability:** [Blank]
 89. **Project Performance:** [Blank]
 90. **Project Reliability:** [Blank]
 91. **Project Scalability:** [Blank]
 92. **Project Flexibility:** [Blank]
 93. **Project Portability:** [Blank]
 94. **Project Interoperability:** [Blank]
 95. **Project Compatibility:** [Blank]
 96. **Project Integration:** [Blank]
 97. **Project Migration:** [Blank]
 98. **Project Deployment:** [Blank]
 99. **Project Maintenance:** [Blank]
 100. **Project Support:** [Blank]
 101. **Project Training:** [Blank]
 102. **Project Documentation:** [Blank]
 103. **Project Governance:** [Blank]
 104. **Project Compliance:** [Blank]
 105. **Project Security:** [Blank]
 106. **Project Privacy:** [Blank]
 107. **Project Accessibility:** [Blank]
 108. **Project Usability:** [Blank]
 109. **Project Performance:** [Blank]
 110. **Project Reliability:** [Blank]
 111. **Project Scalability:** [Blank]
 112. **Project Flexibility:** [Blank]
 113. **Project Portability:** [Blank]
 114. **Project Interoperability:** [Blank]
 115. **Project Compatibility:** [Blank]
 116. **Project Integration:** [Blank]
 117. **Project Migration:** [Blank]
 118. **Project Deployment:** [Blank]
 119. **Project Maintenance:** [Blank]
 120. **Project Support:** [Blank]
 121. **Project Training:** [Blank]
 122. **Project Documentation:** [Blank]
 123. **Project Governance:** [Blank]
 124. **Project Compliance:** [Blank]
 125. **Project Security:** [Blank]
 126. **Project Privacy:** [Blank]
 127. **Project Accessibility:** [Blank]
 128. **Project Usability:** [Blank]
 129. **Project Performance:** [Blank]
 130. **Project Reliability:** [Blank]
 131. **Project Scalability:** [Blank]
 132. **Project Flexibility:** [Blank]
 133. **Project Portability:** [Blank]
 134. **Project Interoperability:** [Blank]
 135. **Project Compatibility:** [Blank]
 136. **Project Integration:** [Blank]
 137. **Project Migration:** [Blank]
 138. **Project Deployment:** [Blank]
 139. **Project Maintenance:** [Blank]
 140. **Project Support:** [Blank]
 141. **Project Training:** [Blank]
 142. **Project Documentation:** [Blank]
 143. **Project Governance:** [Blank]
 144. **Project Compliance:** [Blank]
 145. **Project Security:** [Blank]
 146. **Project Privacy:** [Blank]
 147. **Project Accessibility:** [Blank]
 148. **Project Usability:** [Blank]
 149. **Project Performance:** [Blank]
 150. **Project Reliability:** [Blank]
 151. **Project Scalability:** [Blank]
 152. **Project Flexibility:** [Blank]
 153. **Project Portability:** [Blank]
 154. **Project Interoperability:** [Blank]
 155. **Project Compatibility:** [Blank]
 156. **Project Integration:** [Blank]
 157. **Project Migration:** [Blank]
 158. **Project Deployment:** [Blank]
 159. **Project Maintenance:** [Blank]
 160. **Project Support:** [Blank]
 161. **Project Training:** [Blank]
 162. **Project Documentation:** [Blank]
 163. **Project Governance:** [Blank]
 164. **Project Compliance:** [Blank]
 165. **Project Security:** [Blank]
 166. **Project Privacy:** [Blank]
 167. **Project Accessibility:** [Blank]
 168. **Project Usability:** [Blank]
 169. **Project Performance:** [Blank]
 170. **Project Reliability:** [Blank]
 171. **Project Scalability:** [Blank]
 172. **Project Flexibility:** [Blank]
 173. **Project Portability:** [Blank]
 174. **Project Interoperability:** [Blank]
 175. **Project Compatibility:** [Blank]
 176. **Project Integration:** [Blank]
 177. **Project Migration:** [Blank]
 178. **Project Deployment:** [Blank]
 179. **Project Maintenance:** [Blank]
 180. **Project Support:** [Blank]
 181. **Project Training:** [Blank]
 182. **Project Documentation:** [Blank]
 183. **Project Governance:** [Blank]
 184. **Project Compliance:** [Blank]
 185. **Project Security:** [Blank]
 186. **Project Privacy:** [Blank]
 187. **Project Accessibility:** [Blank]
 188. **Project Usability:** [Blank]
 189. **Project Performance:** [Blank]
 190. **Project Reliability:** [Blank]
 191. **Project Scalability:** [Blank]
 192. **Project Flexibility:** [Blank]
 193. **Project Portability:** [Blank]
 194. **Project Interoperability:** [Blank]
 195. **Project Compatibility:** [Blank]
 196. **Project Integration:** [Blank]
 197. **Project Migration:** [Blank]
 198. **Project Deployment:** [Blank]
 199. **Project Maintenance:** [Blank]
 200. **Project Support:** [Blank]
 201. **Project Training:** [Blank]
 202. **Project Documentation:** [Blank]
 203. **Project Governance:** [Blank]
 204. **Project Compliance:** [Blank]
 205. **Project Security:** [Blank]
 206. **Project Privacy:** [Blank]
 207. **Project Accessibility:</**

บัณฑิตวิทยาลัย
บัณฑิตวิทยาลัย
บัณฑิตวิทยาลัย

บันทึกเวลาการปฏิบัติงานของ
ผู้ปฏิบัติงาน - ผู้ดูแลสื่อ

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

[illegible]

ต้องไม่ใช้บุคคลคนเดียวปฏิบัติ 2 แห่งที่พร้อมกัน
(โดยผู้เข้าปฏิบัติงานทั้ง 4 แห่ง)



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ผู้สังเกตทำงาน ต้องปฏิบัติตามบทหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- วางแผนการทำงานและกำหนดวันตรวจ
- ตรวจสอบความพร้อมผู้ปฏิบัติงาน ความครบถ้วนของอุปกรณ์
- วางแผนการปฏิบัติงาน ตรวจสอบพื้นที่ก่อนและระหว่างปฏิบัติงาน
- พิจารณาอนุมัติ / ระบุแหล่งข้อมูลด้านอาหาร



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

■ **ความงาม** ต้องปฏิวัติตามบทบาทที่ ดังต่อไปนี้

- ประเมินความเป็นอันตรายในสิ่งที่ทำ
- ควบคุมดูแลปฏิบัติงาน สิ่งงมห้ทำที่ วิธีการหรือการ
- ตรวจสอบให้การทำงานในที่ที่อาจตกอยู่ภายใต้ความถูกต้อง
- ควบคุมป้องกัน ผู้ปฏิบัติงานมีความพร้อมและระเวลาการทำงาน
- ส่งพนักงานเข้าตรวจเมื่อพบความผิดปกติ



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

■ **ปฏิบัติงาน** ต้องปฏิบัติตามบทพหุหน้าที่ ดังต่อไปนี้

- 📌 ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน
- 📌 มีความพร้อมสำหรับการปฏิบัติงาน
- 📌 แจ้งสถานการณ์เกิดเหตุฉุกเฉิน
- 📌 สามารถแก้ PDE ตลอดจนทราบปฏิบัติงาน
- 📌 ปฏิบัติงานตามขั้นตอน WI / Procedure



นิยาม

Lockout-System คือการใช้อุปกรณ์ล็อก (เครื่องมือเป็นจำนวน) เช่น กุญแจ เพื่อล็อกอุปกรณ์ตัดแยกพลังงาน เช่น เบรกเกอร์ วาล์ว สวิตช์ เพื่อป้องกันการกลับเข้าสู่เครื่องจักร/อุปกรณ์โดยไม่ตั้งใจ กฎเกณฑ์ที่ต้องเป็นกฎและส่วนต่างๆที่ทำการล็อกทำงานเพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีใครสามารถเปิดเครื่องจักรได้จนกว่าจะได้รับอนุญาต



อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

อันตรายเชิงกล

ส่วนที่ขูดข่วนเครื่องจักร

อันตรายเชิงกล

กบฏ, ทักซ์บูนิค

สูญเสียผลิตภัณฑ์

เกิดการปะทะ



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ผู้ติดแยกกระบวนต้องเป็นบุคคลเดียวกันกับผู้คืนระบบ เป็นผู้ถือกุญแจควบคุม Logout-Tagout แต่เพียงผู้เดียว และต้องเป็นพนักงาน OR เท่านั้น

ต้องติดอุปกรณ์ Lockout-System เพื่อ Lock จุดเชื่อมต่อพลังงานต่างๆ ให้อยู่ในตำแหน่ง OFF เพื่อป้องกันการเปิดใช้งานโดยไม่ตั้งใจ

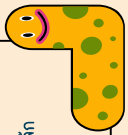
ต้องติดอุปกรณ์ Tagout-System เพื่อสื่อสารว่าอุปกรณ์ที่ตัดแยกนั้นห้ามเปิดใช้งานหลังจากการปล่อยให้เกิดอันตรายต่อปฏิบัติงาน และต้องสอยและเขียนอย่างง่าย ดังนี้

- ชื่อ/หน่วยงาน ผู้ที่ทำการแทน Tag out
- เบอร์ติดต่อ หรือ ช่องทางติดต่อ
- คำเตือนห้ามปล่อยโดยไม่ได้รับอนุญาต



ลักษณะงานที่เข้าข่าย

- งานซ่อมบำรุง, ตรวจสอบ, ทดสอบ, ทดลองกับผลิตภัณฑ์
- งานเปลี่ยนหรือซ่อมบำรุงอุปกรณ์ไฟฟ้า (หลอดไฟ, สวิตช์, เดินสายไฟ, ผังวงจรไฟฟ้า, Pump)
- งานตรวจสอบบริษัทไฟฟ้าหรือห้องแปลง ระบบ Solar Rooftop
- งานตรวจสอบ/ซ่อมบำรุง อุปกรณ์ในห้อง Sub-Station, Generator
- งานติดตั้งและเชื่อมต่อเครื่องจักร/อุปกรณ์ไฟฟ้าเข้ากับระบบไฟฟ้าหลัก
- งานตรวจสอบ ซ่อมบำรุง อุปกรณ์ในระบบ Pneumatic



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

- ต้องอนุญาตทำงานด้วยใบอนุญาตทำงาน Isolation & Lockout Permit ควบคู่กับ Hot Work Permit หรือ Cold Work Permit ที่สอยและยึดครบถ้วน ผ่านระบบ OR Permit to Work System (Online)
- กรณีทำงานตัดแยกพลังงานร่วมกับงานที่มีความเสี่ยงอย่างอื่น ต้องตรวจสอบว่าสปีปอนุญาตทำงานควบคู่กันด้วย



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

กรณีการทำงานตัดแยกพลังงานเกี่ยวข้องกับหลายพื้นที่ ต้องมีการสื่อสารไปยังทุกพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และ ทำการตัดแยกพลังงานทุกจุดของระบบควบคุม

- ต้องมีการ Test & Try ทดสอบการตัดแยกกระบวนก่อนเริ่มงานทุกพื้นที่
- ทุกครั้งที่เริ่มปฏิบัติงาน เช่น
 - สังเกตการวัด, จอแสดงผล (Visual Control), ค่าควบคุมต่างๆ
 - ตรวจสอบควบคุม
 - ตรวจสอบจากเครื่องสวิตช์ เซ็นเซอร์, ตรวจจับไฟ
 - การวัดกระแสไฟฟ้า, Gas detector



อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

อันตรายจากไฟฟ้า (สายไฟฟ้า)

ไฟฟ้า / ช็อต

อันตรายจากไฟฟ้า (สายไฟฟ้า)

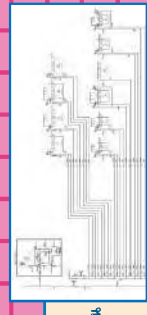
Arc, Spark, Short Circuit



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ต้องมีทีมงานร่วมกับพนักงาน OR เจ้าของเครื่องจักร/อุปกรณ์ เพื่อระบุแหล่งพลังงาน วิธีการตัดแยก อัตราการตัดแยก

- ต้องมีแผนแสดงรายละเอียด
- เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ทำการตัดแยกพลังงาน
- โดยระบุรายละเอียด อย่างละเอียด
- ชื่ออุปกรณ์
- แหล่งงานที่ทำการตัดแยก
- วิธีการตัดแยก (สับสวิตช์, ปิด Breaker, ปิด Valve)
- จุดที่ทำการตัดแยก



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ต้องติดอุปกรณ์ส่วนควบ, Guard ป้องกันส่วนที่เคลื่อนไหวของเครื่องจักร, ระบบป้องกันอันตราย, Poka-Yoke, Alarm, ค่าควบคุมต่างๆให้อยู่ในสภาวะพร้อมใช้งานตามการออกแบบผลิตภัณฑ์บำรุงแล้วเสร็จ

กรณีต้องการทดสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์ หลังทำการซ่อมบำรุง ต้องแจ้งให้พนักงาน OR เป็นผู้ทดสอบร่วมทุกครั้ง

กรณีส่งมอบเครื่องจักร/ส่งคืนพื้นที่ เมื่อทำการซ่อมบำรุงแล้วเสร็จ ต้องแจ้งให้พนักงาน OR เป็นผู้คืนระบบทำงาน



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สำนักงานพร้อมใช้งาน และครบถ้วนตามความจำเป็น

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ห้ามปฏิบัติงานโดยไม่สวมหน้ากาก OR ห้ามการสวมหน้ากากด้วยการ Test & Try

- ห้ามเริ่มปฏิบัติงานหากยังไม่สวมหน้ากาก OR ห้ามการสวมหน้ากากด้วยการ Test & Try
- ห้ามเริ่มปฏิบัติงานหากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ระบุไว้
- ห้ามการสวมหน้ากากโดยไม่สวมหน้ากาก OR ห้ามการสวมหน้ากากโดยไม่สวมหน้ากาก
- ห้ามการสวมหน้ากากโดยไม่สวมหน้ากาก OR ห้ามการสวมหน้ากากโดยไม่สวมหน้ากาก
- ห้ามการสวมหน้ากากโดยไม่สวมหน้ากาก OR ห้ามการสวมหน้ากากโดยไม่สวมหน้ากาก

ตัวอย่างอุบัติเหตุ

ผล: ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บสาหัส สูญเสียอวัยวะบางส่วน

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัย ๒๕๕๑

2 ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัย ๒๕๕๑

3 ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัย ๒๕๕๑

4 ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัย ๒๕๕๑

QSHE Policy

Speedi Thomas : ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล, ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล, ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล

Speedi Thomas : ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล, ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล, ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัย ๒๕๕๑

2 ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัย ๒๕๕๑

3 ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัย ๒๕๕๑

4 ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับความปลอดภัย ๒๕๕๑

QSHE Policy

Speedi Thomas : ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล, ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล, ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล

Speedi Thomas : ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล, ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล, ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

Speedi Thomas : ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล, ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล, ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล

Speedi Thomas : ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล, ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล, ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล

คลังปิโตรเลียม สุราษฎร์ธานี

Speedi Thomas : ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล, ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล, ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล

Speedi Thomas : ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล, ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล, ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล

ความปลอดภัยในการทำงานที่สูง



ลักษณะงานที่เข้าข่าย

- งานที่ต้องใช้บันได ติดตั้งนั่งร้าน ประกอบการปฏิบัติงาน
- งานที่ต้องปฏิบัติงานบนที่สูงนอกเหนือระดับพื้นปกติ เช่น บนหลังคา, ฝ้าเพดาน, รั้ว
- งานติดตั้ง/ซ่อมบำรุง CCTV บนหลังคาหรือเสาหลัก, งานทาสีสูง, งานซ่อมโครงสร้างหลังคา, งาน PM Solar Rooftop, งานติดตั้งต้นไม้อายุ, งานตรวจสอบซ่อมบำรุง Foam Chamber ฯลฯ

งานเก็บตัวอย่าง, ตรวจสอบ, ซ่อมบำรุง ภายในบริเวณบหลังถึงพื้น
ถึงขั้นพื้นที่สูง สิ้นพื้นที่ภาคสำหรับการทำงานปฏิบัติงานและสำรวจดิน
ไม่ขึ้นกับงานที่ต้องใช้ใบอนุญาตทำงานบนที่สูง



อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

- การพลัดตกจากบันได
- การนั่งของนั่งร้านและค้ำยัน



- การนั่งของนั่งร้านและค้ำยัน



ใบอนุญาตปฏิบัติงานบนที่สูง

หัวข้อการเรียนรู้

- 1 นิยาม
- 2 ลักษณะงานที่เข้าข่าย และอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
- 3 กฎความปลอดภัยในการทำงาน และข้อห้าม
- 4 ตัวอย่างอุบัติเหตุ
- 5 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง



นิยาม



การทำงานที่ต้องขึ้นที่สูงคือการระดับพื้นที่มากกว่า 2 เมตรขึ้นไป เช่น ฝ้าเพดาน, ผนังที่สามารรถขึ้นได้, ฝั้ผนังของสิ่งปลูกสร้างทุกประเภททั้งชั่วคราวและถาวร เช่น งานก่อสร้างตึก, งานบนปล่องสูง, งานติดตั้งหลังคา, งานที่มีการต้องไต่ตัว, งานที่ต้องมี การปีนเสา, งานบนหลังคา, รวมถึงส่วนพื้นล่างของหลุมขุดหรือพื้นที่ดินสามารถขุดตก ลงไปได้ เป็นต้น



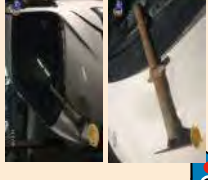
อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

- การพลัดตกจากที่สูง
- เครื่องมือ อุปกรณ์ ร่วงหล่นจากที่สูง



อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

- วัสดุประกอบงานก่อสร้างร่วงหล่นทับยานพาหนะ



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

- ต้องขออนุญาตทำงานโดยใบอนุญาตทำงาน Work at Height Permit ตามคู่มือ Hot Work Permit หรือ Cold Work Permit (ตามลักษณะงาน) ที่สายและยึดครบถ้วน ผ่านระบบ OR Permit to Work System (Online)
- กรณีทำงานที่สูงร่วมกับงานที่มีความเสี่ยงอย่างอื่น ต้องตรวจสอบว่าไม่ใบอนุญาตทำงานควบคู่กัน



อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

- การนั่งของนั่งร้านและค้ำยัน



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

- ต้องขออนุญาตทำงานโดยใบอนุญาตทำงาน Work at Height Permit ตามคู่มือ Hot Work Permit หรือ Cold Work Permit (ตามลักษณะงาน) ที่สายและยึดครบถ้วน ผ่านระบบ OR Permit to Work System (Online)
- กรณีทำงานที่สูงร่วมกับงานที่มีความเสี่ยงอย่างอื่น ต้องตรวจสอบว่าไม่ใบอนุญาตทำงานควบคู่กัน



อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

- การนั่งของนั่งร้านและค้ำยัน



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

- ต้องขออนุญาตทำงานโดยใบอนุญาตทำงาน Work at Height Permit ตามคู่มือ Hot Work Permit หรือ Cold Work Permit (ตามลักษณะงาน) ที่สายและยึดครบถ้วน ผ่านระบบ OR Permit to Work System (Online)
- กรณีทำงานที่สูงร่วมกับงานที่มีความเสี่ยงอย่างอื่น ต้องตรวจสอบว่าไม่ใบอนุญาตทำงานควบคู่กัน





กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1 กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการบริหารงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2554
 2 ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การขออนุญาตประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2552

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1 วัสดุอันตราย
 2 วัสดุอันตราย
 3 วัสดุอันตราย

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1 วัสดุอันตราย
 2 วัสดุอันตราย
 3 วัสดุอันตราย

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1 กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการบริหารงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2554
 2 ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การขออนุญาตประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2552

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1 วัสดุอันตราย
 2 วัสดุอันตราย
 3 วัสดุอันตราย

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

OR

Safety Sign

OR

QSHE Policy

Thank you

ISO 9001

ISO 14001

ISO 45001

คลังปิโตรเลียม

สุราษฎร์ธานี

OR

มาตรฐาน

การเตือนอันตราย

OR

มาตรฐานการเตือนอันตราย

Safety Sign

สัญญาณเตือนความปลอดภัย

Safety Sign / สัญลักษณ์เครื่องหมายป้ายเตือน

สัญญาณเตือนความปลอดภัย

OR

Safety Sign แบ่งเป็น 4 ประเภท

ตัวอย่าง



Safety Sign แบ่งเป็น 4 ประเภท

ตัวอย่าง



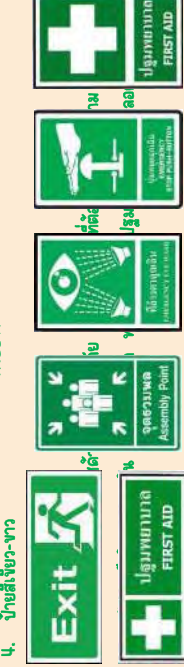
Safety Sign แบ่งเป็น 4 ประเภท

ตัวอย่าง



Safety Sign แบ่งเป็น 4 ประเภท

ตัวอย่าง



จุดสังเกต > ป้ายข้อความสีขาว-ภาพสีเทา บนพื้นสีเขียว



Safety Sign แบ่งเป็น 4 ประเภท

ตัวอย่าง



จุดสังเกต > ป้ายข้อความสีขาว-ภาพสีเทา บนพื้นสีเขียว



Safety Sign แบ่งเป็น 4 ประเภท

ตัวอย่าง



จุดสังเกต > ป้ายข้อความสีขาว-ภาพสีเทา บนพื้นสีเขียว



หลักการเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยมือเปล่า

โดยผู้ปฏิบัติงานหลายคน



การยกย้ายวัสดุต้องปฏิบัติตามขั้นตอน 2 คน ใช้หลักการเดียวกันกับการยกย้ายวัสดุ ด้วยสองคนผู้ปฏิบัติงานคนเดียว แต่ต้องควบคุมดูแลขณะยกของขึ้น - วางของลง ผู้ปฏิบัติงาน 2 คนต้องทำพร้อมกัน ให้สิ่งของที่ยกอยู่ไม่ระนาบ

หลักการเคลื่อนย้ายวัสดุ

โดยใช้เครื่องมืออย่างง่ายที่แข็งแรง



หลักการเคลื่อนย้ายวัสดุ

โดยใช้เครื่องจักรกลหนัก



เครื่องจักรต้องได้รับการ ตรวจสอบ
เครื่องจักรต้องได้รับการ ตรวจสอบ
ปฏิบัติงานต้องได้รับการ ตรวจสอบและปฏิบัติตามกฎเกณฑ์

อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

ผู้ปฏิบัติงาน

ผู้ปฏิบัติงาน

สารเคมีรั่วไหล-อัคคีภัย

หลักการเก็บกองวัสดุอย่างปลอดภัย

ไม่เก็บกองวัสดุซ้อนกันจนเป็นเหตุให้เกิดการพังทลาย

การยกวัสดุด้วยมือเปล่า ไม่ยกกล หรือยกขึ้นเก็บบนที่สูงกว่าส่วนให้สูงของผู้ปฏิบัติงาน

ห้ามมิให้ลูกจ้างนั่งตั้งตรงกับปฏิบัติงานยกวัสดุ

ห้ามยกวัสดุด้วยมือเปล่าที่น้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม สำหรับพนักงานหญิง / 55 กิโลกรัมสำหรับพนักงานชาย

หลักการเก็บกองวัสดุอย่างปลอดภัย

ปิดกันพื้นที่ ดัดตั้งวัสดุยกบนเครื่องหมายป้ายเตือน ดัดตั้งป้ายแสดงผู้รับผิดชอบ และ ประเภทวัสดุที่เก็บกอง

ควบคุมดูแลการเก็บกองวัสดุให้มีการแยกจากพื้นที่อื่นให้ชัดเจน

การใช้งานเครื่องแรงหรือเครื่องจักรช่วยยก เครื่องจักรอุปกรณ์ที่นำมาใช้งาน ต้องผ่านการตรวจ สกานโดยพนักงาน OR ก่อนเท่านั้น

ต้องอนุญาตก่อนนำเข้ามา OR ในการใช้พื้นที่เก็บกองวัสดุ

วิธีการใช้งาน การตรวจสอบ และ การบำรุงรักษาระดับเพลิง

ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับดับเพลิง

ประเภท A ไฟจากเชื้อเพลิงของแข็งธรรมดาที่ติดไฟง่าย เช่น ไม้ กระดาษ ไม้ พลาสติก

ประเภท B ไฟจากเชื้อเพลิงที่เป็นของเหลวและก๊าซติดไฟ เช่น น้ำมันเบนซิน สี น้ำมัน

ประเภท C ไฟประเภท C ไม่เกิดกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ยังมีกระแสไฟฟ้า

ประเภท D ไฟจากสารเคมีหรือโลหะติดไฟง่าย เช่น อะลูมิเนียม, แมกนีเซียม, ทาเนียม โพแทสเซียม

ประเภท K ไฟจากน้ำมันที่อาหาร

ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับดับเพลิง

ถึงดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง ด้านในบรรจุผงเคมีแห้งและก๊าซไนโตรเจน ช่วยกักเชื้อออกซิเจน สถานะเป็นละออง สามารถดับเพลิงชนิด A B C

ถึงดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอน ไดออกไซด์ ด้านในบรรจุก๊าซคาร์บอน ไดออกไซด์ เมื่อฉีดออกมาจะมีลักษณะเป็น ไอเย็น ช่วยลดความร้อนและดับไฟได้อย่างรวดเร็ว เหมาะกับการฉีดดับเพลิงโรงงานขนาดใหญ่ สำหรับดับเพลิงชนิด B C

ถึงดับเพลิงชนิดน้ำ ด้านในบรรจุผงเคมีแห้งและก๊าซไนโตรเจน ช่วยกักเชื้อออกซิเจน สถานะเป็นละออง สามารถดับเพลิงชนิด A B C

ถึงดับเพลิงชนิดน้ำ ด้านในบรรจุผงเคมีแห้งและก๊าซไนโตรเจน ช่วยกักเชื้อออกซิเจน สถานะเป็นละออง สามารถดับเพลิงชนิด A B C

วิธีการใช้งานดับเพลิง

1 ดึง หandles

2 เป่า

3 กด

4 ล้าง

วิธีการตรวจสอบดับเพลิง

ถัง/ถังดับเพลิง

ถัง/ถังดับเพลิง

ถัง/ถังดับเพลิง

ถัง/ถังดับเพลิง

ถัง/ถังดับเพลิง

ถัง/ถังดับเพลิง

การบำรุงรักษาระดับเพลิง

ห้ามเข้ารังแกเหตุหากประเมินแล้ว อาจไม่สามารถหยุดบั้งดับได้ด้วย ถึงดับเพลิงที่มีอยู่ในพื้นที่

ห้ามใช้งานถึงดับเพลิงที่อยู่ในสภาพไม่ปลอดภัย

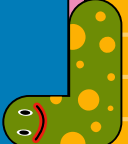
ถึงดับเพลิงที่หักเข้าใช้งาน ต้องผ่านการตรวจสอบโดยพนักงาน OR

วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน



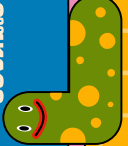
กรณีเหตุฉุกเฉิน เกิดขึ้นจาก การปฏิบัติงาน ในพื้นที่ตนเอง

- 1 มองหาและกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- 2 แจ้งพนักงาน OR
- 3 ประเมินว่าสามารถระงับเหตุด้วยตนเองได้หรือไม่
✓ ใช้ถังดับเพลิง ✗ ไปจุดรวมพล
- 4 หยุดปฏิบัติงาน ปิดเครื่องจักร ห้ามเคลื่อนย้ายยานพาหนะ ไปรวมตัวที่จุดรวมพล

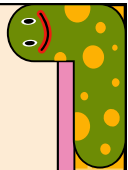


กรณีเหตุฉุกเฉิน เกิดขึ้นในพื้นที่อื่น ของคลังฯ โดย มิใช่จุดปฏิบัติงาน ของตนเอง

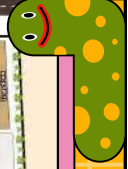
- 1 ทราบได้จากทางใดก็ได้ประกาศ / เสียงสัญญาณไซเรน
- 2 หยุดปฏิบัติงาน ปิดเครื่องจักร ห้ามเคลื่อนย้ายยานพาหนะ
- 3 ตรวจสอบจำนวนผู้ปฏิบัติงานครบถ้วนตาม Work Permit
- 4 รวมตัวที่จุดรวมพล



จุดรวมพล คลังปีเตอร์เลียม สุราษฎร์ธานี



จุดรวมพล คลังมีนัม สุราษฎร์ธานี พื้นที่ 2



จุดรวมพล สถานีเคมียาน สุราษฎร์ธานี



การป้องกันและควบคุมปัญหา

ด้านความปลอดภัย



ปัญหาด้านการยศาสตร์

ดวงตา : เมื่ออยู่ห่างจากโรงงานระยะเวลานาน
: เสื่อมจากควมมืดหรือสว่างเกินไป



หู : ปวดหรือ/วิง จากกา
รับเสียงระยะเวลานาน



กล้ามเนื้อ, เอ็น : อักเสบจากการใช้งานท่าทางไม่เหมาะสม
: พึงระวังการใช้ท่าทางซ้ำๆ



ระบบหัวใจและการไหลเวียนโลหิต : ผิดปกติจากแรงบีบ/กด



ความเจ็บปวดทั่วร่างกาย : จากการเคลื่อนไหวด้วยท่าทางผิดธรรมชาติซ้ำๆ



การออกแบบการทำงานเพื่อปัญหาด้านการยศาสตร์

ระดับ ธรรมดา การจัดการเครื่องจักรอุปกรณ์การทำงานเป็นระดับและขนาด
ที่เหมาะสมกับร่างกายของผู้ปฏิบัติงาน



ออกแบบวิธีการทำงานให้เหมาะสมกับกฏวิทยาศาสตร์ สรีระวิทยา ของผู้ปฏิบัติงาน

ไม่สวมใส่เสื้อตัว / อุปกรณ์ PPE ด้วยเกินไป



อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ

ป้องกันสารพิษ, ฝุ่น, ละออง, ฟูม, แก๊ส, ไนโตรเจน, เชื้อก่อโรคเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ

- เลือกให้หน้ากากให้ถูกต้องตามประเภทความเสี่ยง
- ล้างมือให้สะอาด ใช้ส้อมจับด้านนอกหน้ากากเมื่อสวม
- ถอดเครื่องสวมหน้ากาก ทดสอบความแนบสนิท
- เปลี่ยนไส้กรองตามอายุการใช้งาน
- หน้ากากไม่สะอาด ฝักบัวล้างทำความสะอาด
- มาตรฐาน มอก., ANSI, ISO, NIOSH

ชุดป้องกันสารเคมี

ป้องกันสารเคมีอันตราย, ฤทธิ์ระคายเคือง, การระคายเคือง-เย็บ, การระคายเคือง, รังสี

- ใช้ร่วมกับ PPE อื่นครบถ้วนตามความเสี่ยง
- เลือกใช้งานตามความเสี่ยง ขนาดพอดี ผูกเชือกติดรัดแน่น
- ทำความสะอาดและตรวจสอบการชำรุดทุกครั้งหลังใช้งาน เก็บในที่แห้งและอากาศถ่ายเท
- มาตรฐาน ANSI, ISO, JIS, EN

อุปกรณ์ป้องกันตกที่สูง

ยับยั้งและป้องกันการตกจากที่สูง

- เลือกใช้งานและปรับสายรัดให้เหมาะสมกับขนาดตัวผู้ปฏิบัติงาน
- Carabiner, Hook อยู่ในสภาพสมบูรณ์
- เกี่ยวขอทุกลูกกับกับโครงสร้างที่แข็งแรง
- เชือกหรือสายต้องไม่ระโยงขนาด ขาด ขำรุ่ย
- Shock absorbent อยู่ในสภาพสมบูรณ์

สิทธิ หน้าที่

ของนายจ้างและลูกจ้าง

สิทธิและหน้าที่ด้านความปลอดภัย ของนายจ้างและลูกจ้าง

นายจ้างและลูกจ้างมีหน้าที่ในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554

นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานที่ทำงานให้มีความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี และลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามคำสั่งและข้อบังคับของนายจ้าง

นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานที่ทำงานให้มีความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี และลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามคำสั่งและข้อบังคับของนายจ้าง

สิทธิและหน้าที่ด้านความปลอดภัย ของนายจ้างและลูกจ้าง

นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานที่ทำงานให้มีความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี และลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามคำสั่งและข้อบังคับของนายจ้าง

นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานที่ทำงานให้มีความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี และลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามคำสั่งและข้อบังคับของนายจ้าง

สิทธิและหน้าที่ด้านความปลอดภัย ของนายจ้างและลูกจ้าง

นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานที่ทำงานให้มีความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี และลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามคำสั่งและข้อบังคับของนายจ้าง

นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานที่ทำงานให้มีความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี และลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามคำสั่งและข้อบังคับของนายจ้าง

สิทธิและหน้าที่ด้านความปลอดภัย ของนายจ้างและลูกจ้าง

นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานที่ทำงานให้มีความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี และลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามคำสั่งและข้อบังคับของนายจ้าง

นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานที่ทำงานให้มีความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี และลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามคำสั่งและข้อบังคับของนายจ้าง

สิทธิและหน้าที่ด้านความปลอดภัย ของนายจ้างและลูกจ้าง

นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานที่ทำงานให้มีความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี และลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามคำสั่งและข้อบังคับของนายจ้าง

นายจ้างมีหน้าที่จัดและดูแลสถานที่ทำงานให้มีความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี และลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามคำสั่งและข้อบังคับของนายจ้าง

